

REVISIONE MOTO 10 CONSIGLI PER PASSARLA SENZA PROBLEMI

motociclismo.it

SPORT.com

# MOTOCICLISMO

Fascicolo n. 2812 - anno 109 - n. 1  
Gennaio 2023 - mensile € 6,00 in Italia

ISSN 0027-1691 p.i. 03/01/2023



## TURISMO

**TURCHIA** Le meraviglie della Cappadocia

**BASILICATA** Villaggi fantasma

GIACCHE, GUANTI, JEANS  
**ABBIGLIAMENTO SOSTENIBILE**  
GREEN VUOL DIRE SICURO?

PROVE STRUMENTALI  
**PNEUMATICO INVERNALE**  
FUNZIONA DAVVERO?

- ▶ **TECNICA** R&D Yamaha
- ▶ **SPORT** La nostra Gasperi in gara all'Africa Eco Race
- ▶ **EPOCA** Suzuki DR 400 S
- ▶ **USATO** Royal Enfield Interceptor 650 (2019-2022)

## TEST&PROVE

SUZUKI V-Strom 800DE  
KTM 890 Adventure  
BMW S 1000 RR  
BMW M 1000 R

VOGE Trofeo 300 *contro*  
ROYAL ENFIELD HNTR 350

# V-STROM 800 **ESCLUSIVA MONDIALE**

GIÀ IN SELLA ALLA PRIMA ADVENTURE SUZUKI CON BICILINDRICO PARALLELO E CERCHIO DA 21"

# Moto Trainer, PROVARE PER CREDERE

Allenarsi in inverno senza rischiare cadute e viaggi a vuoto. In estate, arrivare in un circuito nuovo con i riferimenti per cercare la messa a punto, risparmiando sui costi. In generale, potersi allenare a casa, ogni giorno, o imparare i rudimenti della guida in pista. Tutto questo è possibile con Moto Trainer, il simulatore di guida che supera il concetto di videogioco per spingersi nella realtà virtuale.

Moto Trainer nasce nel 2018 da un'idea di Andrea Lombardi, pilota in Coppa Italia e nel Trofeo Dunlop, che vuole uno strumento, economicamente accessibile, per l'allenamento dei piloti velocità, evitando infortuni dal cross e pitbike. Lombardi pensa ad un simulatore: in breve tempo passa dall'ideazione al brevetto ed al prodotto finito. In breve, Moto Trainer si diffonde a livello internazionale tra semplici appassionati ed i migliori piloti, compresi quelli della VR Academy. Moto Trainer è un simulatore puro e un "trainer" vero e proprio: sullo schermo, invece della grafica virtuale, può correre un filmato. Il pilota può cercare di replicare il giro di un pilota più veloce, alzando la propria asticella verificandone la telemetria. Al contrario, chi non è mai sceso in pista può sfruttare un software dotato di Intelligenza Artificiale che facilita la guida, per evitare di finire fuori ad ogni curva. Utile ed istruttivo per imparare, ma anche divertente da guidare.

Moto Trainer, che è 100% "Made in Italy", è in continuo sviluppo ed estremamente realistico, impone la tecnica di guida corretta e i tempi sul giro corrispondono alle effettive capacità ed esperienza del pilota sullo specifico circuito.

Moto Trainer è leader del settore anche grazie ai rap-



porti con le Case di moto, abbigliamento, accessori, energy drink. E, oltre ad essere molto apprezzato dai motociclisti, è un'ottima opportunità di business per chi vuole avviare un'attività senza competitors.

Sono quattro i modelli disponibili, da "basic" (il solo telaio) a 4.900 euro, a "MotoGP" (di cui è licenziataria) a 14.900 euro, con software completo e i motori sia per piegare la moto (fino a 60°) sia per l'affondamento della forcella in frenata.

Per informazioni: [www.mototrainer.it](http://www.mototrainer.it).



a cura dell'ufficio marketing