

# VÉHICULES PARTICULIERS JANVIER 2024

Le CO<sub>2</sub> (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées selon les directives ou règlements CE en vigueur.

# SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> (WLTP)

ELECTRIQUE		Emissions CO <sub>2</sub> (g/km)	Consommation mixte (l/100km)	Indice énergétique
PEUGEOT 208	Moteur électrique 136ch (100kW) - Batterie 50 kW	0	/	A
	Moteur électrique 156ch (115kW) - Batterie 51 kW	0	/	A
PEUGEOT 2008	Moteur électrique 136ch (115kW) - Batterie 50 kW	0	/	A
	Moteur électrique 156ch (100kW) - Batterie 51 kW	0	/	A
NOUVEAU SUV PEUGEOT 3008	Moteur électrique 210ch (157 kW) - Batterie 73 kW	0	/	A
PEUGEOT 308	Moteur électrique 156ch (115 kW) - Batterie 54 kW	0	/	A
PEUGEOT 308 SW	Moteur électrique 156ch (115 kW) - Batterie 54 kW	0	/	A
PEUGEOT E-RIFTER LONG	Moteur électrique 136ch (100kW) - Batterie 50 kW	0	/	A
PEUGEOT E-TRAVELLER STANDARD	Moteur électrique 136ch (100kW) - Batterie 50 kW	0	/	A
	Moteur électrique 136ch (100kW) - Batterie 75 kW	0	/	A
PEUGEOT E-TRAVELLER LONG	Moteur électrique 136ch (100kW) - Batterie 50 kW	0	/	A
	Moteur électrique 136ch (100kW) - Batterie 75 kW	0	/	A
PEUGEOT E-EXPERT COMBI STANDARD	Moteur électrique 136ch (100kW) - Batterie 50 kW	0	/	A
	Moteur électrique 136ch (100kW) - Batterie 75 kW	0	/	A
PEUGEOT E-EXPERT COMBI LONG	Moteur électrique 136ch (100kW) - Batterie 50 kW	0	/	A
	Moteur électrique 136ch (100kW) - Batterie 75 kW	0	/	A

HYBRIDE RECHARGEABLE (essence + électrique)		Emissions CO <sub>2</sub> (g/km)	Consommation mixte (l/100km)	Indice énergétique
PEUGEOT 308	Plug-in HYBRID 180 e-EAT8	23-25	1,0-1,1	A
	Plug-in HYBRID 225 e-EAT8	25-26	1,1-1,2	A
PEUGEOT 308 SW	Plug-in HYBRID 180 e-EAT8	23-25	1,0-1,1	A
	Plug-in HYBRID 225 e-EAT8	25-26	1,1-1,2	A
PEUGEOT 408	Plug-in HYBRID 180 e-EAT8	31-34	1,4-1,5	A
	Plug-in HYBRID 225 e-EAT8	31-34	1,4-1,5	A
PEUGEOT 508	Plug-in HYBRID 180 e-EAT8	25-31	1,1-1,5	A
	Plug-in HYBRID 225 e-EAT8	26-32	1,1-1,4	A
PEUGEOT 508 SW	Plug-in HYBRID 180 e-EAT8	28-33	1,2-1,5	A
	Plug-in HYBRID 225 e-EAT8	27-33	1,2-1,5	A
PEUGEOT 508 PSE	Plug-in HYBRID 360 e-EAT8	40-40	1,8-1,8	A
PEUGEOT 508 PSE SW	Plug-in HYBRID 360 e-EAT8	40-40	1,8-1,8	A

HYBRIDE		Emissions CO <sub>2</sub> (g/km)	Consommation mixte (l/100km)	Indice énergétique
PEUGEOT 208	Hybrid 100 e-DCS6	101-105	4,5-4,7	B
	Hybrid 136 e-DCS6	104-106	4,6-4,7	B
PEUGEOT 2008	Hybrid 136 e-DCS6	110-113	4,9-5,0	B
SUV PEUGEOT 3008	Hybrid 136 e-DCS6	126-129	5,6-5,7	C
NOUVEAU SUV PEUGEOT 3008	Hybrid 136 e-DCS6	123-127	5,5-5,6	C
SUV PEUGEOT 5008	Hybrid 136 e-DCS6	128-132	5,7-5,9	C

ESSENCE		Emissions CO <sub>2</sub> (g/km)	Consommation mixte (l/100km)	Indice énergétique
PEUGEOT 208	PureTech 75 S&S BVM5	120-120	5,4-5,4	B
	PureTech 100 S&S BVM6	116-121	5,2-5,3	C
SUV PEUGEOT 2008	PureTech 100 S&S BVM6	126-127	5,6-5,6	C
	PureTech 130 S&S EAT8	137-139	6,1-6,1	C
PEUGEOT 308	PureTech 130 S&S BVM6	124-128	5,5-5,7	C
	PureTech 130 S&S EAT8	126-133	5,7-5,9	C
PEUGEOT 308 SW	PureTech 130 S&S BVM6	126-130	5,6-5,7	C
	PureTech 130 S&S EAT8	128-134	5,7-5,9	C
PEUGEOT 408	PureTech 130 S&S EAT8	136-138	6,0-6,1	C
SUV PEUGEOT 3008	PureTech 130 S&S BVM6	138-142	6,1-6,3	D
SUV PEUGEOT 5008	PureTech 130 S&S BVM6	141-146	6,2-6,4	D
	PureTech 130 S&S EAT8	149-153	6,6-6,8	D

DIESEL		Emissions CO <sub>2</sub> (g/km)	Consommation mixte (l/100km)	Indice énergétique
PEUGEOT 308	BlueHDi 130 S&S EAT8	128-134	4,9-5,1	C
PEUGEOT 308 SW	BlueHDi 130 S&S EAT8	129-134	4,9-5,1	C
PEUGEOT 508	BlueHDi 130 S&S EAT8	131-142	5,0-5,4	D
PEUGEOT 508 SW	BlueHDi 130 S&S EAT8	135-145	5,2-5,5	D
SUV PEUGEOT 3008	BlueHDi 130 S&S EAT8	142-146	5,4-5,6	D
SUV PEUGEOT 5008	BlueHDi 130 S&S EAT8	146-150	5,6-5,7	D



La consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Les informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> de tous les modèles de voitures particulières neuves peuvent être consultées sur le site de l'ADEME: [www.ademe.fr](http://www.ademe.fr). Les émissions de CO<sub>2</sub> renseignées sont mixtes et exprimées en grammes par kilomètre. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>.

