

BPPEM pesaejes con marco perimetral



Características principales

- Báscula pesaejes metálica.
- Instalación empotrada.
- Con marco perimetral incorporado.
- Dimensiones (de la superficie de pesaje):
Con 4 células de carga:
3x1 m, 3x1,5 m.
- Capacidades máximas nominales:
15.000 kg.
20.000 kg.
- Profundidad del foso: 310 mm.
- Pintura: una capa de acabado de esmalte de color azul.
- Tornillería de calidad 8.8 zincada (excepto tornillos inferiores a M14).
- Opción de realizar la verificación CE en fábrica adquiriendo un indicador homologado.

Electrónica

- Caja de conexiones metálica de 4 conexiones con potenciómetros. Protección IP65.
- 15 m de longitud de cable de la báscula al indicador.

Células de carga



- Célula **GIP**.
Inoxidable. IP68.
3000 d OIML R60.



- Célula **HBM C16A**.
Inoxidable. IP68.
5000 d OIML R60.

- Células de carga para básculas de 4 células:
Básculas de capacidad de 15.000 kg.
Opción 1: modelo **GIP** de 15 t.
Opción 2: modelo **HBM C16A** de 15 t.

Indicadores posibles

- | Peso-Tara: | Alfanuméricos: | |
|------------|----------------|---------|
| GI308 | GI511AN | GI200 |
| BV510 | GI511PP | 3590 |
| GI100I | GI500I | GI500SS |

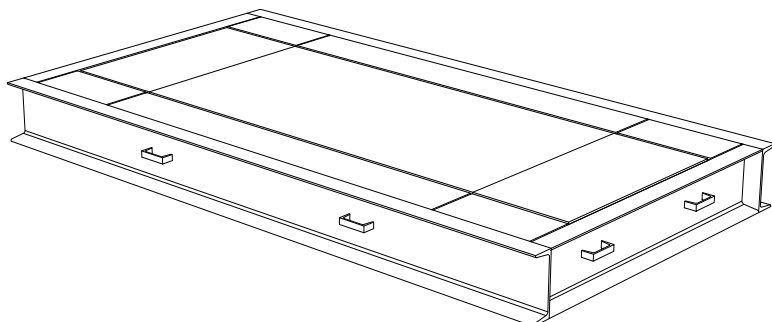
- **Nota:** consultar características de los indicadores.

Tabla de referencias

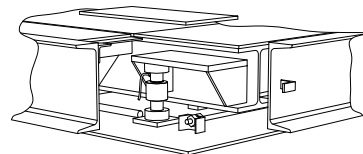
Capacidad	Dimensiones	Número de células	Altura (mm)	Referencia con células GIP	Referencia con células HBM C16A
15.000 kg	3 x 1 m	4	310	BPPEM.31-GIP	BPPEM.31-HBM
	3 x 1,5 m	4	310	BPPEM.315-GIP	BPPEM.315-HBM

- **Nota:** las referencias no incluyen el indicador.

Accesorios básicos de instalación	Referencia
Metro de cable adicional.	CC.6
Verificación CE en fábrica.	GCE.BPPEM



Detalle Célula



DESCRIPCIÓN DE LA PLATAFORMA

Báscula diseñada para el pesaje estático, eje a eje de vehículos. Pensada para una fácil y rápida instalación en la obra civil ya que la báscula se suministra como un conjunto completo, es decir totalmente montada y con un marco en todo el perimetral, así como células, cableado interno, limitadores de movimiento y transporte. Su montaje será siempre empotrado.

El puente está construido con HEB-220 mm, y el marco perimetral en UPN 300 mm. Tiene los puntos de carga fuera del área de apoyo del eje del vehículo.

La báscula pesaejes no se debe comparar con la báscula de vehículos convencional, ya que el error máximo es de aproximadamente del $\pm 2\%$, dependiendo del vehículo.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Dimensiones:

3x1 metros.

Pintura:

Una capa de imprimación antioxidante y una capa de acabado esmalte color azul.

Caja de conexiones:

Caja suma metálica de 4 conexiones por medio de potenciómetros, estanqueidad IP65.

Longitud de cable desde la báscula al visor:

15 m.

Células:

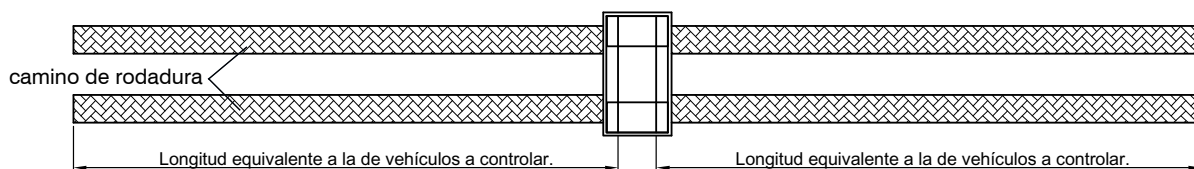
4 células de carga mod. GIP.

Tornillería:

Calidad 8.8 zincada
(Excepto tornillos inferiores a M14).

Peso bruto:

1400 kgs.

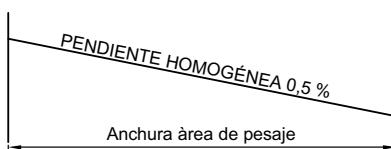


GEOMETRÍA DEL ÁREA DE PESAJE

ATENCIÓN:

La área de pesaje debe ser horizontal, lisa y homogénea.

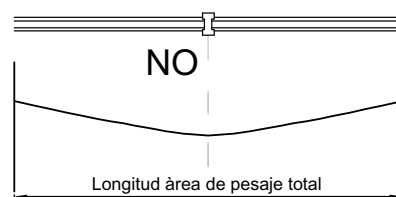
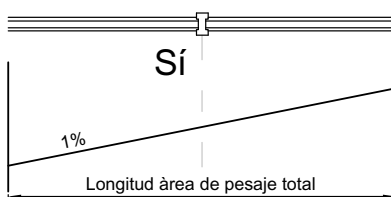
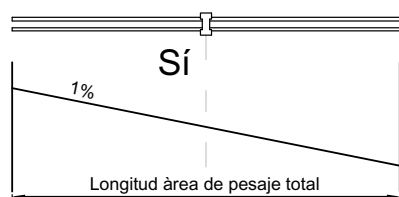
PENDIENTE TRANSVERSAL



El camino de rodadura deberá estar a **riguroso** nivel 0 con respecto a la báscula.

Dicho camino de rodadura se podrá conseguir a través de cemento autonivelante o con placas metálicas.

PENDIENTE LONGITUDINAL



MODELO	CAPACIDAD	ESCALÓN	CAPACIDAD CÉLULAS	DIMENSIONES TRANSPORTE
BPPEM	15 Tn.	5 Kg.	4 GIP 10 Tn.	3230 x 1730 x 350
BPPEM	20 Tn.	20 Kg.	4 GIP 15 Tn.	3230 x 1730 x 350