Muster

PS-Gutachten.com

Muster
CERTIFIED EXPERT
Dipl.-Ing. (FH)
Peter Strauss
FOR HISTORIC CARS

PS-Gutachten.com

Ingenieurbüro für klassische Automobile

Dipl.-Ing. (FH) Peter Strauss
Am Bruch 30
67227 Frankenthal

E-Mail: strauss@ps-gutachten.com
Mobil: 0176 969 784 77

© 2024 Dipl.-Ing. (FH) Peter Strauss, All Rights Reserved

Oldtimer - Kurzgutachten Nr.: Muster Ascona A

Fahrzeugdaten

Fahrgestellnummer:	8858xxxxxx
Hersteller:	Adam Opel AG
Typ:	Ascona A
Karosserie:	2tL
Baujahr:	1975 (1970 – 1975)
Erstzulassung:	xx.xx.1975
Leistung PS (kW):	80(59)
Motor:	1.566 ccm, R4
Getriebe:	Automatik
Tachostand:	35.159 km (abgelesen)
Amtl. Kennzeichen:	XX-XX XX H
Lackfarbe:	Saharagoldmetallic (L402)
HU:	06/2025

Zustands- und Werteinstufung* (Zustandsbezogener Marktwert* der Fahrzeugbasisversion Stand 08/2024)

Wiederbeschaffungswert*: **19.000 €**

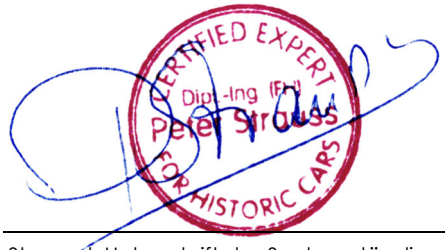
*** siehe Rückseite bzw. nächste Seite**

Wertbeeinflussende Faktoren:
Luxus – Ausführung mit Vinyldach, ausnahmslos Erstlack, Sportfelgen, Automatikgetriebe, nachvollziehbar geringe Laufleistung. Unrestaurierte Fahrzeuge mit einer geringen Laufleistung (< 50tkm) und sehr gutem Zustand, werden am Markt praktisch nicht angeboten.

Lackschichtdicken - Kurzüberblick:
Das Fahrzeug zeigt eine homogene Lackschichtdicke im Bereich von 100 – 200 µm, ermittelt aus ca. 20 Einzelmessungen, verteilt über die gesamte Karosse samt Anbauteilen.

Gutachten verfasst von:
Dipl.-Ing. (FH) Peter Strauss
Zertifizierter Sachverständiger für Oldtimerbewertungen (HfWU)

Frankenthal, XX.XX.2024



Stempel, Unterschrift des Sachverständigen

© 2024 Dipl.-Ing. (FH) Peter Strauss, All Rights Reserved

Zustands- und Werteinstufung:

Zustandskategorien:
Es werden folgende, von beschreibenden Sentenzen begleitete Oberbegriffe für den sinneswahrgenommenen Erhaltungszustand eines Bauteiles, einer Baugruppe bzw. des Gesamtfahrzeuges verwendet, sie sind nur absteigend kompatibel. Das heißt, ein als gebraucht bezeichneter Zustand darf auch Anteile von newly built (NB) enthalten:

Oberbegriff:		**beschreibende Sentenz:**
neu	(1) –	Erstauslieferungszustand oder besser (dann NB (CvT)). Verifizierbar unbenutzt, ohne Standschäden erhalten.
neuwertig	(2) –	Kein techn./funktionaler Verschleiß nach Nutzung oder durch Alterung erkennbar. Aus der Nähe (Armlänge), visuell / haptisch beurteilt, sind Nutzungs-/Alterungsspuren auf originaler Fahrzeugsubstanz, konsistent zur nachweisbar! geringen Laufleistung und korrelierend zum Fahrzeugalter erkennbar.
gebraucht	(3) –	Volle technische Funktionsfähigkeit, mit wahrnehmbarem Nutzungs-/Alterungsverschleiß gegeben. Aus 2 Metern Abstand, visuell keine auffälligen/störenden Makel wahrnehmbar. Auch Teil-FR (CvT) erlaubt.
verbraucht	(4) –	Einschränkungen der techn. Funktionsfähigkeit erkennbar. Aus 2 Metern Abstand, visuell deutlich erkennbare Makel/Beschädigungen. Zusätzlich Teil-CS (CvT) erlaubt. Im Wesentlichen komplett. Evtl. beschädigt.
unbrauchbar	(5) –	Technische Funktion deutlich erkennbar ge-/zerstört. Aus über zwei Metern Abstand, visuell schwere Schäden erkennbar. Unvollständig.

Dabei fließen auch die Vorschläge zu einem Markierungssystem der Charta von Turin (CvT) ein, die folgenden Buchstaben als permanente Markierung verwendet:

NB = für „newly built	(so exakt wie möglich in Art und Material kopiert & direkt nach einer nachgewiesen originalen Vorlage neu angefertigt)
FR = für „free reconstruction“	(frei rekonstruiert, ohne direkte historische Vorlage in Form, Material und Herstellungstechnik. Dieses Teil erfüllt jedoch technisch die Funktion eines ehemals vorhandenen historischen Bauteiles)
CS = für „conservational stabilization“	(eine spätere zur Erhaltung eingefügte Verstärkung der historischen Substanz) Wenn möglich wird empfohlen, einem solchen Kürzel folgend, die Jahreszahl der Nachfertigung anzufügen.

Die zustandsbeschreibenden Oberbegriffe entsprechen im weitesten Sinne den gebräuchlichen (Classic Data oder Classic Analytics) Zustandsnoten. Das heißt, die Zustandsbeschreibung „neu“ entspricht einer Note 1, die Zustandsbeschreibung „unbrauchbar“ demnach der Note 5.
Der Begriff „wahrnehmbar“ bedeutet: mit den menschlichen Sinnen subjektiv ermittelbar.
Der Begriff „erkennbar“ bedeutet: mit den menschlichen Sinnen objektiv ermittelbar.
Der Begriff „verifizierbar“ bedeutet: mit messtechnischen Mitteln nachweisbar.
„Subjektiv“ bedeutet in diesem Zusammenhang auf einer Einzelwahrnehmung basierend.
„Objektiv“ bedeutet in diesem Zusammenhang auf identischer Mehrfachwahrnehmung basierend.

Zustandsbezogene Wertermittlung:
Diese basiert u.a. auf den Marktpreisspiegeln der großen Anbieter (Classic Data und Classic Analytics), wird bei international gehandelten Fahrzeugen durch den Hagerty - Preisspiegel ergänzt und flankiert von zum Gutachtentag aktuellen Preisrecherchen auf großen Handelsplattformen, wie z.B. mobile.de. Die Marktpreisspiegel geben den Marktpreis der Fahrzeugbasisversion wieder. Wertbeeinflussende Faktoren (i.W. Sonderausstattungen, großer Erstlackanteil, geringe Laufleistung, besondere Historie, etc.) erhöhen den Marktwert i.d.R.

Wiederbeschaffungswert (WBW) nach §249 BGB:
Der Wiederbeschaffungswert ist die Summe, die der Geschädigte im Falle eines Schadens aufwenden muss, um ein gleichwertiges Fahrzeug über einen Händler zu beschaffen.
In der Regel liegt der Wiederbeschaffungswert 15 – 20 % über dem Marktwert.
WBW = MW + (Händlermarge * 1,19) bis zu WBW = (Marktwert + Händlermarge) * 1,19. Je nachdem, wie das Fahrzeug vom Händler zu besteuern ist (Differenzbesteuerung).

Sonstiges:

Dieses Kurzgutachten dient i.W. zur Versicherungseinstufung!

Diese Kurzbewertung ist eine grobe Inaugenscheinnahme des Gutachtengegenstandes durch einen Sachverständigen, ohne messtechnische Verifizierung des phänomenologisch wahrgenommenen Zustandes. Es besteht somit das Risiko, dass sog. versteckte Mängel und/oder technisch bedingter Verschleiß, im Rahmen dieses Gutachtens nicht berücksichtigt werden.

© 2024 Dipl.-Ing. (FH) Peter Strauss, All Rights Reserved

Fotodokumentation

Fahrzeugäußeres

© 2024 Dipl.-Ing. (FH) Peter Strauss, All Rights Reserved

© 2024 Dipl.-Ing. (FH) Peter Strauss, All Rights Reserved

© 2024 Dipl.-Ing. (FH) Peter Strauss, All Rights Reserved

Fahrgestellnummer

© 2024 Dipl.-Ing. (FH) Peter Strauss, All Rights Reserved

Fahrer-/Fahrgastinnenraum

Tacho-bzw. Kilometerstand

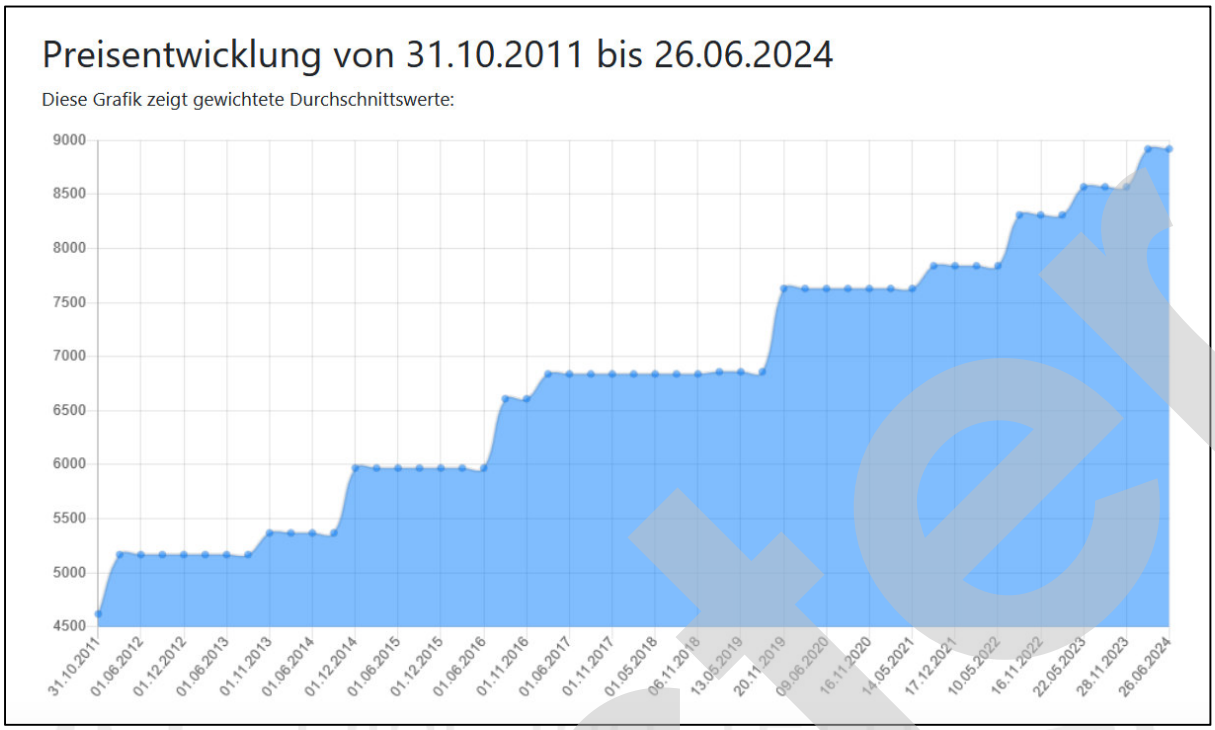
© 2024 Dipl.-Ing. (FH) Peter Strauss, All Rights Reserved

Motorraum

Kofferraum

© 2024 Dipl.-Ing. (FH) Peter Strauss, All Rights Reserved

Anhang



© 2024 Dipl.-Ing. (FH) Peter Strauss, All Rights Reserved

Muster