



HTO-Unternehmensdatenbank

ID RBK HR AZ

Unternehmen

Stadt Kreis

Miasto Reg.-Bez.

Straße Region

Branche Beschäftigte gegründet

Umsatz

Kapital

Gewinn/Verlust

Produkte	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Vor Verwertung verdeutsch beschlagnahmt aufgehoben

frühere Namen

Alteigentümer Ausl. Eigentümer

Inhaber

GF und BF

Vorstand

Treuhänder,
komm. Verw.,
Verwalter

Konzern

Verkauf Notar Urkundenrolle

Verkaufstreuhänder

Käufer

RBK / HR KP Ind. [RM] KP (andere) [RM]

Kaufgegenstand

Kaufdatum / Bezugsdatum von HTO genehmigt mit Wirkung ab

Firma, neu

Konzer

Die schwierige Wirtschaftslage in Polen, die während der Weltwirtschaftskrise anhielt, führte zu einer massiven Auswanderung, insbesondere nach Frankreich und in die Vereinigten Staaten. Das Unternehmen wurde 1930 als polnisch-dänische Reederei mit Sitz in Gdynia gegründet. Es wurde 1934 in Gdynia Ameryka Linie Żeglugowe SA umbenannt, auch bekannt als Gdynia-America Lines.

Die Reederei richtete zuerst einen regelmäßigen Passagier- und Frachtdienst von Gdynia über Kopenhagen nach Halifax in Kanada und New York ein. 1936 wurde der Liniendienst auf die südamerikanischen Häfen Rio de Janeiro, Santos, Montevideo und Buenos Aires ausgeweitet. Im Schwarzen Meer wurden Konstanza, am Bosporus Istanbul und auch Häfen im Mittelmeer angelaufen.

Deutsche Besatzung 1939-1945

Am 22. September 1939 vermeldete das Hamburger Fremdenblatt [voreilig und unter Missachtung jeder journalistischen Sorgfalt] das Ende der Reederei mit der Auflösung des polnischen Staats. Das Unternehmen unterhielt Niederlassungen in Gdynia, Warschau, Brest-on-the-Bug, Krakau, Lublin, Luzk, Riwne, Rzeszów und Tarnopol (sowie in der Freien Stadt Danzig). Während des Zweiten Weltkriegs befand sich der Hauptsitz des Unternehmens in London. Während des Zweiten Weltkriegs verlor die Reederei zahlreiche Schiffe durch Kriegseinwirkung..

Anmerkung:

Am 20. Januar 1941 wurde die fast namensgleich lautende Firma Gdynia America Shipping Lines (London) Ltd. in London gegründet, die bis heute als Unternehmen aktiv ist.

Nach Kriegsende 1945

Die Reederei kehrte 1946 nach Gdynia zurück. 1951 wurde das Unternehmen aus der Insolvenz heraus in die staatliche Polish Ocean Lines (Pol) integriert. [1]

[1] <https://www.cia.gov/readingroom/docs/CIA-RDP82-00457R007100590007-6.pdf>; www.plo.com.pl.

[2] <https://uk.linkedin.com/company/gdynia-america-shipping-lines-london-limited>.

Siehe auch:

ZBW HWWA Firmenmappe Gdynia-America Lines 1930-1939.

Henryk Dehmel: Gdynia - Ameryka Linie Żeglugowe SA 1930-1950. Wydawnictwo Morskie 1969.

Fundstelle Archiwum Akt Nowych 2/327/0/3 (1941-1944)