

**ZUKUNFT
GEMEINSAM
GESTALTEN.**



**Entwicklungskonzept
Gemeinde Mühlthal**

ERGEBNISSE BÜRGERFORUM 2

**Handlungsfeld IV: Mobilität, Umwelt, Natur,
Naherholung, Tourismus**



HESSEN



**Region
der Zukunft**
**Landkreis
Darmstadt-Dieburg**

Handlungsfeld 4: Mobilität, Umwelt, Natur, Naherholung, Tourismus

Ziele/Strategien

Nr.	Teilziele / Strategien	Punktzahl
1	Nachhaltige Strategie einer flächeneffizienten Siedlungsentwicklung durch den Vorrang der Innenentwicklung vor der Außenentwicklung	0
2	Ausbau der innerörtlichen Radwege-Infrastruktur sowie der Radwegverbindungen zwischen den Ortsteilen und den Nachbarkommunen, Entwicklung zur fahrradfreundlichsten Gemeinde im Landkreis (Modellgemeinde Hessen)	14
3	Entwicklung eines innovativen und integrativen Mobilitätskonzeptes für die Gesamtgemeinde unter Berücksichtigung von nachfrageorientierten Angeboten unter besonderer Berücksichtigung des Umweltverbundes	4
4	Ausbau der Begrünung der Ortsteile bzw. des öffentlichen Raumes mit übergeordnete Grünraumplanung	4
5	Erhöhung der Verkehrssicherheit (u. a. Kinder, ältere Bevölkerungsgruppen) in den Ortsteilen durch ein gleichberechtigtes Miteinander aller Verkehrsteilnehmer	0
6	Sicherung und Entwicklung des Waldes unter Aspekten der Naherholungs-, Artenschutz- und Klimaschutzfunktion (Hinzunahme eines externen Waldgutachters)	6
7	Optimierung des ÖPNV-Netzes und der überörtlichen Anbindung an relevante Ziele, insbesondere (weiterführende) Schulen, Starker Ausbau des ÖPNV-Netzes als echte Alternative zum Auto	6
8	Berücksichtigung der Barrierefreiheit in jeglicher Hinsicht	1
9	Stärkung und Ergänzung der vorhandenen Potenziale der Naherholung	8
10	Entwicklung eines zukunftsorientierten und nachhaltigen Tourismuskonzeptes	5
11	Stärkung umweltfreundlicher Energien	0

Handlungsfeld 4: Mobilität, Umwelt, Natur, Naherholung, Tourismus

Ideen/Projektansätze

Nr.	Projekt
1	Funktionale Ertüchtigung des Radwegenetzes durch Lückenschlüsse entsprechend dem Radwegekonzept des Kreises z.B. entlang der Bundesstraße (Im Ebing)
2	Schaffung einer Wendemöglichkeit direkt am Bahnhof für dort beginnende Buslinien
3	Verbesserung der Querungsmöglichkeiten bei den Durchgangsstraßen in den Ortsteilen
4	Schaffung einer Wegeverbindung parallel zur Modau zw. Bachgasse und Am Krummacker (Nieder-Ramstadt) und Renaturierung des Bachbettes
5	Prüfung von Sondertarifen im öffentlichen Nahverkehr für Jugend und Senioren, sowie von innerörtlichen Kurzstreckentarifen
6	Finanzielle Förderung bzw. Beratung beim Einsatz von umweltfreundlichen Energie- und Wassernutzungskonzepten im privaten und gewerblichen Bereich
7	Informationen und Gestaltungshinweise zur ökologisch sinnvollen Anlage und Unterhaltung privater Grünflächen
8	Entwicklung eines Mobilitätskonzeptes für alle gesellschaftlichen Gruppen und Mobilitätsformen
9	Anbindung der Gemeinde an den Radschnellweg Frankfurt-Darmstadt-Mannheim
10	Aufbau einer flächendeckenden Struktur an E-Lademöglichkeiten
11	Prüfung einer engeren Vertaktung der Ortsteile mit dem ÖPNV
12	Entwicklung eines bedarfsorientierten Konzeptes und Installation von Radboxen an wichtigen Punkten
13	Verkehrsberuhigende Gestaltung/Einrichtung von Querungshilfen in den Ortsdurchfahrten (insbesondere Frankenhausen u. Waschenbach) und Einrichtung von Spielstraßen
14	Verlängerung des Radweges an der Modau vom Ortszentrum bis zu den großflächigen Einzelhandelslagen (Nieder-Ramstadt)
15	Verbesserung von Querungsmöglichkeiten im Verlauf des Radweges an der Odenwaldstraße in Richtung Ober-Ramstadt
16	Pflege und Aufwertung der Stettbachaue als Naturerlebnisraum und Verbindungselement zwischen Trautheim und Nieder-Ramstadt
17	Stärkere Nutzung des Steinbruch-Theaters im Sinne der Naherholung bzw. für den Tagestourismus; Verbesserung Sichtbarkeit/Erlebbarkeit sowie Schaffung/Ergänzung von Wegebeziehungen (Rundweg um Steinbruch mit Anbindung zur Stettbachaue und zum Ohlebach)
18	Entwicklung eines Naherholungs- und Tagestouristenkonzeptes für Tages- und Mehrtagesaufenthalte unter Einbindung lokaler, touristischer Leistungsträger (Hotellerie und Pensionen, Landwirtschaft, Einzelhandel und Gastronomie) und in Abstimmung mit regionaler/Landkreisebene
19	Schaffung eines Grünen Bandes mit Fahrrad- und Fußweg vom Mittelbachtal entlang der Modau bis zur Ortsgrenze und Anbindung an das außenliegende Fußwegenetz (in Einzelmaßnahmen)
20	Tourismus: Marketingkonzept / Nutzung digitaler Medien zur Bewerbung Mühltais Naherholungspotential; Einbindung der Gastronomie; Aufbau eines Waldspielplatzes und Wasserspielplatz; Erhalt, Erweiterung und Vernetzung von Wander- und Radwegen
21	Schaffung einer umsteigefreien Schienenverbindung vom Bahnhof Mühlthal und einem neuen Haltepunkt Waldstraße in Darmstadts Innenstadt
22	Schaffung sicherer Schulwege
23	Stellplatzsystem überarbeiten: Vermeidung des Gehwegparkens, dafür Parkraumbewirtschaftung / Parken nur in markierten Plätzen / Einbahnregelung; öffentliches Parken mit Parkscheibe in der Nähe von Gewerbe; Schaffung weiterer Radabstellplätze