

Dossier de présentation

Le Bélouga



1943

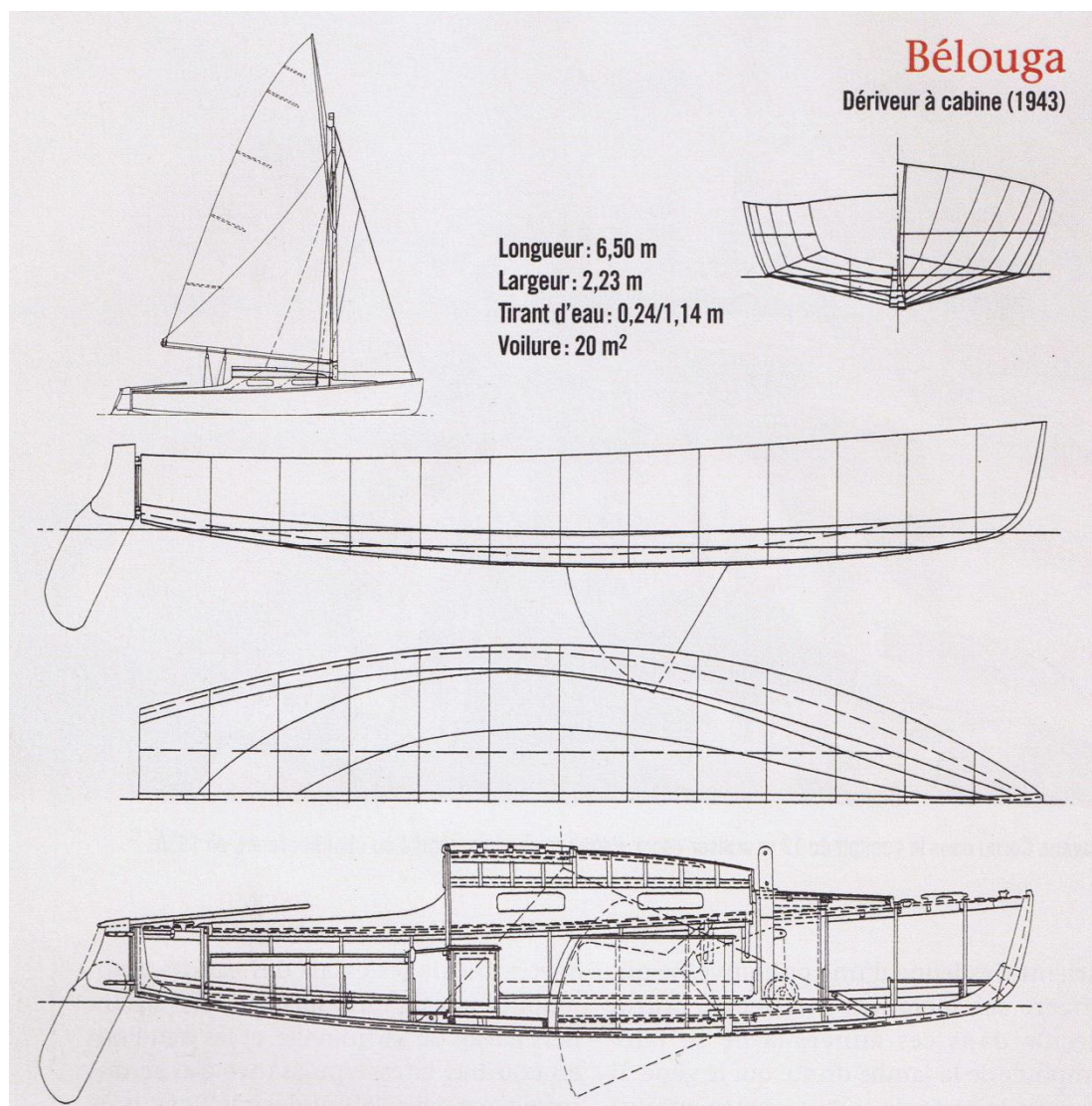
La rencontre de deux hommes d'exception

Jacques LEBRUN, champion olympique français de voile (du CVP, Cercle de la Voile de Paris), désireux de s'entraîner en vue de futurs jeux olympiques, (envisagés par l'occupant) demande à **Eugène CORNU**, architecte naval, de lui dessiner un bateau :

- rapide ,
- évolutif en rivière (les côtes sont minées), avec un gréement capable de passer sous les ponts
- pouvant être utilisé le week-end en randonnée (habitabilité)
- transportable par la SNCF (et par la suite par la route)

Jacques Lebrun obtient des Allemands, par l'intermédiaire du CVP, un bon de matériaux pour construire le prototype (Crislouky, mis à l'eau en février 44).

Le bélouga est né et s'avère si performant qu'à la libération il y a 22 bateaux construits ... avec le même bon de matériaux.



Un développement fulgurant

Les années suivantes le bélouga connaît un succès énorme . Il devient l'un des bateaux mythiques de sa génération (plus de 400 unités construites en 10 ans) : le premier voilier habitable construit en grandes séries !

Certains chantiers, comme celui de SILVANT à Conflans Sainte Honorine les produisent 10 par 10...



Une Association de propriétaires dynamique : l'AIB

L'AIB (Association Internationale des propriétaires de Bélougas) regroupe et dynamise la série jusque dans le milieu des années soixante dix.

Mais l'avènement du polyester, plus aisé à entretenir, porte un coup sévère aux constructions en bois traditionnel. Les 700 unités bois seront suivies d'environ 200 constructions polyester et aluminium.



Le Bélouga Ty Barik qui a reçu le prix de l'Elégance lors des RDV de la Belle Plaisance de Bénodet en 2014

Des produits modernes et un nouvel élan



1990 : Des produits modernes tels que l'époxy et l'élan de "renouveau patrimonial" insufflé par la revue LE CHASSE-MAREE permettent de restaurer des unités tombées dans un état de délabrement avancé.

Une flottille de quelques 150 bateaux est aujourd'hui sauvée et des unités sortent encore régulièrement des hangars...

Rapide, transportable et seulement 24 cm de tirant d'eau, le Bélouga est un sloop à corne rapide et habitable de construction traditionnelle. Ces lignes conservent une esthétique étonnamment moderne avec ses élancements limités et son franc-bord modéré.

Hier : l'AIB, Aujourd'hui : OICO

Depuis plus de 20 ans, l'Association O.I.C.O., basée dans la région Nantaise, regroupe et fédère les propriétaires de Bélougas, par le biais d'un site Internet www.belouga-oico.fr et d'un Forum en activité depuis plus de 10 ans : <http://oico.free.fr>

OICO
HO HISSE ET HO



La flottille en 2014



Les propriétaires de Bélougas viennent de célébrer le **70^{ème} anniversaire** du bateau en se rassemblant fin août dernier au festival des Rendez-vous de l'Erdre à Nantes.

Restaurés de manière traditionnelle, et grés pour la plupart en houari avec des espars en bois, la cote de popularité depuis une quinzaine d'années remonte en flèche : **plaisir de régater en monotypie** sur des voiliers en bois de plus de 50 ans...

Les Régates du Yacht Club Classique

En plus de nos participations annuelles aux rassemblements traditionnels des Tonnerres de Brest, de la Semaine du Golfe, de la Route de l'Amitié..., nous participons activement depuis 2 ans aux régates organisées par le YCC dans le cadre du Challenge Classique Manche Atlantique.



Nos participations aux Voiles de la Citadelle de Port Louis et aux Rendez-vous de la Belle Plaisance de Bénodet sont désormais incontournables...



Contact :

David Lancry

Capitaine de la Flotte

06 75 79 35 77

www.belouga-oico.fr

davidlancryoico@gmail.fr

OICO

HO HISSE ET HO