XXI congreso español ITS

MADRID
13-15 julio
2021
IFEMA - Sala Retiro

Aportación de los ITS al Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

ESPAÑA PUEDE.

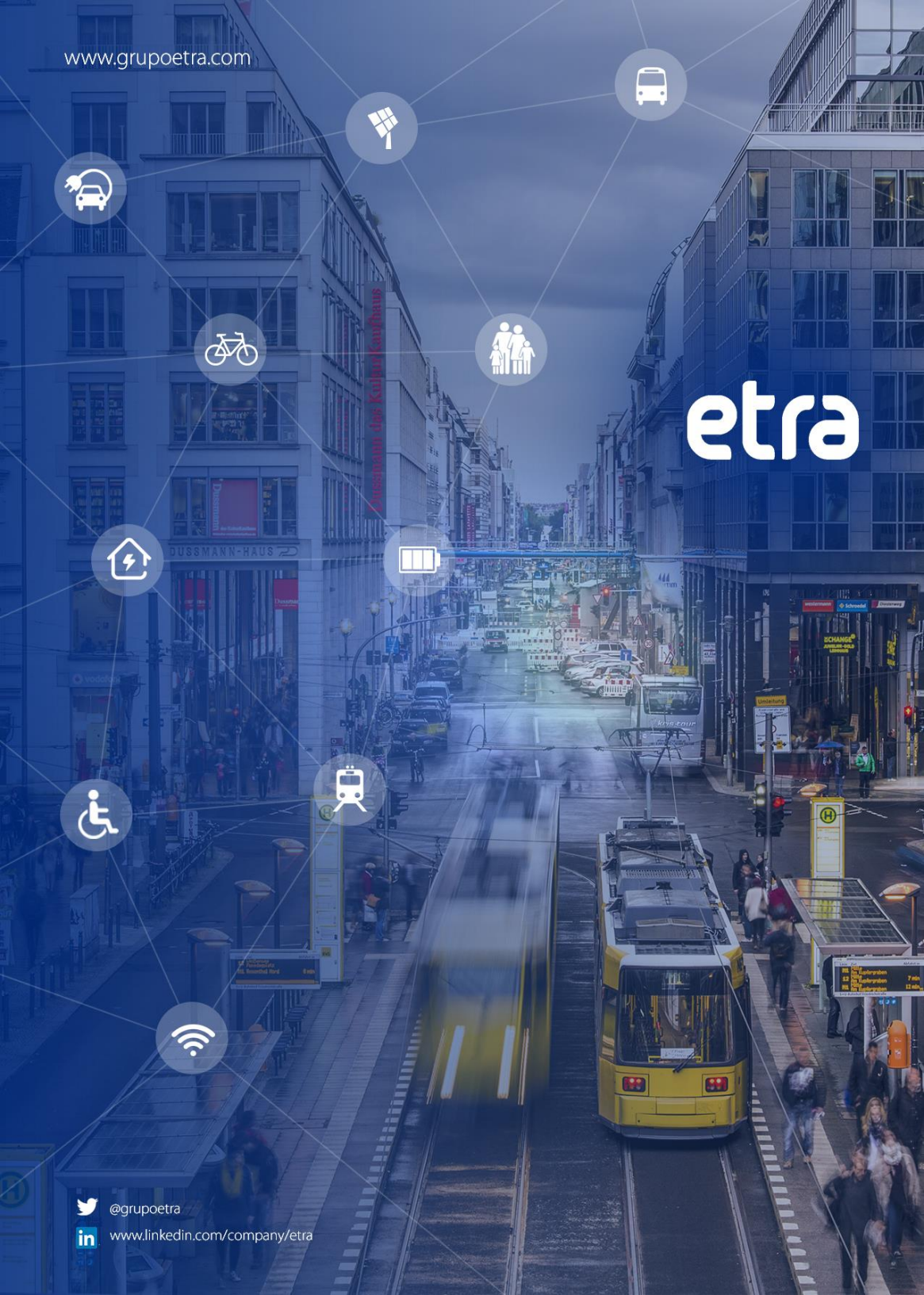
ITS ESPAÑA

#ITSES2021

Programa

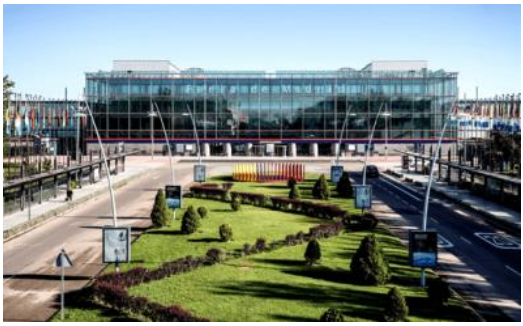
INSCRIPCIÓN

www.grupoetra.com



INDICE

- Presentación 04
- Los 5 vectores del Congreso 07
- Cuadro de Sesiones 09
- Programa Técnico 10
- Premios ITS España.....28
- Comité del Programa 31
- Cena de Gala 33
- Información general 34
- Patrocinadores y colaboradores 36



PRESENTACION

Sebastián de la Rica Castedo
Presidente de ITS España

Como presidente de ITS España me corresponde una vez más realizar la presentación de esta nueva edición de nuestro Congreso. En esta ocasión la edición 21, cifra que ya habla por sí misma del afianzamiento del evento que ahora presentamos y más en un mundo tan cambiante como el de las nuevas tecnologías donde cualquier cosa pronto queda superada. Por ello desde la Asociación hemos procurado siempre estar muy atentos a las inquietudes y necesidades de nuestros socios para enfocar las actividades y probablemente esa sea la razón por la que año tras años se mantenga el interés en esta cita.

La situación de pandemia que nos envuelve desde marzo del año pasado ha trastocado la vida y los planes de todos y, evidentemente, el mundo de la movilidad. Hemos sido testigos de cómo en numerosos casos los ITS han tenido un protagonismo y utilidad especiales. Las actividades de la Asociación también han sufrido una gran transformación. Aunque ya teníamos algunas actividades online antes de la pandemia, hemos tenido que hacer de la necesidad virtud y contando con la paciencia de los participantes, asistentes y ponentes y sin muchos medios ni experiencia, hemos aprendido a realizar actividades online y mixtas que están teniendo mucha aceptación. En esta ocasión, nos sorprendió el Comité de Programa del Congreso donde se nos insistió en la importancia de darle prioridad a la participación presencial en el Congreso frente a tanta actividad online de los últimos meses.

La Unión Europea ha proyectado afrontar la post pandemia con los fondos Next Generation que serán una oportunidad para dar un salto adelante. En España se están concretando a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia donde la Digitalización de la Movilidad y por tanto los ITS tienen un papel relevante por lo que, a petición de nuestra Industria, nos ha parecido necesario enfocar el Congreso en este Plan. Así, podremos contar con una Conferencia inaugural del Congreso en ese sentido por parte del MITMA. La misma orientación se le ha dado al resto de ponencias y las solicitudes de comunicaciones libres.

Si bien se reduce en parte el ámbito del contenido habitual del Congreso, parece que la oportunidad lo requiere. El Comité Industrial de ITS España ha comenzado a analizar las presentaciones recibidas y ya está trabajando en preparar unas conclusiones del congreso que se presentarán en la clausura y que esperamos que sean uno de los principales resultados del Congreso. Así esperamos comenzar con fuerza a abordar el doble reto que se nos plantea para los próximos años: La aportación eficaz de los ITS en la consecución de las metas del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia y la participación del Sector ITS en los importantes fondos para lograr el impulso que se requiere en este complicado momento.

PRESENTACION

Llega este gran nuevo reto a ITS España precisamente cuando el pasado 30 de junio terminó el proyecto C-Roads Spain, que ha sentado las bases del despliegue de los Sistema Cooperativos en España y por tanto de la "Movilidad Conectada".

El encargo del entonces Ministerio de Fomento a ITS España de configurar un Consorcio del máximo nivel para participar en la iniciativa europea C-Roads, se concretó en febrero de 2017 con el inicio de un proyecto con casi 20M€ de presupuesto dentro de los 400M€ del conjunto de C-Roads en Europa. Liderado por DGT y DGC, con la presencia de los principales actores de los Sistemas Cooperativos en España, los magníficos pilotos desplegados han puesto a España como principal referencia europea en Sistemas Cooperativos basados en comunicaciones móviles, de corto alcance ITS-G5 e híbridas. Resulta un ejemplo paradigmático de "Proyecto País" en el que desde ITS España estamos orgullosos de haber podido participar y que bien puede servir de referencia para muchos de los proyectos que nos toca ahora afrontar. En la Sesión sobre Sistemas Cooperativos, tendremos ocasión de escuchar algunos de los resultados finales.

Como viene siendo habitual en nuestros congresos, antes de la clausura procederemos a la entrega de los Premios ITS España 2021. Una vez más, además de reconocer significativos proyectos, o la labor de entidades y personas del sector, nos parece que los premios vuelven a conseguir transmitir la actualidad del sector ITS. Especial atención merece el Centenario de la empresa SICE en el que de alguna manera todos estamos concernidos ya que no deja de ser también el centenario del Sector ITS Español. Aprovecho para felicitar a SICE por esos 100 años cumplidos el pasado enero. La necesidad de trabajar continuamente con las nuevas tecnologías nos obliga a todos, como a SICE con sus 100 años, a mantenernos permanentemente jóvenes.

No quiero terminar estas palabras de presentación sin tener un recuerdo y manifestar mi mayor cercanía y afecto para a las personas de nuestro sector y sus familias que se han visto afectadas gravemente por la pandemia. Aprovecho para enviar a todos un fuerte abrazo que espero poder dar pronto en persona. Estamos citados el próximo 13 de julio en la sala Retiro de IFEMA a las 10.00 horas en la Apertura recibiendo a nuestras autoridades, esta vez de forma completamente presencial con las debidas medidas de seguridad que ahora es lo que nos toca.

Sebastián de la Rica Castedo
Presidente
ITS España

aluvisa

www.aluvisagrupo.com

LÍDER EN CONTROL DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES

SOSTENIBILIDAD

EFICIENCIA

SMART CITY

CALIDAD SERVICIO

MEDIO AMBIENTE

Solicite información en :

zbe@aluvisagrupo.com

93 7 119 461

LOS 5 VECTORES DEL CONGRESO

1.- ITS para el Pago por uso de carreteras

1. Soluciones basadas en tecnología DSRC
2. Sistemas satelitales
3. Soluciones mixtas y alternativas

2.- ITS para la seguridad y la eficiencia en la gestión de Túneles de carretera

3.- Movilidad Conectada

1. El dato y su integración en los modelos de movilidad
2. Sistemas cooperativos
3. Telemática en el vehículo

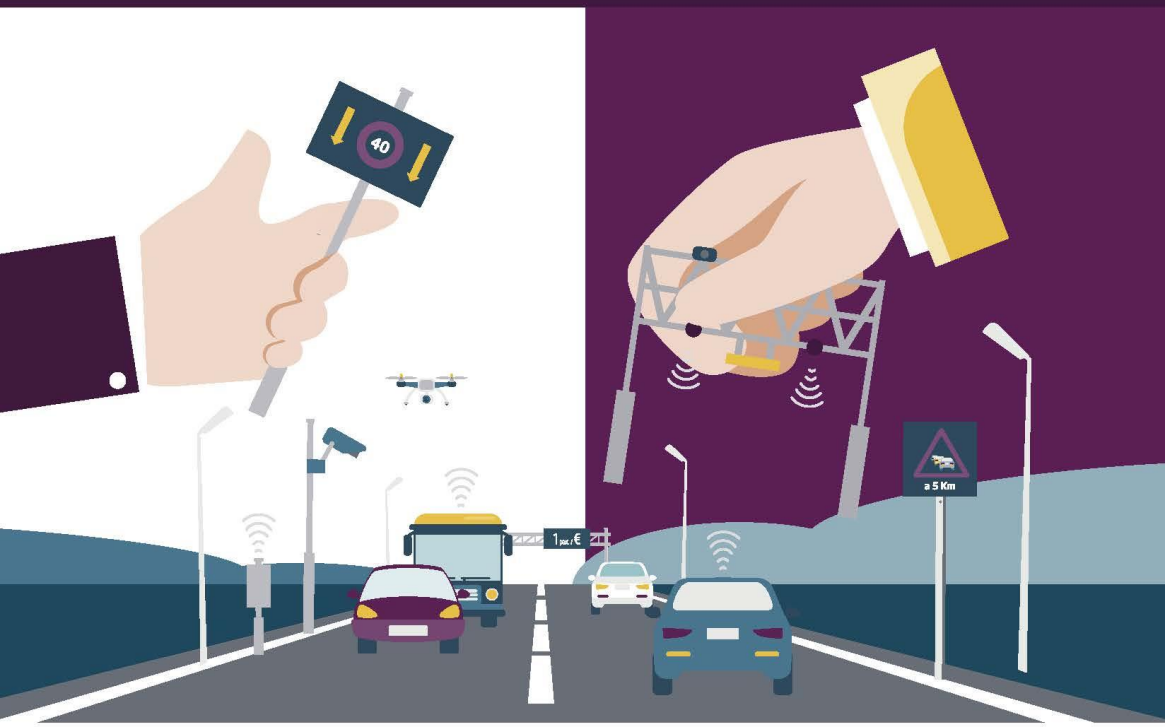
4.- Smart Cities:

1. Digitalización de la Gestión de la Movilidad Urbana
2. Zonas de Bajas Emisiones
3. El dato y su integración en los modelos de movilidad

5.- Digitalización del Pago en el Transporte Público

1. Pagos abiertos: EMV Contactless
2. ABT (Account Based Ticketing) y virtualización de Tarjetas de Transporte
3. MaaS

indra



Un nuevo modelo de movilidad

- Fomentando modos de transporte más eficientes y ecológicos
- Incorporando las más avanzadas innovaciones tecnológicas
- Optimizando la capacidad de las infraestructuras

Mova Consulting | Mova Collect | Mova Traffic | Mova Protect | Mova Experience | Mova Comms | Mova Care | In-Mova Space

CUADRO DE SESIONES

MARTES 13

10.00 - 11.30	Apertura del Congreso Conferencia inaugural
	Pausa café
12.00 - 13.15	ITS para el pago por uso en carreteras
13.15 - 14.30	Tendencias en peajes de carretera
	Pausa almuerzo
15.30 - 16.45	Sistemas Cooperativos
	Pausa café
17.00 - 18.45	ITS en Túneles

MIÉRCOLES 14

09.30 - 11.30	Datos y Modelos para la Gestión de la Movilidad
	Pausa café
12.00 - 13.15	ITS en el despliegue Zonas de Bajas Emisiones
13.15 - 14.30	ITS & Smart Cities
	Pausa almuerzo
15.30 - 17.00	Gestión de la Movilidad en las Carreteras Conectadas
	Pausa café
17.15 - 18.45	ITS para la Gestión de la Movilidad

JUEVES 15

09.30 - 11.00	Pagos abiertos en el Transporte Público: EMV Contactless
	Pausa café
11.20 - 13.00	Digitalización del pago en el Transporte Público
13.00 - 14.30	ITS para la Gestión de Flotas de Transporte Público
	Pausa almuerzo
15.30 - 16.30	Mobility as a Service
16.30 - 17.30	Vehículo Autónomo
	Pausa café
17.45 - 19.15	Clausura del Congreso y Entrega de Premios ITS 2021

MARTES 13 DE JULIO

10.00-11.30 Apertura del Congreso

D. David Pérez García
Consejero de Transportes e Infraestructuras
Comunidad de Madrid

Dña. María José Rallo del Olmo
Secretaria General de Transporte
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

D. Pere Navarro Olivella
Director General de Tráfico
Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior

D. Francisco de Borja Carabante Muntada
Concejal Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad
Ayuntamiento de Madrid

D. Manel Villalante i Llauradó
Director General de Desarrollo y Estrategia
RENFE

D. Sebastián de la Rica Castedo
Presidente
ITS España
Asociación de Ingenieros de Tráfico y Técnicos de Movilidad

Conferencia Inaugural

Los ITS en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Dña. María José Rallo del Olmo
Secretaria General de Transporte
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

11.30-12.00 - Pausa café

12.00-13.15 S1: ITS para el pago por uso en carreteras

PRESIDE

D. Pablo Sáez
Director General
ACEX - Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras

COMUNICACIONES LIBRES

CL-48. Experiencias en tecnologías de pago por uso: Viñeta, DSRC, GNSS y móvil

> D. Ramón Fuentes - **Kapsch TrafficCom Transportation**
D. Gonzalo Sánchez Arias - **Kapsch TrafficCom Transportation**

CL-49. Soluciones para el pago por uso en la red de carreteras de alta capacidad y experiencias RUC

> D. Carlos Fuentes Alonso - **ABERTIS MOBILITY SERVICES**
D. Joan Guzmán Calso - **ABERTIS MOBILITY SERVICES**

CL-67. Implantación de Pago por Uso de la infraestructura

> D. Pablo Lois Moraes - **INDRA**
D. Javier Rojo - **INDRA**
D. José Luis Añonuevo **- INDRA**

CL-25. ¿Cómo definir la solución para el Pago por Uso? Ejemplo de Croacia

> D. Iñigo Larraondo - **IDOM**
D. Koldo Berasategui - **IDOM**

CL-85. Interoperabilidad en el pago por el uso en las redes viarias nacionales, regionales y locales

> D. César García Puente **– TEKIA**
Dña. María Luisa González Dubreuil **- TEKIA**

13.15-14.30 S2: Tendencias en peajes de carretera

PRESIDE

D. Bruno de la Fuente Bitaine
Director de Construcción, Concesiones y Tecnología del Agua
SEOPAN

PONENCIA

Inteligencia artificial aplicada a los sistemas de gestión del transporte

D. Javier Rojo Fernández
Tolling Solutions Senior Manager
INDRA

COMUNICACIONES LIBRES

CL-15. AWAI: La APP que permite pagar peajes usando la tecnología Bluetooth

D. Xavier Daura - **Abertis Autopistas**

CL-75. Renovación Sistema de Peaje en Ruta 27 Costa Rica

Dña. Ruth Gomar Martín - **GLOBALVIA**

CL-71. SH-288 Managed Lanes (Houston). Una solución de pago por uso dinámica

D. Antonio López Iniesta - **SICE**

14.30-15.30 - Pausa almuerzo

15.30-16.45 S3: Sistemas Cooperativos

PRESIDE

D. Ramiro Martínez
Jefe del Centro de Gestión de Tráfico Noroeste. **DGT. Ministerio del Interior**
Presidente. **Comité de Sistemas Cooperativos de ITS España**

PONENCIA

C-ITS Urbano: Prueba de concepto en La Coruña
D. Ignacio García Dapia
Director Técnico
ALUVISA

COMUNICACIONES LIBRES

CL-18. Tecnologías de vehículo conectado en el "mundo real". La Plataforma C-ITS de Vigo

D. José Manuel Martínez Oliveira - **ETRA**

CL-39. Beneficios de la aplicación de Sistemas cooperativos. El proyecto europeo C-Roads Spain. Piloto Cantábrico en Galicia
> Dña. Gabriela Ruggiero Pelay - **ICEACSA**
Dña. Laura Rey Ramos - **ICEACSA**

CL-81. Despliegue de infraestructura física y lógica para comunicaciones híbridas en el proyecto C-Roads en Bizkaia
> D. Alfonso Brazález – **Ceit**
Dña. Irantzu Bores – **Gertek**

CL-43. La contribución de los C-ITS a la descarbonización de la movilidad y a la mejora de la seguridad vial de los ciclistas
> D. Francisco Alonso - **INTRAS/Cátedra SEOFER**
D. José Luis Velarte - **INTRAS**
D. Jorge Suarez - **INTRAS**
D. Antonio Sánchez Trujillano - **CEDEX**
Dña. Mónica Alonso - **CEDEX**
D. Jesús Leal Bermejo - **CEDEX**
D. David del Villar - **CEDEX**

CL-73. Conectividad Inteligente de la Infraestructura Vial con el Vehículo

D. Francisco Moya Belver - **SICE**

16.45-17.00 - Pausa café

17.00-18.45 S4: ITS en Túneles

PRESIDE

D. Álvaro Navareño Rojo
Subdirector General de Conservación
Dirección General de Carreteras
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

PONENCIAS

Los ITS y el Plan de Túneles: Situación actual

D. Luis Azcue Rodríguez
Jefe de Servicio de Túneles de la SG de Conservación
DGC. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Centros Regionales de Control de Túneles. Ventajas e inconvenientes

D. Miguel Ángel Meléndez
Ingeniero de Sistemas de Control de Tráfico
Kapsch TrafficCom Transportation

COMUNICACIONES LIBRES

CL-72. Túnel de Seattle. Importancia del Rol de Integrador como pieza clave de uno de los túneles más seguros del mundo

D. David Calero – **SICE**
> D. David Valverde **– SICE**

CL-21. Tecnologías para la gestión avanzada de túneles

D. Pedro Rosa Ferrero - **ETRA**
> D. Vicente Sebastián - **ETRA**

CL-34. Migración de los sistemas de control de túneles en explotación a SCADAS abiertos. Beira Interior, un caso de éxito

Dña. Amparo López Salazar – **Globalvia**
> D. Antonio O. Martin Crisenti - **Comsa Industrial**

CL-41. Tecnologías y tipologías de señales y Paneles de Mensaje Variable para interior y exterior de Túneles

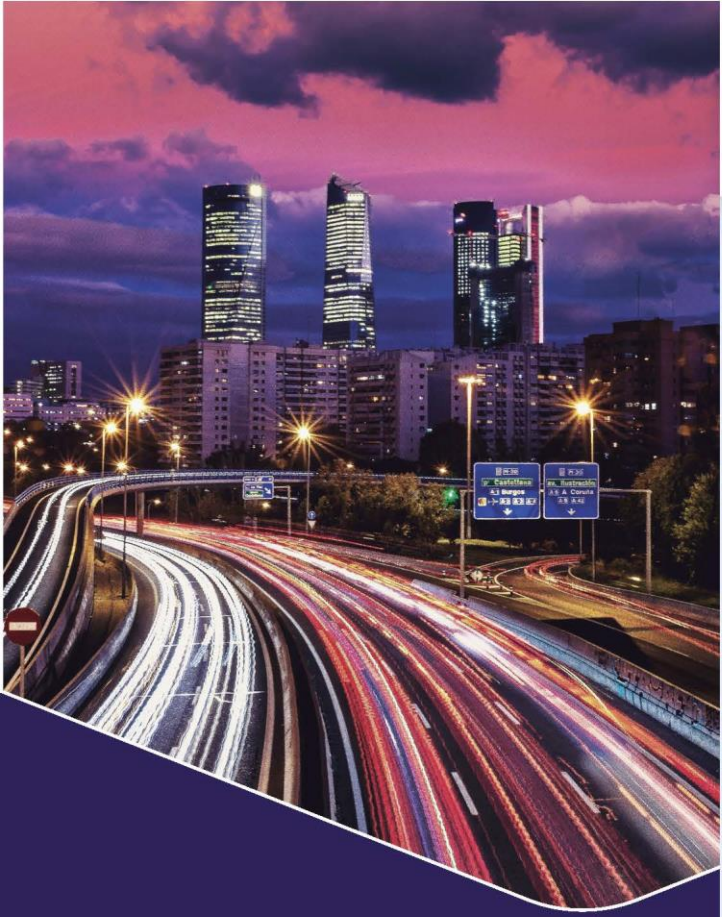
D. Juanjo José Díaz Blas - **Fixalia**
D. Sergio López Gómez - **Fixalia**
> D. Santiago García González - **Fixalia**

CL-35. Inteligencia Artificial para el control de la ventilación en Túneles

> D. Guilem Peris Sayol - **SENER Ingeniería y Sistemas**
D. Francisco Javier Guerrero González - **SENER Ingeniería y Sistemas**
Dña. Silvia Figuerola Asencio - **SENER Ingeniería y Sistemas**
D. Luis Marzá Quesada - **SENER Ingeniería y Sistemas**

CL-84. Soterramiento de un viario en la zona de bajas emisiones de una gran ciudad

D. Ismael Corrales **– TEKIA**



CPS

EFICIENCIA

Buscamos un enfoque multidisciplinar para ofrecer soluciones de transporte (BUS VAO, pago por uso, gestión de la información,...) que repercutan en una movilidad bien planificada, gestionada y segura que optimice los recursos y mejore la calidad de vida de los ciudadanos.

SOSTENIBILIDAD

Aplicamos tecnologías y metodologías disruptivas a la movilidad sostenible para el diseño y operación de Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) con el objetivo de disminuir la huella de carbono y las emisiones de gases de efecto invernadero.

CONECTIVIDAD

Apostamos por la excelencia en la gestión, fusión y explotación de datos de múltiples fuentes de información y por la modelización para dar respuesta a problemas complejos propios de un mundo conectado y en constante evolución.

SOLUCIONES PARA UNA MOVILIDAD EFICIENTE, SOSTENIBLE Y CONECTADA

Desde **CPS Infraestructuras, Movilidad y Medio Ambiente S.L.**, en el desarrollo de nuestros proyectos ponemos todo nuestro empeño y equipo multidisciplinar (tráfico, movilidad, ITS, planificación, seguridad vial, modelización, desarrollo software, ciencia de datos y obra civil), en aportar soluciones que mejoren y optimicen la movilidad, desde el peatón a los grandes medios de transporte, desde la planificación de infraestructuras hasta la gestión y explotación del dato o el desarrollo de aplicaciones para la obtención de indicadores de movilidad, desde el largo recorrido a la última milla, tanto en pasajeros como en carga, desde el planeamiento a la gestión de riesgos.

www.cps.es

CPS Infraestructuras
Movilidad y Medio Ambiente

cps@cps.es

MIERCOLES 14 DE JULIO

09.30-11.30 S5: Datos y Modelos para la Gestión de la Movilidad

PRESIDE

D. Francisco Javier Gómez López
Director de Planificación Estratégica y Explotación
Consorcio Regional de Transportes de Madrid

PONENCIAS

Guía para el desarrollo de modelos de Tráfico y Transporte

D. Iñaki Eguiara Garay
Responsable de Área de Investigación de Tráfico. **Dirección de Tráfico. Gobierno Vasco**
Presidente. **Comité de Fusión y Calidad de Datos de ITS España**

Datos y Modelos: hacia el "Data Driven Modeling"
D. Jaume Barceló
Catedrático Emérito
Universidad Politécnica de Cataluña

Integración del sistema dato-herramienta en la resolución de problemas de transporte. Retos de los agentes implicados

D. Jordi Perepérez Espí
Jefe de Área de Modelización y Ciencia de Datos
CPS Infraestructuras Movilidad y Medio Ambiente

COMUNICACIONES LIBRES

CL-20. Índice de accesibilidad del transporte público en el Sistema Integrado Metropolitano de Movilidad de Barcelona (SIMMB): Herramienta de planificación e integración con los modelos de simulación
D. Jordi Martín Oriol - **ATM Barcelona**
> D. Xavier Sanyer Matías - **ATM Barcelona**

CL-29. Plataforma Data as a Service de provisión de matrices origen-destino a partir de fuentes de Big Data
> D. Antonio Pinel - **Nommon Solutions and Technologies**
D. Miguel Picornell - **Nommon Solutions and Technologies**
D. Javier Torres - **Nommon Solutions and Technologies**

CL-4. Retos de la gestión de la movilidad en tiempo real – coexistencia de AI y modelos de simulación
D. Jordi Casas – **Aimsun**
D. Ferrán Torrent - **Aimsun**
D. Javier Fernández - **Aimsun**
> D. Josep Mª Aymamí - **Aimsun**

CL-14. Nuevas tecnologías para la planificación de la movilidad urbana

> D. Sergio Campos - **TECNALIA**
Dña. Sonia Bilbao - **TECNALIA**

CL-10. Evaluación del Impacto de Demand Responsive Transport en el Transporte Sanitario de Mutuas en Bilbao y Barcelona y Comparativa con la Ciudad de Boston (MA, EEUU)

> D. José María Campos - **Celering**
D. Javier Fernández - **Celering**
D. Jacobo Fdez. Cid - **Celering**
D. Miguel Díaz de Terán - **Celering**

11.30-12.00 - Pausa café

12.00-13.15 S6. ITS en el despliegue Zonas de Bajas Emisiones

PRESIDE

D. Jorge Ordás Alonso
Subdirector General de Gestión de la Movilidad y Tecnología
Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior

PONENCIA

Zona de Bajas Emisiones de la ciudad de Madrid
D. José Javier Rodríguez Hernández
Subdirector General de Regulación de la Circulación y del Servicio del Taxi
Ayuntamiento de Madrid

COMUNICACIONES LIBRES

CL-57. ZBE: Planificación, control y medición para garantizar la calidad del aire en ciudades de mas de 50.000 habitantes

D. Carlos Guillamón - **Aluvisa**

CL-30. Guía para ayudar a los ayuntamientos a diseñar su Zona de Bajas Emisiones

D. Sergio Barreña - **Ingartek**

CL-37. Plataforma Integral de Control y Gestión de Accesos en las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE)

> D. Raúl Díaz Llano - **Everis**
D. Arturo Corbí Vallejo - **Everis**

CL-70. Zona de Bajas Emisiones para Smart Cities

> D. Roberto Ruíz - **Lector Vision**
D. Ángel Martín - **Lector Vision**

CL-24. Inteligencia artificial aplicada a las Zonas de Bajas Emisiones

D. Miguel Melchor García - **TEVA**

13.15-14.30 S7. ITS & Smart Cities

PRESIDE

D. Jesús Sánchez Company
Jefe de Sección de Regulación de la Circulación
Ayuntamiento de Valencia

PONENCIA

ITS y Smart Cities en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
Dña. María Carmen Corral Escribano
Directora de la Oficina para el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
INECO

El gemelo digital como evolución de la Smart City y facilitador de la movilidad sostenible
D. Pedro Rosa Ferrero
Responsable comercial de producto de Infraestructuras Inteligentes ETRA I+D (Grupo ETRA)
ETRA

COMUNICACIONES LIBRES

CL-69. Smartiago, innovando hacia la sostenibilidad

D. Juan Carlos Montes - **Kapsch**

CL-50. Soluciones para la gestión de la movilidad en las ciudades

> D. Juan Guzmán Calso - **Abertis Mobility Services**
D. Carlos Fuentes - **Abertis Mobility Services**

CL-74. Caso de Éxito. Municipios Cordobeses Inteligentes y Sostenibles

D. Javier Vecino Lara - **SICE**
> D. Miguel Acebes Sampedro - **SICE**

CL-38. Ciudades a 30: coherencia en la señalización, transformación digital, y Open Data

D. Ibon Arechalde - **ASIMOB**
> Dña. Estibaliz Barañano - **ASIMOB**

14.30-15.30 - Pausa almuerzo

15.30-17.00 S8. Gestión de la Movilidad en las Carreteras Conectadas

PRESIDE

Dña. Rosario Cornejo Arribas
Directora Técnica
Dirección General de Carreteras
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

PONENCIAS

Próximos desarrollos ITS de la Dirección General de Tráfico

D. Jorge Ordás Alonso
Subdirector General de Gestión de la Movilidad y Tecnología
Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior

Digitalización de la Red de Carreteras del Estado

D. Ignacio González Rodríguez
Técnico Superior de la Dirección Técnica
Dirección General de Carreteras. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

COMUNICACIONES LIBRES

CL-58. Caso de éxito: Definición y ejecución de una arquitectura abierta ITS en Polonia

D. Gustavo Molina Méndez - **Aluvisa**

CL-28. Beneficios medioambientales de la gestión digitalizada de la movilidad

D. Jesús Valois Rivas - **FLOWBIRD ESPAÑA**

CL-46. Sistemas eléctricos de carreteras - Situación de la técnica y experiencias en España

D. Jesús Leal Bermejo - **CEDEX**

CL-16. Gestión inteligente y conectada de la iluminación en autopistas y vías urbanas

D. Benito Ignacio Pérez Unanue - **LACROIX City**

CL-27. Hacia la infraestructura vial inteligente y orientadas al usuario

> D. Juan José Bermejo - **IDOM**
Dña. Beatriz Chavarri - **IDOM**

17.00-17.15 - Pausa café

17.15-18.45 S9. ITS para la Gestión de la Movilidad

PRESIDE

Dña. Ana Blanco Bergareche
Subdirectora Adjunta de Circulación
Dirección General de Tráfico
Ministerio del Interior

COMUNICACIONES LIBRES

CL-17. La nueva realidad: servicios de última milla y movilidad compartida en un entorno urbano cada vez más conectado. ¿Cómo convivir y cómo evitar el caos?

D. Pedro Martínez - **HERE Technologies**

CL-55. Nuevas soluciones AI aplicadas a la movilidad

D. David Collado - **Hikvision**

CL-33. Inteligencia artificial para la planificación y gestión de la movilidad compartida

> D. Javier Burrieza Galán - **Nommon Solutions and Technologies**
Dña. Inés Peirats - **Nommon Solutions and Technologies**
D. Ignacio Martín - **Nommon Solutions and Technologies**
Dña. Oliva García Cantú Ros - **Nommon Solutions and Technologies**

CL-1. Como reducir las emisiones de vehículos fomentando un estilo de conducción favorable a las bajas emisiones y el buen mantenimiento del vehículo: Experiencia del proyecto MODALES

D. Joan Domingo Riu - **RACC**

CL-9. Carriles balizados inteligentes para eliminar atascos de tráfico

D. Ángel de Miguel María - **Consultor**

CL-31. Ciberseguridad en movilidad

> D. Juan Antonio Calles García - **Zerolynx**
D. Martin Puga Egea - **Zerolynx**

CL-64. Gestión de la conducción óptima en flotas electrificadas y mixtas de transporte urbano

D. Hugo Molinero Recio - **INDRA**
> D. Fernando Aparicio Martínez – **INDRA-ADN**

SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE

Soluciones innovadoras para el transporte

En GMV pensamos que detrás de cada necesidad, detrás de cada problema, hay un reto y una oportunidad para innovar. GMV ofrece al cliente la mejor solución, totalmente adaptada a sus propios requisitos e incluyendo todo el soporte que precisa para obtener un resultado óptimo.

GMV es una empresa líder en el diseño, desarrollo, implementación y despliegue de Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS), ofreciendo soluciones integradas llave en mano listas para operar, implicándonos en el desarrollo completo del proyecto e incluyendo hardware y software de desarrollo propio. Con más de 400 clientes en 35 países de 4 continentes, desde Kuala Lumpur, Los Ángeles, Tel Aviv y Sídney a Madrid o Barcelona, nuestros clientes avalan a GMV como líder mundial en el diseño e implantación de Sistemas Inteligentes para el Transporte.

marketing.transport@gmv.es

gmv.es

gmv®
INNOVATING SOLUTIONS

JUEVES 15 DE JULIO

09.30-11.00 S10. Pagos abiertos en el Transporte Público: EMV Contactless

PRESIDE

D. Jesús Herrero Gamón
Secretario General
ATUC

PONENCIA

Casos de éxito en el despliegue de EMV Contactless en España
D. Ignacio González-Posada
Director Aceptación y Adquirencia
Mastercard

D. Antonio Babío
Director Industria Transit & Smart Cities
Santander España Merchant Services

COMUNICACIONES LIBRES

CL-60. Solución inteligente y autónoma de validación embarcada con medios de pago QR y EMV
D. José Luis Capella - **ETRA**

CL-13. El futuro de las soluciones de Pagos Abiertos (Ticket EMV sin contacto): plataformas multi-cliente y las integraciones con ABT y MaaS
D. Manuel Machado - **Worldline**

CL-22. Introducción a los sistemas de pago abiertos Contactless EMV en modo tránsito para transporte público y sus ventajas comparativas con sistemas cerrados
D. Marcelo Hiayes - **Masabi Ltd**
> D. Alberto Rodriguez - **Masabi Ltd**

CL-51. ABT: identificación y otros canales de pago alternativos
D. David Álamo Yáñez - **INETUM**

CL-68. Tap&Go: Pago y validación del viaje con el móvil o con la tarjeta contactless en Metro de Sevilla
> D. Enrique Martínez - **Metro de Sevilla**
D. Luis Coronil - **Metro de Sevilla**
Dña. Ángela Montanchez - **Globalvia**

11.00-11.20 - Pausa café

11.20-13.00 S11. Digitalización del pago en el Transporte Público

PRESIDE

D. Julio García Ramón
Vicepresidente
ITS España

MODERA EL COLOQUIO

D. José Francisco Martín Valencia
CEO
Busmatick

PONENCIAS

Virtualización de la tarjeta de transportes del CRTM sobre un elemento seguro del teléfono móvil
D. Luis Criado Fernández
Jefe de Área de Sistemas
Consorcio Regional de Transportes de Madrid

Nuevo sistema monético CTA, política tarifaria y mecanismos de venta de títulos
Dña. María Radisbunda López García
Directora Técnica
Consorcio de Transportes de Asturias

Ejemplos de Sistemas ITS de última generación: la implantación de Pamplona y el futuro proyecto de Gijón
D. Rubén Herrero Andrés
Gestión de proyectos de innovación tecnológica
GMV

COMUNICACIONES LIBRES

CL-76. Solución ABT pre-pago en el Transporte Público de Malta

D. Juan Corzo Delibes - **GMV**

CL-53. Arquitectura de Plataformas de Seguridad de Acceso a medios de pago al Transporte Público

D. Enrique Palma - **Palma Tools**

CL-59. METROBUS con y sin validadora y también para ciegos

> D. Jordi F. Inglés - **PASSGOTECHNOLOGY SL**
D. Vicent Botti Navarro – **Universidad Politécnica de Valencia**

CL-36. Experiencias en aplicación de Sistemas ABT y Pago con Móvil basado en QR para la Digitalización del Transporte y la mejora de la Experiencia de Viaje
D. Arturo Corbí Vallejo - **Everis**
> D. Javier Saralegui Sánchez - **Everis**
D. Raúl Díaz Llano - **Everis**

CL-82. Latest innovation in transit card virtualization

D. Santiago González Fabián - **NXP Semiconductors**

13.00-14.30 S12. ITS para la Gestión de Flotas de Transporte Público

PRESIDE

D. Lázaro Redondo Redondo
Jefe de Área
Dirección General de Transporte Terrestre
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

PONENCIA

Cascais apuesta por el sistema ITS de última generación para la gestión del transporte urbano
D. Antonio Escudero Losana
Director de Tecnología y Sistemas
Grupo Ruiz

COMUNICACIONES LIBRES

CL-77. SAEGAL: SAE de la movilidad de Galicia

D. Jorge Martínez Martínez - **GMV**

CL-32. El posicionamiento seguro por satélite en el marco de la digitalización del ferrocarril

> D. Ricardo Campo Cascallana – **CEDEX**
D. Jorge Iglesias Díaz – **CEDEX**
D. José Bueno Pérez – **CEDEX**
Dña. Susana Herranz de Andrés – **CEDEX**
D. Daniel Molina Marinas – **CEDEX**

CL-23. Big Data y fusión de datos para el análisis y monitorización de la movilidad en transporte público

> D. Miguel Picornell - **Nommon Solutions and Technologies**
D. Manuel Sánchez - **Nommon Solutions and Technologies**
D. Javier Torres - **Nommon Solutions and Technologies**
D. Javier Monroig - **Nommon Solutions and Technologies**

CL-83. AMSARI (Analysis Multi-Scenario to Achieve Reliable Indicators), investigación española

> D. Héctor Corazzini Mancha – **TEKIA**
D. Marciano Gallego de Francisco – **TEKIA**

CL-65. Comunicaciones 5G en entorno de transporte urbano

D. Ricardo Rodríguez Piñeiro - **INDRA**

14.30-15.30 - Pausa almuerzo

15.30-16.30 S13. Mobility as a Service

PRESIDE

D. Carlos Acha Ledesma
Chief Digital Officer
ALSA

PONENCIAS

Punto de Acceso Nacional (NAP) de Transporte Multimodal

D. Francisco Javier Alejandre Mínguez
Consejero Técnico de la División de Estudios y Tecnología del Transporte
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Madrid Mobility 360 integrador del ecosistema de movilidad de la ciudad

D. Ignacio Uría Echevarría
Jefe de Área de Proyectos Tecnológicos
EMT Madrid

COMUNICACIONES LIBRES

CL-26. MaaS en la España Despoblada

> D. Miguel López - **IDOM**
D. Iñigo Larraondo - **IDOM**

CL-52. Planificador multimodal y multiciudad

D. Iñigo Bolado Sainz - **INETUM**

CL-80. El planificador multimodal y las recomendaciones en el MaaS

D. Francesc Varela Navarro – **Nexus Geographics**

16.30-17.30 S14. Vehículo Autónomo

PRESIDE

D. David Moneo
Director de Salones de Automoción
IFEMA

PONENCIA

AUTOMOST. Primer autobús autónomo convencional en circulación en el puerto y ciudad de Málaga
D. Antonio García Pastor
Director de Operaciones
Avanza Grupo

5G para la conducción automatizada: Proyecto 5G Mobix
D. Francisco Sánchez Pons
Director de Electrónica e ITS
CTAG

COMUNICACIONES LIBRES

CL-2. Flota Conectada y Navegación Automatizada y Cooperativa para FCEV-HEAVY DUTY

> D. Jesús Murgoitio - **Tecnalia**
D. Jorge Carrero - **Técnicas Reunidas**
D. Juan Carlos de Pablo - **FM Logistic Ibérica**
D. Joan Albesa - **Idneo Technologies**

CL-5. Sistema de arbitraje distribuido para conducción cooperativa, conectada y autónoma en entornos complejos

> D. Felipe Jiménez - **UPM**
D. Armando Astudillo - **UC3M**
D. Borja Monsalve - **UEM**
Dña. M. Paz Sesmero - **UC3M**
D. José María Armingol - **UC3M**
D. Javier Fernández Andrés - **UEM**
D. José Eugenio Naranjo - **UPM**
Dña. Araceli Sanchís - **UC3M**
D. Nourdine Aliane - **UEM**

CL-7. Red privada celular orientado al desarrollo y validación de vehículo conectado y automatizado

> D. Álvaro Arrúe - **Applus + IDIADA**
D. Alex Vallejo - **Applus + IDIADA**
D. Jacint Castells - **Applus + IDIADA**

17.30-17.45 - Pausa café

trafic

SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE

Innovation partner:

CONNECTED MOBILITY HUB

Colabora:

es.movilidad

Conéctate a la movilidad urbana

02-04 Nov

2021

Recinto Ferial
ifema.es

IFEMA MADRID

17.45-19.15 Clausura del Congreso y entrega de Premios ITS 2021

Dña. Marifrán Carazo Villalonga
Consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
Junta de Andalucía

D. Jorge Ordás Alonso
Subdirector General de Gestión de la Movilidad y Tecnología
Dirección General de Tráfico
Ministerio del Interior

Dña. Rosario Cornejo Arribas
Directora Técnica
Dirección General de Carreteras
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

D. Luis Miguel Martínez Palencia
Director Gerente
Consorcio Regional de Transportes de Madrid

D. Manuel Martínez Grau
Director Gerente
Autoridad de Transporte Metropolitano de València

Dña. Marta Alonso Anchuelo
Directora General de Gestión y Vigilancia de la Circulación
Ayuntamiento de Madrid

D. Alfonso Sánchez Vicente
Director Gerente
EMT de Madrid

D. Sebastián de la Rica Castedo
Presidente
ITS España
Asociación de Ingenieros de Tráfico y Técnicos de Movilidad

Conclusiones del Congreso

D. José Lozano

D. Juan Carlos González de Frutos

PREMIOS ITS 2021

Premio especial 2021

100 años de ITS

En reconocimiento al cumplimiento de 100 años de SICE y por su labor como empresa decana del ITS Español por todo el Mundo

ITS para la Movilidad Conectada

Conectividad de la luz de emergencia V-16

ITS para el Medio Ambiente

Cabina fija de medición permanente de emisiones de los vehículos

A la Dirección General de Innovación y Emprendimiento del Ayuntamiento de Madrid por la Primera instalación fija de estas características en Europa.

Supone un salto cualitativo en las instalaciones en la infraestructura para gestionar las emisiones de la movilidad, además de ser resultado de un contrato exitoso de Compra Pública Innovadora

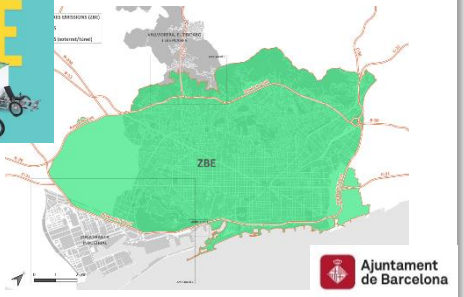
MADRID

PREMIOS ITS 2021

ITS en el Tráfico Urbano

Despliegue de sistemas ITS en la Zona de Bajas Emisiones de Barcelona

Al Ajuntament de Barcelona por el despliegue de un complejo Sistema ITS para el control de una amplia Zona de Bajas Emisiones.
Especial interés tiene el enfoque del proyecto para la sanción automática, sin necesidad de personal, así como los procesos de homologación y certificación con el Centro Nacional de Metrología.



ITS para la Gestión de la Movilidad

Modelización de la movilidad y transporte en Andalucía. Modelización Autonómica y Metropolitana

Proyecto de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía. Cinco aspectos muy destacables del proyecto que permiten superar dificultades habituales en este tipo de proyectos:

1. Utilización del Big data con información procedente de telefonía móvil, lo que le añade agilidad y acorta los tiempos de recogida de información y amplia el tamaño de la muestra.
2. Desarrollo armónico de las 9 Áreas Metropolitanas.
3. Integración de los modelos de dichas Áreas con el Modelo Autonómico.
4. Disponibilidad para las entidades locales
5. Actualización periódica

CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

ITS para MaaS

NAP - National Access Point del Transporte Multimodal

Al equipo del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana formado por la División de Estudios y Tecnologías del Transporte y la Subdirección General de Tecnologías de la Información y Administración Digital, por el desarrollo del Punto Nacional de Acceso (NAP) para el Transporte Multimodal. Se completa así el objetivo de la Acción prioritaria A de la Directiva Europea ITS aprobada en 2010 y que estaba costando alcanzar.

NAP Transporte Multimodal

Cualquier planificador de Transporte o plataforma MaaS en España se beneficiará del resultado de este trabajo ya que dispondrán directamente y sin más esfuerzo de información actualizada de los servicios de Transporte disponibles.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

PREMIOS ITS 2021

ITS en el Transporte Público

Billete sencillo QR para Metrobus

Desarrollado por la Consellería de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad de la Generalitat Valenciana. Su utilización se puede realizar con o sin canceladora en el autobús, la aplicación de diferente precio del título en función del viaje, la aplicación simultánea a múltiples operadores, así como la utilización de una Aplicación externa integrada en el sistema de recaudo.

GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

ITS para el Vehículo Autónomo y Conectado

AUTOMOST

Proyecto AUTOMOST liderado por Avanza, desarrollo de tecnologías de automatización de vehículos en aplicaciones de transporte urbano. Piloto en la ciudad de Málaga con una línea conectando la estación marítima en el puerto de Málaga con el paseo del parque frente al Ayuntamiento.

avanza BY MOBILITY ADO

ITS en Túneles

D. Miguel Ángel Meléndez

Por su trayectoria y gran nivel profesional, que además ha tenido la generosidad de compartir desinteresadamente en el desarrollo del documento "Smart Tunnel" y todos los cursos y jornadas posteriores donde se ha divulgado.

COMITE DE PROGRAMA

D. Jorge Ordás Alonso
Subdirector General de Gestión de la Movilidad y Tecnología
Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior

Dña. Rosario Cornejo Arribas
Directora Técnica
Dirección General de Carreteras
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

D. Lázaro Redondo Redondo
Jefe de Área
Dirección General de Transporte Terrestre
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Dña. Marta Alonso Anchuelo
Directora General de Gestión y Vigilancia de la Circulación
Ayuntamiento de Madrid

D. Ezequiel Domínguez Lucena
Asesor Técnico de la Dirección General de Gestión y Vigilancia de la Circulación
Ayuntamiento de Madrid

D. Luis Criado Fernández
Jefe de Área de Sistemas
Consorcio Regional de Transportes de Madrid

D. Bruno de la Fuente Bitaine
Director de Construcción, Concesiones y Tecnología del Agua
SEOPAN

Dña. María Luisa Soria García-Ramos
Directora de Relaciones Institucionales e Innovación
Sernauto

D. Dionisio González García
Director de Advocacy
Unión Internacional de Transporte Público (UITP)

D. Fernando Bordona
Director Comercial
ALUVISA

D. Gonzalo López Beltran
Director General
CPS Infraestructura Movilidad y Medio Ambiente

D. Antonio García Matas
Director de la División de Tráfico y Transporte
Grupo ETRA

D. Carlos González Bayod
Jefe de Desarrollo de Negocio para el mercado de Autobuses en España y Portugal
GMV

D. Juan Carlos González de Frutos
Director Regional Centro Sur
Kapsch TrafficCom Transportation

Dña. Nuria Ciprés Durán
Gerente de Tráfico e Infraestructuras de España
INDRA

D. José Lozano
Presidente
Comité Industrial de ITS España

D. Sebastián de la Rica Castedo
Presidente
ITS España
Asociación de Ingenieros de Tráfico y Técnicos de Movilidad

D. Jaime Huerta Gómez de Merodio
Secretario General
ITS España

Reunión del Comité de Programa. 18 de mayo de 2021. Dirección General de Tráfico. Madrid

CENA DE GALA

El 14 de julio de 2021 a las 21.00 horas tendrá lugar la Cena de Gala en el Restaurante Habanera. Situado en pleno corazón de la ciudad de Madrid (calle Génova 28), es la última creación del grupo Larrumba. 900m2 de estilo colonial que se desarrollan con la idea de ofrecer un espacio diferente y de desconexión.

El resultado es un espectacular espacio que gira en torno a un patio inspirado en la arquitectura colonial cubana. En este patio de 8 metros de altura se reinterpretan las antiguas fachadas de La Habana mediante una malla metálica perforada, una iluminación cálida y una vegetación que recrean el ambiente tropical y el optimismo de la capital cubana. Las maderas, las telas con motivos vegetales, una cuidada iluminación y el abuso de la vegetación generan un espacio donde interior y exterior se confunden y que se envuelve por la maravillosa vista que se consigue de la madrileña plaza de Colón.

INFORMACION GENERAL

Cuotas de inscripción

Modalidades de inscripción para los Asistentes

Socios	No Socios	1 día
ITS España	ITS España	Asistencia
600 € +IVA	750 € +IVA	400 € +IVA

Modalidad online 50% Sobre las cuotas presenciales

Cena de Gala 100 € + IVA

FORMULARIO DE INSCRIPCION

https://forms.gle/xbWsLJmjvMwbvYUX7

Secretaría

#ITSES2021

ITS España
Calle Serrano 216, 1°
28016 Madrid
Tel: +34 91 353 13 43
congresos@itsspain.com

Medidas COVID-19

El Congreso se desarrollará siguiendo todas las medidas de seguridad e higiene establecidas por IFEMA. Los asistentes recibirán información puntual

POLÍTICA DE CAMBIOS Y CANCELACIONES

-Hasta cinco semanas antes del evento, se admiten cambios y cancelaciones con 100% de devolución.
-Hasta tres semanas antes del evento, los cambios no tendrán coste y las cancelaciones tendrán un coste del 20%
-Hasta una semana antes del evento, los cambios no tendrán coste y las cancelaciones tendrán un coste del 50%.
-A partir de una semana para el comienzo del evento, no se admitirán cancelaciones y los cambios, incluidos los de un congresista por otro, tendrán un recargo del 15%.

NORMAS DEL CONGRESO

- Los Congresistas deberán llevar siempre visible la acreditación personal que se les entregará al comienzo del mismo. Dicha acreditación es personal e intransferible.
- El material y la documentación presentadas por los participantes del Congreso quedarán a disposición de la organización para su distribución entre los congresistas, así como en publicaciones posteriores.
- Las sesiones del congreso serán registradas en video. La organización del congreso dispondrá de las mismas para su posterior distribución.
- Los Congresistas deberán cumplir las normas establecidas por la situación sanitaria de COVID-19
- La participación en el Congreso supone la aceptación de las normas del mismo.

kapsch >>>
challenging limits

Kapsch TrafficCom

Todo está conectado.

La interacción entre las infraestructuras y los vehículos ofrece muchas ventajas:
las Soluciones de Movilidad Inteligente simplifican tus traslados y ahorran tiempo
en los viajes. Identifican y se anticipan a potenciales riesgos y reducen
las emisiones al descongestionar el tránsito en las carreteras.
En pocas palabras, protegen la vida y el medio ambiente.

>>> www.kapsch.net

Colaboración Institucional

Patrocinan

Colaboran

#ITSES2021