



Journal de Bord



La Cale 2 l'île Mai 2021

Chères adhérentes, chers adhérents,

Avec le printemps arrivent, pour nous, la fin des carénages et le début de la saison de navigation qui, cette année, comme l'an passé, ne sera pas habituelle du fait des restrictions nécessaires à la lutte contre l'épidémie de Covid-19. Les nombreuses manifestations nautiques qui font vivre les bateaux du patrimoine sont, pour la plupart, ou annulées ou reportées. Nous allons tenter de faire naviguer nos bateaux pour lesquels nous nous investissons tant, peut-être de manière plus modeste mais toujours selon notre vision associative.

En juin prochain aura lieu l'assemblée générale annuelle, celle-ci sera électorale et sera marquée par le renouvellement du conseil d'administration de notre association pour les deux prochaines années. J'en appelle à toutes celles et tous ceux qui souhaitent s'investir dans la gestion de l'association à se présenter. Ce moment démocratique de notre vie associative est indispensable pour notre fonctionnement et notre futur, il détermine notre projet commun pour les années à venir.

Durant les deux dernières années, les travaux du conseil d'administration ont vu aboutir de nombreux projets. Les 30 ans de l'association ont été fêtés et ont permis l'affirmation de notre engagement social auprès des institutions. Notre participation toujours fidèle aux manifestations locales ou régionales ainsi que notre action envers les patrimoines matériels et immatériels, notamment dans nos savoir-faire, ont été reconnus.

Les deux prochaines années vont être majeures dans la poursuite de notre projet associatif, vous le savez, notre hangar souffre des affres du temps, les cales s'ensavent, les projets immobiliers du nouveau quartier de la prairie aux Ducs continuent de voir le jour. Il nous appartient de réfléchir collectivement au sens que nous voulons donner au patrimoine nautique sur la pointe de l'Île de Nantes, dans le Hangar 31. Nous devons, aussi, continuer à réfléchir à notre propre organisation pour valoriser et rationaliser au mieux notre flottille et pour que le plus grand nombre d'adhérents puisse profiter de la chance d'être sur l'eau, sur nos bateaux.

J'attire enfin votre attention sur le faible nombre d'adhésions en ce début d'année 2021. Plus que les moyens financiers nécessaires à la vie des bateaux du patrimoine, les cotisations sont un signe fort d'engagement, de soutien et de crédibilité auprès des institutions. Un mail vous a été envoyé pour pouvoir, depuis cette année, régler votre cotisation par virement.

Nous souhaitant à tous que nos activités, sur l'eau, comme sur terre, reprennent dans leur totalité le plus vite possible, en espérant pouvoir tous nous réunir pour partager les instants de convivialités qui nous caractérisent et en attendant de vous revoir toutes et tous pleins de santé, d'envie et de projets, nous vous disons à bientôt.

Le Président Hartwig Reimann

Le temps de la Grande Révision

Ce qui devait être un carénage annuel, avec quand même un démâtage pour revernir le mât, prend de plus en plus l'allure d'une révision décennale. En effet, après 10 saisons de navigation, il est temps de faire un check-up de notre navire amiral.

Sorti au port à sec de Paimboeuf le 29 Mars, puis démâté le 6 Avril, les constatations faites sur les divers éléments du bateau par les chefs de bord et un professionnel du gréement conduisent à allonger la liste des interventions et par voie de conséquence le temps d'immobilisation à terre.

Depuis le 29 mars et pour au moins 4 semaines à terre voici donc la liste non exhaustive des travaux entrepris :

- Décapage complet et revernissage des mâts, des espars (bôme, pic et bout-dehors), remplacement de la barre de flèche qui montre une pourriture importante, révision et mise en peinture de toutes les poulies que nous ne saurions revernir correctement ;
- Remplacement des balancines et lazy-jack, de certains caps de mouton, de toutes les manilles rouillées, de certaines poulies bloquées ;
- Révision des feux de navigation et remplacement des antennes VHF ;
- Peinture complète de la coque, des pavois et plat-bords, et revernissage des capots.

A l'intérieur aussi, outre les nettoyages, contrôles et entretiens annuels du carré, ainsi que des éléments mécaniques et de sécurité, quelques travaux de rénovation s'imposent : rénovation de la glacière hors service depuis de nombreux mois ; contrôle des circuits électriques ; renouvellement du traceur GPS de pont pour un meilleur confort de navigation des barreurs et chefs de bord ; remplacement des lignes de vie, élément essentiel de la sécurité de nos marins.

Gageons que les efforts des bénévoles participants à ce chantier (merci à elles et eux) redonneront fière allure au Saint Michel II, qui s'apprête à lancer une saison de navigation que tous espèrent moins perturbée et surtout plus riche de milles parcourus que la précédente.

Marcel (17/04/2021 depuis le chantier naval Les Portes Atlantiques à Paimboeuf)



Entretien d'un yacht agité

Avoir la vétille : expression du vieux parler nantais signifiant ne pas tenir en place, avoir la bougeotte. Voilà 128 ans que Vétille l'a, la bougeotte. Construit en 1893 aux chantiers Dubigeon, ce beau sloop houari, géré par l'association Erdre Voiles Passion, est en entretien au Hangar 31 depuis le 15 mars.

Ses espars ont été poncés et revêtus d'une nouvelle couche de vernis. Un grand plaisir pour la Cale 2 l'Île d'héberger ce bateau, construit en forme par assemblage de tôles de fer doux galvanisé, qui n'est autre que l'un des plus vieux voiliers encore naviguant de France (avec Vezon).

Entretien annuel de la flottille de l'Erdre

Notre flottille de l'Erdre, amputée de Thétis encore cette année, a eu les faveurs d'un petit groupe d'adhérents (Covid oblige...) en cette fin avril pour son entretien annuel.

Estuaire

Notre Bélouga qui a été hiverné dans le hangar, a nécessité, cette année, des travaux plus légers. En effet, l'entreposage du bateau dans le hangar a permis de minimiser les stigmates d'un hivernage extérieur. Des joints de Perennatore silicone ont été refaits tout autour du bateau.

De l'huile danoise a été appliquée sur les listons en lieu et place du vernis car l'huile n'écaille pas en cas de petit choc.

La dérive, qui était coincée a été décoincée et est maintenant de nouveau libre de se mouvoir.

Ceci a occasionné une belle manipulation à la chèvre pour amener le bateau à une hauteur suffisante pour pouvoir entièrement descendre la dérive. Les bénévoles en ont aussi profité pour revêtir les oeuvres vives d'un beau rouge «Louboutin».

Il a ensuite été ramené dans le bassin Ceineray, prêt à naviguer, pour la saison d'été.



Reine de Cordemais

Nous n'avons pas prévu de sortir notre canot basse-indrais cette année mais, lors du nettoyage, de la pourriture a été trouvée sur des bordés situés dans le coffre avant.

Le chantier Marlo étant présent toutes les semaines au hangar pour les travaux sur Thétis, nous avons décidé d'en profiter pour qu'ils nous aident au changement des bordés.



Un très grand merci à eux pour leur travail efficace qui va nous permettre de minimiser le temps de sortie du bateau et d'éviter ainsi qu'il ne sèche trop.

Encore des heures de travail en perspective pour pouvoir profiter de notre Reine de Cordemais en toute sécurité cet été...

Il devrait retrouver son mouillage, nous l'espérons, au tout début mai.

Rudy

Récit d'un bordage réussi

Au sortir de l'hiver, les travaux de restauration de Thétis ont repris de plus belle. Une équipe de bénévoles survoltée, emmenée par le non-moins énergique chantier Marlo, s'attelle ces jours-ci à la pose des bordés. Le premier intéressé nous raconte, sans langue de bois, comment sa mue s'opère dans le cocon du hangar 31.



Une bonne partie de l'équipe régulière; de gauche à droite: Valentin, Armand, Roger, Laurent, Marie et Géraldine.

J'entends au loin la lame qui circule entre les fibres du chêne. Valentin, sur le parc, a fini de brocheter : il découpe ! Encore un bordé neuf pour couvrir mes membrures, viva ! Un autre est déjà à l'étuve. La vapeur le distendra pendant une demi-heure, et on pourra l'envoyer sans risquer de casser. Le caisson fume comme une cocote. J'entends qu'on plaisante à son sujet : « on pourrait cuire un espadon là-dedans ! ». Des gouttes ploquent sur le béton lustré et fixent un peu la sciure qui parcourt le hangar. Je songe doucement à mes cousins vapeurs, que je vois chaque année pavoiser aux Rendez-vous de l'Erdre – de sacrées curiosités leur moteur ! J'ai hâte de pouvoir à nouveau les toiser cet été, moi qui suis bateau comité. Pas mal pour un modeste basse-indrais, construit par un vétéran de 14 ; qu'on dit gogué ; qui fit de belles prises en Loire dans sa première vie.



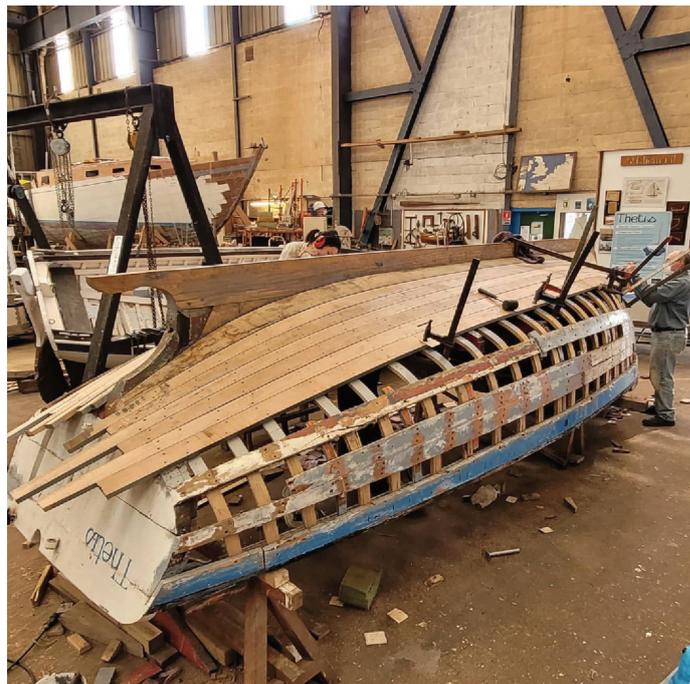
Un bordé à l'étuve; sa moitié avant est plongée dans la vapeur: c'est elle qui sera la plus contrainte.



Les membrures et les bordés rivetés, vus de dessous.

Soudain ça cogne sur mon ventre. À bâbord, Carine et Armand, me suturent de rivets. À tribord, ce sont Roger F. et Marie qui m'apprêtent. Il faut bien qu'ils se coordonnent toutes et tous. À coup de massette, Marie fiche un rivet dans un trou préalablement percé. Roger se tient sous moi – j'ai bien vu comment il faisait – une masse oblongue entre les mains, pressée contre ma membrure pour la plaquer au bordé. Puis les rivets sont chassés un à un, leur tête enfoncée de 5mm dans le bois sera plus tard couverte d'un tapot. Le cuivre effilé en me piquant me solidifie, solidarise mes membrures et mes bordés. Poussée par une goulotte, une coupelle vient alors ceindre chaque aiguille, dont on coupe ensuite la pointe. Un marteau à riveter mate l'excédent de cuivre qui dépasse de la coupelle, pour assurer que la pointe ne ressorte pas. À raison de cinquante rivets par bordé, je sens que je me consolide.

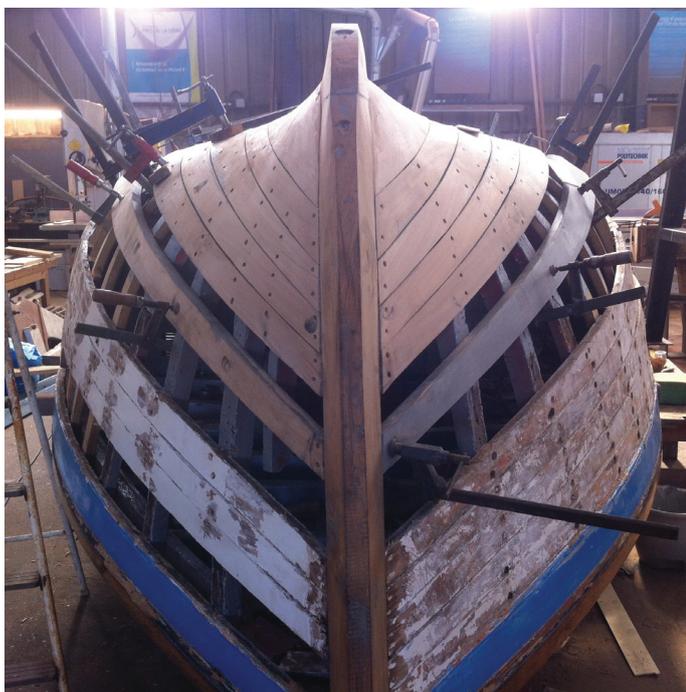
Laurent s'équipe de lattes souples et opère un nouveau brochetage. Il applique un tronçon de bois sur mes membrures, fait soigneusement ses relevés, ne force pas. Plutôt que de contraindre la latte, il ajoute un nouveau tronçon qu'il fixe au précédent avec des pointes, s'il voit que l'angle est trop prononcé. Il termine son tracé et scrute l'étuve et l'heure : « Il va falloir envoyer le bordé ! » s'exclame t-il, pour



Rivetage en cours.

les autres autant que pour lui-même. Peu de temps après une horde de serre-joint plaque un bordé de chêne chaud comme un œuf dur sur l'acacia de mes membrures. C'est qu'il faut faire vite ! Bien malléable pendant 1 minute, le bois recouvre sa raideur sitôt qu'il refroidit. A l'étrave : c'est posé, mais il manque cinq coriaces centimètres ! Plus en arrière, la pièce est encore en l'air. Les instructions fusent, des coups précis de masses pleuvent, qui ajustent bord à bord les nouvelles parties de mon corps. On desserre, on cale, on observe, on resserre : voilà, en trois minutes c'est fait. Déjà je sens que l'on pré-trouve cette nouvelle couche de peau pour y faire passer des rivets. Ils ne chôment pas mes réparateurs ! Il leur faut bien dix doigts chacun, et des efforts et de l'entrain, pour me redonner de ma superbe. Ça réussit bien !

Ainsi retourné, j'ai un peu l'air farouche: on croirait voir des yeux vengeurs derrière un casque de guerrier dans ma carène ajourée. Et les serre-joints qui rehaussent de piques ce heaume imaginaire ! J'ai la mythologie pour moi : les grecs antiques nommaient Thétis la Néréide qui enfanta Achille, et je lui dois ce nom auguste, que M. Chauvet fit inscrire sur mon tableau arrière, à ma sortie de chez Carré, en septembre 1958. Je divague, excusez, les souvenirs remontent avec les années !



Thétis, face d'hoplite.

Inscription aux navigations 2021

Montez, il reste encore de la place à bord !

Les manifestations nautiques souffrent de la pandémie, et beaucoup sont annulées. Aussi, si vous avez envie d'embarquer, l'association propose cette année deux nouveautés :

En mer, des sorties à la journée ou au week-end pour les adhérents qui souhaitent naviguer sur une courte période. Ces sorties sont au départ de Pornic et idéales pour (re)découvrir Saint Michel II, Pilikant et Amphitrite.

Des sorties sur l'Erdre à la journée. Ce sera l'occasion de naviguer sur Reine de Cordemais, Estuaire et les dériveurs comme le Lightning ou les Vauriens.



Vous trouverez le lien pour vous inscrire sur l'espace adhérent du site internet, à l'onglet «Accueil» puis «Naviguer», ou directement en tapant l'adresse:

<https://www.lacale2lile.fr/Naviguer>.

Bien sûr ce programme est subordonné aux contraintes sanitaires en vigueur à ces dates ainsi qu'à une météo favorable, et à la bonne santé des bateaux. Par ailleurs, nous vous rappelons que d'autres sorties peuvent être organisées en mer ou en Erdre à votre demande. Tout est envisageable, il suffit de contacter les chefs de bord pour voir avec eux les détails pratiques. La navigation est toujours une occasion d'aller vers l'autre, de faire connaître notre association et les bateaux du patrimoine qu'elle restaure: alors n'hésitez pas à faire naviguer les bateaux, à les faire visiter quand vous êtes au port, à hisser les couleurs de la Cale et à arborer ses valeurs d'ouverture et d'accueil.

Attention les participants doivent être à jour de leur cotisation 2021.

Le tarif est de 20 €/jour/personne sur Saint Michel II et 10€/jour/personne pour tous les autres bateaux.

Pour s'inscrire aux sorties en mer contactez Michel : michelpepin37@yahoo.fr - 06 86 95 18 92

Pour s'inscrire aux sorties sur l'Erdre contactez Rudy : rudy@etcheverry.fr - 06 80 04 35 08

Bon vent !

Fonctionnement de l'Assemblée Générale électorale du 19 juin 2021

L'assemblée générale électorale a lieu tous les deux ans et élit minimum huit et maximum dix représentants (selon le nombre de candidatures) qui siègeront au conseil d'administration. Parmi les dix administrateurs sont désignés lors du premier conseil d'administration le Président(e), Secrétaire et Trésorier(e). Les autres administrateurs accompagnés des bénévoles volontaires constituent des commissions et travaillent ensemble à proposer des projets associatifs (navigation, restauration, formation, communication).

Tous les adhérents, quelle que soit leur ancienneté, à jour de leur cotisation, peuvent se présenter au conseil d'administration et peuvent participer aux travaux des commissions.

Le jour de l'élection chaque adhérent peut rayer des noms présents sur la liste, lors du dépouillement les voix par candidat sont comptabilisées, les dix candidats en tête sont élus. Les autres peuvent s'investir dans les commissions.

Les candidatures doivent parvenir, par écrit, au Président de l'association au plus tard sept jours ouvrés avant la date de l'assemblée.

« Le Sein-Michel II, le vent dans le cul »

Jean-Pierre nous a fait parvenir cette peinture à l'eau salée et ce poème qui l'accompagne. Le texte de Desnos que nous proposons, en regard, poursuit cette errance fantasmatique...

Perdu dans ce long hiver, trop noir, trop triste, trop malade,
usé des langueurs océanes,
pour de l'enfermement trouver l'évasion,
j'ai posé sur un bout de papier des couleurs, sur un bout de papier j'ai posé des formes.
Des seins en vagues, longues houles, me sont apparus,
dans un ciel de couchant, des nuages de culs mordorés sont montés au firmament.
Errance des sens d'un marin mal barré.
Du fond de l'horizon, vent arrière, en fuite, un bateau a surgi... le Saint-Michel...
en chasse, comme son équipage, de galions chargés de fantasmes...

JPB



«Ils partirent un soir semer des lys lunaires.
Leurs estomacs outrés teintaient tels des grelots.
Ils berçaient de chansons obscènes leur colère
De rut inassouvi en paillards matelots...
Les devins aux bonnets pointus semés de lunes
Clamaient aux rois en vain l'oracle ésotérique
Et la mer pour rançon des douteuses fortunes
Se paraît des bijoux des tyrans érotiques.
— Nous reviendrons chantant des hymnes obsolètes
Et les femmes voudront s'accoupler avec nous
Sur la toison d'or clair dont nous ferons conquête
Et les hommes voudront nous baiser les genoux.»

extraits du *fard des Argonautes* de Robert Desnos (1919).



Remise du chèque de l'entreprise Tibco par M. Le Guyader, devant Thétis le 15 janvier 2021

En septembre 2020 la société TIBCO nous a contacté pour une proposition de mécénat autour du projet Thétis.

La visite de nos locaux et du chantier de restauration du bateau a conforté cette volonté de nous aider. En effet, les valeurs humaines et patrimoniales de notre association sont très proches de celles mises en avant par TIBCO au quotidien.

Et c'est en janvier que M. Frédéric Le Guyader est venu nous remettre en main propre un chèque de 6000 € !

Un grand merci pour ce don qui, en plus d'apporter une aide financière plus que bienvenue, nous conforte dans la pertinence de cette aventure.

Merci TIBCO ! <https://www.tibco.fr/>

Pour rappel des dépliants « Thétis a besoin de vous » sont disponibles à l'entrée des bureaux de la Cale.

N'hésitez pas à en distribuer autour de vous car le budget du projet n'est pas totalement bouclé.

Les dons sont défiscalisés à hauteur de 66% pour une personne physique et 60% pour une entreprise.

Programme de navigation 2021

	Manifestation	Lieu	Du	Au
Mai				
	Croisière semaine la Cale 2 l'île	Golfe du Morbihan	samedi 8 mai	mardi 18 mai
Juin				
	Sortie Erdre	Nantes	dimanche 6 juin	dimanche 6 juin
	Sortie Week-end La Cale 2 l'île	Sud Bretagne	vendredi 11 juin	dimanche 13 juin
Juillet				
	Sortie Erdre	Nantes	dimanche 4 juillet	dimanche 4 juillet
	Rassemblement Concarneau	Concarneau	samedi 3 juillet	lundi 19 juillet
	Sortie journée La Cale 2 l'île	Noirmoutier	dimanche 25 juillet	dimanche 25 juillet
	Sortie journée La Cale 2 l'île	Noirmoutier	lundi 26 juillet	lundi 26 juillet
	Sortie journée La Cale 2 l'île	Noirmoutier	mardi 27 juillet	mardi 27 juillet
Août				
	Sortie Erdre	Nantes	dimanche 1 août	dimanche 1 août
	Sortie Erdre	Nantes	lundi 16 août	lundi 16 août
	Festival des chants de marins	Paimpol	mardi 3 août	vendredi 20 août
	Fête de la Belle Angèle	Pont-Aven	mercredi 18 août	jeudi 26 août
	RDV de l'Erdre	Nantes	jeudi 26 août	dimanche 29 août
Sept.				
	Journée du patrimoine	Nantes	18/09/21	19/09/21

Sommaire:

-L'édito du président.....p.1

-La Grande Révision.....p.2

Des nouvelles du carénage de notre navire amiral, qui fête cette année ses dix ans de navigation.

-Entretien d'un yacht agité...p.3

Vétille fait sa cure de jouvence au hangar 31.

-Entretien annuel de la Flotille de l'Erdre.....p.3

-Récit d'un bordage réussi...p.4-5

Thétis raconte sa mue au hangar 31, sous les soins attentifs des bénévoles et du chantier Marlo.

- Inscription aux navigations...p.6

-Fonctionnement de l'AG.....p.6

-«Le sein-Michel II, le vent dans le cul».....p.7

Où il est question de peinture et de poésie.

-Programme de navigation.....p.8

Ont participé à ce numéro:
Hartwig, Marcel, Rudy, Basile,
Pierre-Louis, Jean-Pierre.