

Mehr Lebensqualität für Anwohner

In den meisten Wohngebieten und Nebenstraßen in Dessau-Roßlau wurde in den letzten Jahren Tempo 30 angeordnet, **auf den Haupt- und Sammelstraße ist dies leider nicht der Fall.**

Viele Anwohner wünschen sich eine Geschwindigkeits-Reduzierung, z.B. in den Stadtteilen Mildensee, Mosigkau, Kochstedt und Ziebigk.

Viele Sammelstraßen, wie Kornhausstraße, Ziebigker Straße (bis 6300 Fahrzeuge/24 h), Breitscheidstraße oder Lichtenauer Straße sind stark befahren und belasten Anwohner und Schulkinder in mehrfacher Hinsicht, durch Lärm und erhöhte Unfallgefahren.

Leider hat die Straßenverkehrsbehörde die Anliegen der Anwohner bisher nicht unterstützt. Die Flüssigkeit des Verkehrs ist wichtiger als die Gesundheit der Anwohner.

Ich versuche daher mit dieser Initiative, die Anliegen der Stadtteile zusammenzuführen und hoffe auf die Unterstützung der Ortschaftsräte oder Stadtteilbeiräte.

Was bringt Tempo 30?

1. Tempo 30 verringert den Lärm um bis zu 3 dB (Halbierung)

- besonders in den Nachtstunden ist Lärm für Anwohner ein Problem

2. geringere Geschwindigkeiten erhöhen die Verkehrssicherheit deutlich,

- der Bremsweg reduziert sich von 13,8 auf 5,0 m,
- besonders für Fußgängern und Radfahrern verringert sich das Unfallrisiko erheblich
- die meisten Sammelstraßen haben keine separaten Radwege

3. Aufenthaltsqualität wird verbessert

- Die Aufenthaltsqualität für die Anwohner wird durch Tempo 30 wesentlich verbessert, die Leistungsfähigkeit für den Verkehr dagegen nicht eingeschränkt (Quelle: Resolution Deutscher Städtetag vom 25.01.2023)

4. Fahrzeiten

- der Fahrtzeitverlust beträgt auf 1 km 50 Sekunden
- der Verkehrsfluss kann bei Tempo 30 besser sein als bei Tempo 50

Städtische Zielstellung und Planungsunterlagen:

Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplans vom Juli 2019,

- Die Stadt entwickelt ihre Verkehrsinfrastruktur benutzerfreundlich und stadtverträglich weiter.

Der Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Dessau-Roßlau betont die Bedeutung des Fuß- und Radverkehrs und als Ziel die Verkehrsverlagerung auf umweltfreundliche Verkehrsmittel.

Das Radverkehrskonzept von 2016 hat sich u.a. die Senkung des Unfallrisikos für Radfahrer zum Ziel gestellt.

Der Deutsche Städtetag hat sich mehrfach zu Tempo 30 positioniert. Geschwindigkeitsbegrenzungen sind eine wesentliche Voraussetzung für mehr Lebensqualität und Sicherheit in den Städten!

s. <https://www.staedtetag.de/schlagworte/tempo-30>

Bitte unterstützen Sie mit Ihrer Unterschrift die Bemühungen für Tempo 30 in der Ziebigker Straße.

Liste bis zum **30. Oktober 2025** zurück an BI Ziebigker Straße Nr. 3, oder [mailto: umweltseite-dessau@posteo.de](mailto:umweltseite-dessau@posteo.de)

