



VOTRE PASSION EST NOTRE OBSESSION !  
*Your passion is our obsession!*

**OCQUETEAU**  
manufactured in Oléron

LA MER EST UNE SOURCE INFINIE DE DIVERTISSEMENT, ELLE SAIT AUSSI ÊTRE DANGEREUSE : **OCQUETEAU CONSTRUIT DES BATEAUX POUR VOUS**  
Nos deux principales valeurs sont le plaisir et la sécurité.

NOTRE TECHNOLOGIE, **UN PARTI PRIS AMBITIEUX !**  
OCQUETEAU est le leader français en matière de bateaux à **moteur en ligne d'arbre** de moins de 10 m au **comportement marin irréprochable** grâce à un **centre de gravité bas** et des **carènes optimisées**.

LA PERFORMANCE, **UNE EXIGENCE DE CHAQUE INSTANT !**  
L'association des technologies Diesel injection haute pression avec des coques légères permet d'atteindre de bonnes performances avec des consommations et des autonomies remarquables.

LA SÉCURITÉ, **SANS COMPROMIS !**  
Le moteur dispose d'une **protection optimale**. Le diesel, **non déflagrant et peu inflammable**, présente une sécurité incendie sans comparaison avec l'essence. Les mécaniciens OCQUETEAU **vous garantissent un produit durable**.  
L'architecture de nos carènes **privilégie la sécurité** : **étrave et francs bords hauts** pour une meilleure défense aux vagues et la **prévention des chutes à la mer**.

GRÂCE À TOUTES CES VALEURS, ON TROUVE AUJOURD'HUI UN BATEAU OCQUETEAU DANS QUASIMENT CHAQUE PORT D'EUROPE !

*THE SEA IS AN ENDLESS SOURCE OF ENJOYMENT, BUT IT CAN ALSO BE DANGEROUS.  
OCQUETEAU BUILDS BOATS FOR YOU. Our two main concerns are pleasure and safety*

*OUR TECHNOLOGY, AN AMBITIOUS STAKE!  
OCQUETEAU is the French leader of shaft-driven motor boats under 32 feet size. This configuration guarantees perfect marine performance thanks to the combination of a really low gravity centre and hulls optimised for this configuration.*

*PERFORMANCE, A CONSTANT DEMAND!  
The combination of ultra-high pressure Diesel injection technology and of light hulls makes it possible to enjoy top performance with unbeatable consumption and range.*

*SAFETY, WITHOUT COMPROMISE!  
The engine is perfectly protected from heavy seas and thieves... Diesel, which is lower fire risk, provides greater safety when compared to petrol. Special care is given by all the Ocqueteau mechanics when assembling the engine to make sure you get a product of outstanding durability.*

*THANKS TO ALL THESE VALUES, WE CAN NOW FIND OCQUETEAU BOATS IN ALMOST EVERY PORT OF EUROPE!*

**IFH**  
Infused Fiberglass Hull®

Procédé IFH - Infusion Fiberglass Hull  
Présent sur toute la gamme OCQUETEAU.



UN PROCESS COMPLEXE, UN RÉSULTAT PARFAIT  
AVEC DES CARÈNES ROBUSTES

Avec le procédé IFH® OCQUETEAU est **le seul chantier fabriquant des bateaux à moteur de moins de 10 m avec coque en infusion** sous vide de fibres de verre longues et sandwich de bois.  
Les avantages de l'infusion sont bien connus des chantiers voiles et compétition. Cette technique permet de concevoir des **unités rigides** avec **2 fois plus de fibre de verre** et **légères avec 40% de résine en moins**. A tailles équivalentes, les modèles OCQUETEAU sont sensiblement plus légers que leurs concurrents, ce qui les dote d'un **excellent confort et de rendements exemplaires**. Mais surtout leur coque en infusion est **très robuste** et supporte sans difficulté de fortes puissances et des conditions d'utilisation sévères.

*A COMPLEX PROCESS, A MASTERED RESULT!*

*OCQUETEAU is the only French Boat Yard that builds motorboats of less than 32 feet with vacuum infused hulls using polyester and long glass fibre tissues and wood sandwich.*

*The advantages of infusion are well known by sailboat and competition boat manufacturers. This technique enables us to design rigid and light units. When compared to equivalent models, OCQUETEAU boats are sensibly lighter than their competitors, thus offering great comfort, outstanding performance, as well as saving.*



**OCQUETEAU**



## OSTRÉA 600 TIMONIER OUTBOARD



### LA référence du pêcheur *THE reference for a fisherman*

Le charme de l'OSTRA 600 : quand la tradition et la technologie donnent naissance à un bateau de pêche traditionnel des temps modernes.

Son pont intégralement plat vous offre tout l'espace nécessaire. Dans le cockpit, ses nombreux et grands coffres vous permettent de ranger votre équipement. Ses 4 porte-cannes en inox sont indispensables pour tout pêcheur ; un ratelier peut être rajouté sur le toit de la pilotine. L'équipement peut-être complété par un vivier.

Construite en IFH, l'OSTREA 600 offre une tenue de mer exemplaire, par mer formée en particulier, et toujours un niveau de consommation maîtrisé.

La pilotine vous offre un abri pratique contre le vent, le soleil et la pluie, et cache d'autres rangements !

*The OSTRA 600 is a mix between tradition and technology for a charming look and conveniency.*

*Its completely full flat deck gives you all the space you need to move on board. Its numerous and large lockers in the cockpit allow you to store your equipment easily. Its 4 stainless steel rod holder and the possibility to add other ones on the roof of the pilot house gives you all the facilities you need. You can choose a fishpound also.*

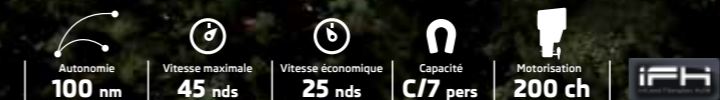
*The quality of its IFH hull gives the OSTREA 600 excellent sea abilities to go fishing even in rough sea.*

*The technicity of its hull makes its more light, so the gasoline consumption is really reasonable.*

*The pilot house offers you a pleasant shelter against sun, wind and rain; many lockers also inside.*

#### Caractéristiques / Specifications

Coque IFH en infusion / Infused Fiberglass hull	
Catégorie / Category:	C-7
Longueur hors tout / Overall length:	6,20 m
Longueur de coque / Overall length:	5,99 m
Largeur de coque / Hull Beam:	2,45 m
Poids sans moteur (environ) / Weight without engine (approx.):	900 kg
Tirant d'eau / Hull draft:	0,32 m
Dimension du cockpit L x l / Cockpit dimension l x w:	1,76 x 2,04 m
Hauteur sous barrot timonerie / Headroom:	1,90 m
Capacité carburant / Fuel capacity:	135 l



## OSTRÉA 600 T-TOP OUTBOARD



### Élégance, puissance et sécurité *Elegance, Power and Safety*

Reprenant la carène de l'OSTREA 600, réalisée en infusion sous vide, assurant une robustesse et un centre de gravité optimum, le 600 T-Top a des qualités marines remarquables au niveau du passage dans la mer formée.

Son pont intégralement plat, de grands rangements dans le cockpit et l'énorme volume utilisable sous la console en font un véritable cargo !

Son T-Top réalisé en tubes inox de 48 et 33 mm de diamètre est totalement intégré à la console centrale pour plus de rigidité et pour dégager les passavants. Son pare-brise est lui-aussi intégré et monté sur silentbloks.

Le cockpit peut être équipé d'un bain de soleil et salon, d'une belle qualité de sellerie. A l'avant, une méridienne peut être installée. Puissance max de 200 cv pour une vitesse max autorisée de 45 nœuds !

Réellement excitant quelque soit le programme : pure pêche, balade rapide, ski, wake...

*The OSTREA 600 T-TOP is based on the hull of the OSTREA 600, realized in vacum infusion and fiberglass, offering almost indestructibility and an optimal center of gravity, for exceptional sea abilities, in particular in rough sea.*

*A flat walk around deck, very large lockers inside the cockpit and under the pilot station, a large-sized anchor locker for an easy use.*

*The T-Top structure, in stainless tube of 48 and 33 mm and windscreen on silent blocks, protects you from sun and bad weather with a devastating look!*

*You can equip the cockpit with a sun bath and saloon with very high quality cushion. At the front, you can choose a sofa. Max power of 200 HP for an authorized WOT speed of 45 knots! Really exciting whatever is the program: pure fishing, day cruiser, water-skiing, wake...*

#### Caractéristiques / Specifications

Coque IFH en infusion / Infused Fiberglass hull	
Catégorie / Category:	C-7
Longueur hors tout / Overall length:	6,20 m
Longueur de coque / Overall length:	5,99 m
Largeur de coque / Hull Beam:	2,45 m
Poids sans moteur (environ) / Weight without engine (approx.):	900 kg
Tirant d'eau / Hull draft:	0,32 m
Dimension du cockpit L x l / Cockpit dimension l x w:	1,76 x 2,04 m
Hauteur sous barrot timonerie / Headroom:	1,90 m
Capacité carburant / Fuel capacity:	135 l



## OSTRÉA 700 TIMONIER INBOARD



### La plate-forme de pêche idéale *The fisherman dream deck*

Dédiée à la pêche, la série OSTREA capitalise sur l'expérience du chantier dans ce secteur depuis plus de 50 ans. Son excellent comportement marin ne serait rien sans son plan de pont intégralement plat autour de la pilotine avec 4 places assises et 2 couchettes, sans sa carène robuste et ses hauts francs bords sécurisants par sortie en mer formée.

Avec l'OSTREA 700 vous sortirez plus souvent, toute l'année, en toute sécurité et confort.

Équipé de portes cannes, de deux ou trois portes et d'un vivier alimenté en option, il s'adapte aux besoins des pêcheurs sportifs ou professionnels.

Sa motorisation 200 ou 270 cv vous garantit 25 et 34 nœuds, même par mer formée, et une consommation maîtrisée !

Mais la pêche n'est que l'un de ses charmes, vous pouvez sans problème vous adonner au ski nautique ou à la plongée et en faire profiter toute votre famille.

*Devoted to fishing, the OSTREA 700 is a typical inboard fishing motorboat from OCQUETEAU and capitalises on the 50-years experience of the boatyard in this sector.*

*Its hull built with our famous IFH Process offers excellent sea abilities. This would be nothing without its totally flat deck around the pilothouse which allows 4 seats, 2 berths and a chemical toilet if needed. Its high freeboards provide safety even in rough seas.*

*Equipped by 2 stainless steel rod holders and more possible on the roof, you can add a third door to pilot house and fishing equipment such as fishpound*

*Its 200 and 270 HP inboard diesel engine will guarantee you 25 and 34 knots. Good enough performance obtained as fuel-efficiently as possible.*

*But fishing is not its only charm: you can also enjoy water-skiing or diving !*

#### Caractéristiques / Specifications

Coque IFH en infusion / Infused Fiberglass hull	
Catégorie / Category :	C-8
Longueur hors tout / Overall length :	6,92 m
Longueur de coque / Overall length :	6,72 m
Largeur de coque / Hull Beam :	2,65 m
Poids sans moteur (environ) / Weight without engine (approx.):	1750 kg
Tirant d'eau / Hull draft :	0,83 m
Dimension du cockpit L x l / Cockpit dimension l x w :	2,14 x 2,25 m
Hauteur sous barrot timonerie / Headroom :	1,95 m
Capacité carburant / Fuel capacity :	200 l
Nombre de couchages / Berth :	2

## OSTRÉA 700 T-TOP INBOARD



### UNLIMITED *Unlimited*

L'excellent comportement marin de sa carène IFH, ses hauts francs bords sécurisants et son pont totalement plat, se conjuguent efficacement : avec une puissance maximale de 270 cv, sa motorisation Inboard Diesel vous offre 34 nœuds avec une consommation raisonnable !

Bateau de haute technologie, son architecture a été pensée pour optimiser autour de son pont entièrement plat, un espace d'activité à l'arrière (pêche, plongée, etc), une console centrale surélevée dédiée au pilotage et un espace de détente à l'avant agrémenté d'un bain de soleil modulable en table pour quatre convives !

Pour les aventuriers, il a gardé, de l'OSTREA 700 INBOARD, une double couchette de dépannage et un coin WC accessibles par la large porte avant de console montée sur double vérins pneumatiques.

La pêche est son univers. Il est équipé de 2 porte-cannes latéraux en inox (possibilité d'en rajouter sur la structure T-Top). Vous pouvez l'équiper aussi d'une planche à découper avec porte-cannes supplémentaires et d'un grand vivier.

*Its excellent sea abilities, thank to our famous IFH Process, would be nothing without its totally flat deck and its high freeboards, that provide safety even in rough seas.*

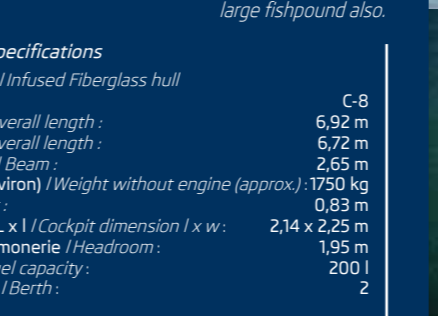
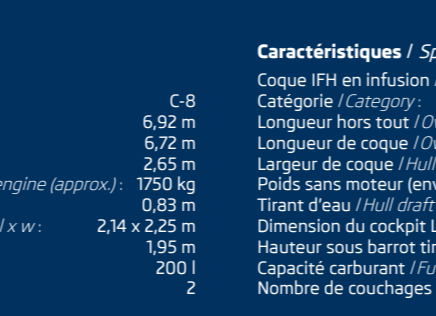
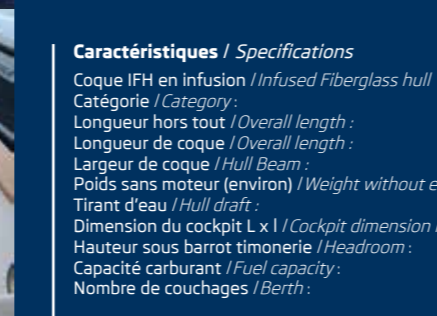
*This high technology boat offers you: a heightened central console; on the front, a flexible rest space with a large sun bath / table for 4 people; for adventure lovers, by the front door working on double pneumatic jacks, you will find 2 berths and toilets if needed.*

*Its 270 HP inboard diesel engine will guarantee you 34 knots: impressive performance with reasonable fuel consumption, the perfect balance !*

*Fishing is its universe: equipped by 2 stainless steel rod holders - and even more possible on the t-top structure -, you can decide to add a full wood cutting board with other rod holders. It can be equipped by a large fishpound also.*

#### Caractéristiques / Specifications

Coque IFH en infusion / Infused Fiberglass hull	
Catégorie / Category :	C-8
Longueur hors tout / Overall length :	6,92 m
Longueur de coque / Overall length :	6,72 m
Largeur de coque / Hull Beam :	2,65 m
Poids sans moteur (environ) / Weight without engine (approx.):	1750 kg
Tirant d'eau / Hull draft :	0,83 m
Dimension du cockpit L x l / Cockpit dimension l x w :	2,14 x 2,25 m
Hauteur sous barrot timonerie / Headroom :	1,95 m
Capacité carburant / Fuel capacity :	200 l
Nombre de couchages / Berth :	2





# OSTREA 800 TIMONIER OUTBOARD

Autonomie <b>110 nm</b>	Vitesse maximale <b>44 nds</b>	Vitesse économique <b>27 nds</b>	Capacité <b>C/8 pers</b>	Motorisation <b>300 ch</b>	<b>IFH</b>
----------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------	-------------------------------	------------

## Dominez la mer !

*More space, more power !*

La nouvelle référence des pêcheurs sportifs : aller sur vos lieux de pêche le plus vite possible en toute sécurité, tout en profitant d'un équipement complet et de plus d'espace, c'est la mission du nouvel OSTREA 800.

Reprenant l'esprit de l'OSTREA 600 mais en y ajoutant plus d'espace et de puissance, pour aller plus vite plus loin. L'alliance de l'architecture des bateaux de pêche traditionnels et de la technologie IFH, pour vous proposer un bateau de pêche efficace, tout terrain et confortable, motorisable en hors-bord jusqu'à 300 cv, pour des performances uniques.

Son pont intégralement plat vous offre un espace de pêche pratique quelle que soit votre technique, avec une hauteur de pavois (balcons inclus) supérieure à 0,75 m sur tout le périmètre du bateau, pour votre sécurité, par tout temps. Son cockpit, ses nombreux et grands coffres et son vivier sont entièrement dédiés à la pêche. Mais place aussi au confort dans sa grande pilotine, avec 4 vraies places assises, deux bannettes avant, et de nombreux rangements, pour mieux partager votre passion avec vos invités. L'ensemble des meubles est réalisé en érable, essence noble par excellence.

Côté tenue de mer, avec 20° au bas du tableau arrière, c'est la carène la plus sportive de la gamme. Sa carène IFH en sandwich de fibre de verre-bois-nid d'abeille infusée sous vide lui garantit rigidité et légèreté, pour des performances de premier plan : près de 44 nœuds avec 300 CV et plus de 30 nœuds avec 150 CV seulement.

*The new reference for sport fishermen! To go and return from your fishing spots as fast as possible, but safely, to enjoy more space and a complete set of equipment, that is the mission of the new OSTREA 800 sport fishing pilothouse boat.*

*You will find back all the spirit of the OSTREA 600 but with more space and more power, to go faster further! It is a marvellous mix between traditional fishing boat architecture and IFH technology (IFH hull made of glassfiber/wood/honeycomb vacuum infused sandwich), which will offer you an efficient boat, comfortable as well, with a motorisation up to 300 HP for unique performances!*

*The new OSTREA 800 Pilothouse will offer you more space with a large cockpit and a huge flat walk-around, a height of bulwark (balcony included) over 0.75m all around the boat for more safety. Her cockpit, her numerous and large lockers and her wet bait tank are completely dedicated to fishing. Her pilothouse for 4 seated people, her 2 berths, and even more lockers will offer you great confort.*

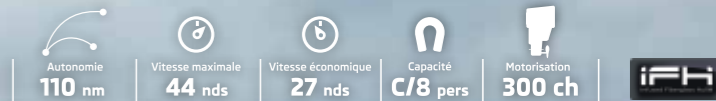
*With 20° hull angle at the transom, you can rely on her sea behaviour. Thanks to its light IFH hull it also reach more than 30 knots with only 150 HP and almost 44 knots with 300 HP.*

### Caractéristiques / Specifications

Coque IFH en infusion // Infused Fiberglass hull	
Catégorie / Category:	C-8
Longueur hors tout / Overall length:	7,80 m
Longueur de coque / Overall length:	6,99 m
Largeur de coque / Hull Beam:	2,73 m
Poids sans moteur (environ) / Weight without engine (approx.):	1700 kg
Tirant d'eau / Hull draft:	0,39 m
Dimension du cockpit L x l / Cockpit dimension l x w:	1,85 x 2,27 m
Hauteur sous barrot timonerie / Headroom:	1,90 m
Capacité carburant / Fuel capacity:	300 l
Nombre de couchages / Berth:	2



# OSTRÉA 800 T-TOP OUTBOARD



## Puissance, élégance et espace ! *Power, elegance and space !*

Avec son design, son pont « walk around » spacieux et entièrement plat, son T-TOP de série en inox posé sur une console surélevée, l'OSTREA 800 T-TOP est un bateau OPEN polyvalent et performant. Sorties après sorties, vous savourerez le luxe de son espace à bord, de ses équipements, de son confort et de sa facilité de manœuvre.

Son angle de V prononcé, la légèreté et la solidité de sa carène IFH en infusion sous vide combinées avec une forte motorisation permet d'obtenir des performances uniques : jusqu'à 44 nœuds dans un confort de premier plan.

Vous avez le goût de l'aventure, plus d'hôtel disponible sur place ? Une double couchette d'appoint et un coin WC accessibles par la large porte avant de console montée sur double vérins pneumatiques, vous dépanneront pour la nuit.

Comme tous les OSTREA T-TOP, son architecture a été pensée pour optimiser autour d'un pont entièrement plat, un espace d'activité à l'arrière (pêche, plongée, wake, ski nautique, etc) convertible en véritable salle à manger grâce à une double table amovible pour 6-7 personnes, une console centrale surélevée dédiée au pilotage, et un espace de détente à l'avant agrémenté d'un double bain de soleil modulable en table pour quatre à six convives ! Le volume de sa console centrale permet d'y ranger l'ensemble des accessoires et équipements sensibles.

Dédié aux amoureux de la mer, des sports nautiques, l'OSTREA 800 vous comblera par sa polyvalence et ses performances. Qui n'a pas rêvé d'avoir plusieurs bateaux pour satisfaire l'ensemble de ses passions ? Avec l'OSTREA 800 T-TOP plus besoin de choisir : sa polyvalence vous donne accès à la totalité des activités nautiques !

*With her elegant design, her totally flat deck, her standard stainless steel T-TOP fixed on a raised console, the OSTREA 800 T-TOP is such a performant and versatile OPEN boat !*

*In deed, you can count on the legendary sea abilities of the Ocqueteau motorboats and their IFH hull made of glassfiber/wood/honeycomb vacuum infused sandwich. Added to a 20° angle at the transom, the lightness of her hull will offer you a very sportiv boat: you can reach more than 30 knots with 150 HP and almost 44 knots with 300 HP !*

*When cruising, you will enjoy low consumption and great confort as well. On board, space has been optimized: very large cockpit (convenient for skiing, fishing, diving...), convertible in a 2 tables dining area up to 7 people; a raised central console dedicated to piloting with a large storage space underneath including 2 berths and 1 chemical toilet; a very large forward space convertible in a huge sunbed. You will love the OSTREA 800 T-TOP: she is such a versatile, powerful and sportiv OPEN boat !*

### Caractéristiques / Specifications

Coque IFH en infusion / Infused Fiberglass hull

Catégorie / Category:

C-8

Longueur hors tout / Overall length :

7,80 m

Longueur de coque / Overall length :

6,99 m

Largeur de coque / Hull Beam :

2,73 m

Poids sans moteur (environ) / Weight without engine (approx.):

1700 kg

Tirant d'eau / Hull draft :

0,39 m

Dimension du cockpit L x l / Cockpit dimension l x w :

1,85 x 2,27 m

Hauteur sous barrot timonerie / Headroom :

1,90 m

Capacité carburant / Fuel capacity :

300 l

Nombre de couchages / Berth :

2





## UN LEADER HISTORIQUE

Le chantier Ocqueteau est un acteur reconnu du bateau à moteur. **Fondé en 1950 à Oléron, c'est 70 ans de tradition de construction navale.**

**En 2020 Pinball Boat, spécialiste du bateau électrique-hybride, reprend le flambeau et relance la gamme de pêche OSTREA qui a contribué au succès du chantier ces dix dernières années.**

## A HISTORICAL LEADER

*Ocqueteau is well known on Motor Boat European Market. **Established in 1950 in Oléron Island, it is a 70 years tradition of boat construction.**  
In 2020 Pinball Boat, electric-hybrid boat specialist, take over the shipyard and relaunch **OSTREA** fishing range which has contributed to Ocqueteau success the past 10 years.*



[www.ocqueteau.com](http://www.ocqueteau.com)

**On n'a pas inventé la mer, juste la vie qui va avec...®**

**Usine de fabrication / Ocqueteau - Pinball**

33 Rue des Cayannes  
17480 LE CHATEAU D'OLERON

[contact@ostrea-boat.com](mailto:contact@ostrea-boat.com)

**Siège**

Pinball Boat  
1010 av. de l'Europe  
33260 La Teste de Buch

**We haven't invented the sea, just the lifestyle that goes with it...®**