



Hochwaldstraße 62
90469 Nürnberg
Tel.: 0911 / 41 36 72
FAX : *49 (0)911 425678

Schienenreinigungswagen H0 für Naß- und Trockenreinigung

WWW.Herkat.de;
e-mail: Herkat@t-online.de

für 2-Leiter Gleise:
1301, 1302, 1306, 1308
für PUKO- Gleise:
1351, 1352, 1356, 1359

Anleitung für die Reinigungswagen 1301,1302, 1351 und 1352

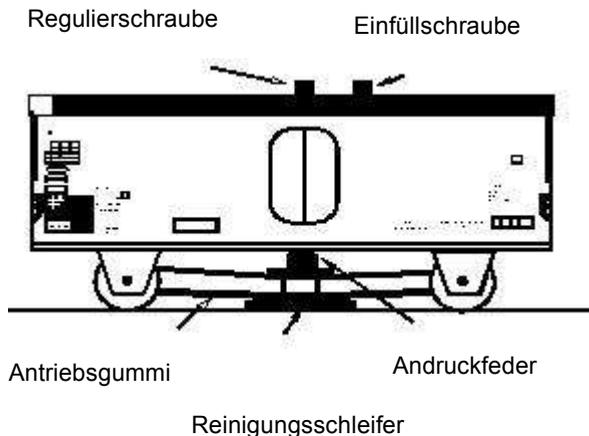
So füllen Sie den Reinigungswagen mit unserem Schienenreinigungsmittel SR-24: Schrauben Sie zuerst die Regulierschraube auf dem Dach durch rechtsdrehen zu. Dann öffnen Sie die Einfüllschraube und füllen das SR-24 ein. Der Füllstand kann nach dem Öffnen der Türen im Tank kontrolliert werden. Die Flüssigkeitsmenge zum Reinigen kann an der Regulierschraube eingestellt werden. Bei längerem Stillstand des Wagens bitte die Regulierschraube zudrehen.

**Keine anderen Flüssigkeiten, insbesondere Benzin oder Spiritus, verwenden!
Brandgefahr!**

Durch das Austauschen der Filzscheibe gegen eine Clean-o-fix Reinigungsscheibe (# 2718) kann der Wagen auch als Trockenreiniger benutzt werden (dann aber kein SR-24 einfüllen).

Reinigungswagen- Set 1306 bis1309 und 1356 bis1359:

Diese Wagen können wahlweise -abwechselnd- zum Naß- oder Trockenreinigen, wie oben beschrieben, eingesetzt werden.



Verbrauchte Reinigungsscheiben können leicht ausgewechselt werden.

Beim Einsetzen der neuen Scheibe zuerst die Andruckfeder auf den Drehzapfen setzen dann die Scheibe so zwischen, den Antriebsgummi einsetzen, daß der Gummi einmal auf der oberen und einmal auf der unteren Rille der Scheibe läuft.

Bei **PUKO - Gleisen**: Zum Schutz der Reinigungsscheibe muß der Messing-schutzschleifer nach dem Auswechseln wieder eingesetzt werden!

Folgende Teile sind als Ersatz erhältlich:

Filzreinigungsscheibe: # 2713. Clean-o-fix Reinigungsscheibe: # 2718, Antriebsgummi: # 2712