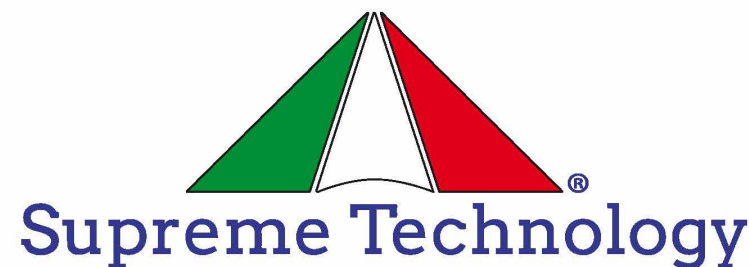


Nicola Bragagnolo
Via G. Zanella, 10
35017 Piombino Dese (PD)
Italy
+39-393-9984432
info@supremetechnology.eu
www.supremetechnology.eu

Note: Potete scaricare questo documento dal nostro sito.

Copyright : Supreme Technology
E' vietata la riproduzione anche parziale del
presente documento.



Grazie per aver acquistato Oversuspension.

Oversuspension è un rivoluzionario risuonatore che introduce nel mondo delle sospensioni un nuovo concetto di funzionamento.

Oversuspension viene collegato al braccio oscillante della sospensione posteriore o alla forcella anteriore. Consente così di rivoluzionare la risposta dinamica della sospensione portandola ad un livello di coerenza funzionale senza precedenti.

Descrizione:

Il dispositivo è costituito da un tubo in lega leggera ricavato dal pieno che accoglie al suo interno una massa di metallo molto denso ad elevato peso specifico.

Questa massa viene ricoperta da una super finitura che le permette di scorrere all'interno di una bronzina. Da un lato il suo movimento all'interno del tubo viene messo in opposizione ad una molla e dall'altro poggia sopra uno speciale polimero da noi sviluppato.

Un sistema a vite micrometrica consente di variare il precarico della molla e quindi di variare la frequenza di risonanza della massa.

Funzionamento:

Durante l'uso del veicolo, qualunque esso sia, le sospensioni sono costantemente sollecitate dalle asperità del terreno e dal cambio di traiettoria del pneumatico. Normalmente si pensa che queste sollecitazioni vengano completamente gestite dalla sospensione, in verità questo accade solo parzialmente perché la taratura della sospensione è statica e non cambia nel tempo mentre le sollecitazioni variano nel tempo e nella loro intensità.

Oversuspension si occupa di gestire sia le sollecitazioni che la sospensione riceve sia il rimbalzo elastico del pneumatico, il quale quando sfasato rispetto alla traiettoria della sospensione genera delle forze anomale che si ripercuotono nelle sospensioni.

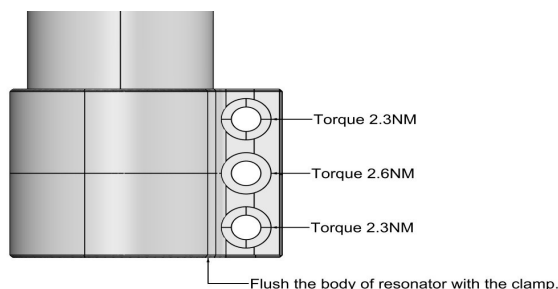
Inoltre il dispositivo si occupa anche di attenuare le frequenze oscillatorie generate dall'intervento dell'ABS e dal Traction Control.

Montaggio:

Il montaggio, generalmente, deve essere effettuato presso un'officina specializzata e viene montato sul lato destro del forcellone posteriore, salvo i casi in cui le motociclette siano dotate di monobraccio.

È necessario rimuovere il tendicatena originale e montare il supporto Oversuspension, collegare poi la fascetta di supporto con il risuonatore inserito rispettando le coppie di serraggio dei rispettivi bulloni.

Avvertenze: Mantenere a filo il corpo del risuonatore con la fascetta di serraggio. Chiudere le viti con le seguenti coppie di serraggio: bullone centrale 2.6 NM, bulloni superiore e inferiore 2,3 NM.



Taratura:

Effettuare la taratura è molto semplice:

1. Ruotare la ghiera rossa verso il **segno** + fino a raggiungere il fine corsa, in questo modo la molla che contrasta la massa avrà il minimo precarico calcolato e la massa potrà risuonare a una ampiezza maggiore e a una frequenza più bassa.
2. Utilizzare il veicolo e cercare di prestare attenzione alla sensazione che si avverte relativa all'oscillazione del forcellone posteriore in condizioni di terreno mosso, ingresso in curva, frenata brusca e percorrenza della curva a moto inclinata.
3. Ruotando il pomello rosso verso il **segno** – si noterà che le sensazioni che si erano percepite prima varieranno e saranno più o meno intense. Ruotare quindi nella posizione dove si noteranno meno oscillazioni del posteriore e si avrà un feeling più diretto con la sospensione.