

5 Vorfahrt

Für die Vorfahrt ist immer entscheidend woher ein Fahrzeug kommt und nicht wohin es fährt.

Die 4 Ebenen der Vorfahrt:

Zeichen und Weisungen der Polizei	
Ampeln	
Verkehrszeichen / Schilder	
Rechts vor links	

Wer nach links abbiegt muss entgegenkommende Fahrzeuge durchfahren lassen. Fahre nur in Kreuzungen ein, wenn Du die Kreuzung auch räumen kannst.

Rechts vor Links - die Grundregel der Vorfahrt.

- Vorfahrt hat, wer von rechts kommt.
- Zu erkennen an: Schildern mit Straßennamen, Lücken zwischen parkenden Fahrzeugen oder Begrünung, rechts herumlaufende Bordsteine.
- Mit mäßiger Geschwindigkeit an die Kreuzung fahren.



Ausnahmen: Ausfahren aus einem Fußgänger- oder Verkehrsberuhigten Bereich, Feld- und Waldwegen, abgesenkten Bordsteinen, von Gehwegen, Seiten- oder Parkstreifen.

Vorfahrtsstraße

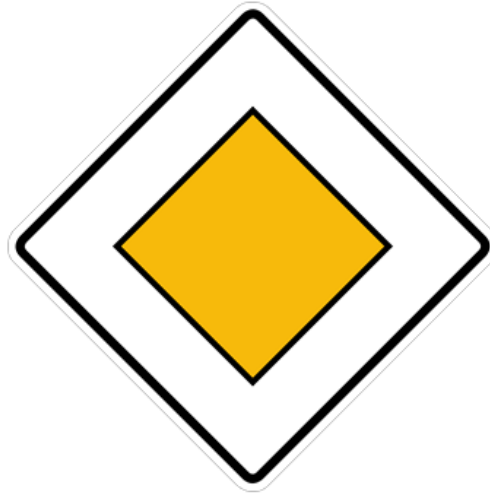
Der Fahrbahnrand ist markiert,
dies verdeutlicht den Verlauf
der Vorfahrtsstraße.



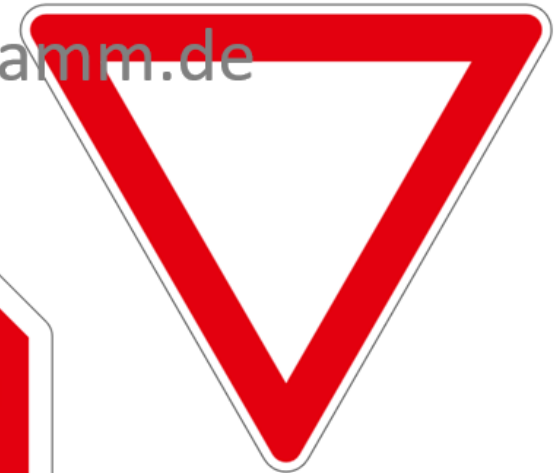
Vorfahrtregelnde Verkehrszeichen

Sie sind der Regel „rechts vor links“ übergeordnet.

Vorfahrtsstraße



Vorfahrt gewähren



Vorfahrt an der
nächsten Kreuzung

www.micha-kamm.de



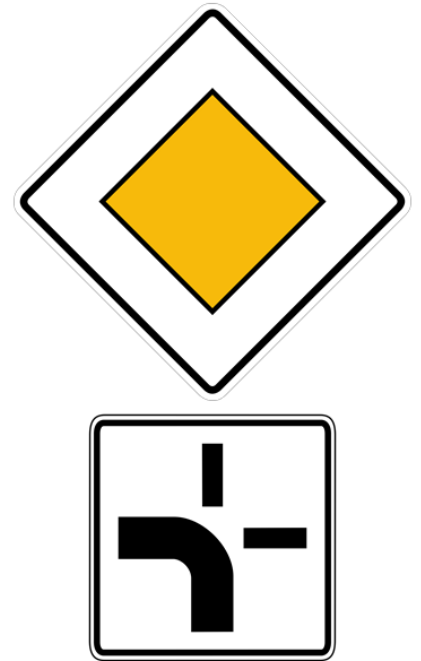
www.micha-kamm.de

Halt (Stoppschild)
Vorfahrt gewähren

Die abknickende Vorfahrt

Bei der „Abknickenden Vorfahrt“ markiert der dicke Strich des Zusatzzeichens den Verlauf. Auf diesem kommt man immer von unten. Fahrzeuge, die sich auf der abknickenden Vorfahrtsstraße befinden, haben Vorfahrt.

Vorrang hat, wer auf der Vorfahrtsstraße bleibt.



Kreisverkehre

- Bei der Einfahrt nicht blinken.
- Ohne diese Verkehrszeichen gilt „rechts vor links“.
- Wenn wir den Kreis verlassen, haben Fußgänger Vorrang.
- Beim Ausfahren immer blinken und den Schulterblick machen.

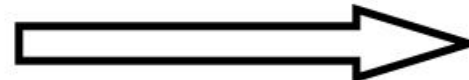


Eine Mittelinsel darf nur überfahren werden, wenn dies aufgrund der Fahrzeuggröße unvermeidbar ist.

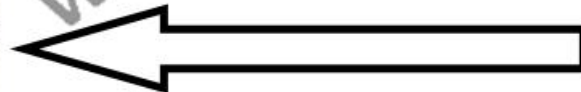


6 Verkehrsregelungen durch Ampeln

Wenn sie in Betrieb sind, gehen sie der Grundregel „rechts vor links“ und den Verkehrszeichen vor. Das gilt aber nur für vorfahrtsregelnde Schilder, andere Verkehrszeichen wie Vorschriftsschilder bleiben in Kraft.



Ein grüner Ampelpfeil (bitte nicht mit dem Grünpfeilschild verwechseln) gibt die Fahrt in Richtung des Pfeils frei. Der Gegenverkehr wird angehalten.





Das Grünpfeilschild



Nach dem Stopp an der Halte- oder Sichtlinie dürfen wir auch bei „rot“ nach rechts abbiegen. Andere Verkehrsteilnehmer dürfen nicht gefährdet oder behindert werden.

>>>>> Die Lernhilfe erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. <<<<<<<<<

Dauerlichtzeichen



Auf Fahrstreifen mit Dauerlichtzeichen gilt Halteverbot.

- Grüner Pfeil = der Verkehr ist auf dem Fahrstreifen freigegeben
- Gelber Pfeil = den Fahrstreifen in Pfeilrichtung wechseln / räumen
- Rotes X = der Fahrstreifen darf nicht benutzt werden

Bedarfsampel (zwei Farben Ampel)



Stehen über allen anderen Regeln.

Brust und Rücken - Bremse drücken!



Hosennaht - freie Fahrt!



Besondere Verkehrslagen

Trotz Vorfahrt darf man nicht in eine Kreuzung einfahren, wenn man auf ihr warten muss. Auch Bahnübergänge und Zebrastreifen sind frei zu halten.

>>>>>>>>>>> Das gesamte Dokument ist einschließlich seiner Bilder
urheberrechtlich geschützt und darf nicht verändert werden. <<<<<<<<

6a Bahnübergänge

Ab dem Schild „Bahnübergang“ darf nicht mehr überholt werden. Mit mäßiger Geschwindigkeit annähern und nach rechts und links schauen. Nicht allein auf die Schranken und Lichtzeichen verlassen. Niemals auf den Schienen stehen bleiben. Beim Warten vor dem Bahnübergang den Motor abstellen. Andere Verkehrsteilnehmer nicht blenden.



80m



160m



240m



Andreaskreuz
ohne Oberleitung



Andreaskreuz
mit Oberleitung