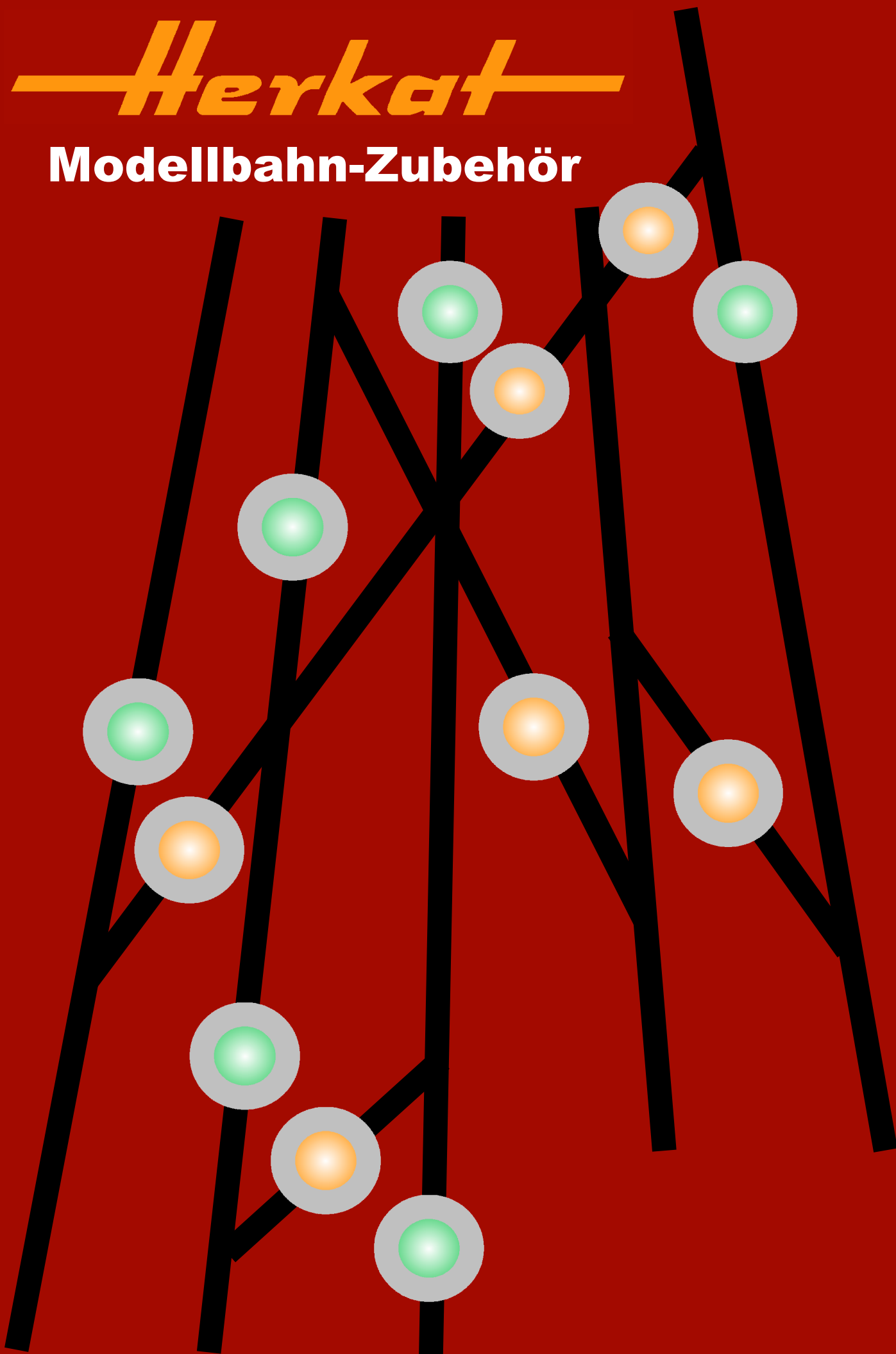


# *Herkat*

## Modellbahn-Zubehör





**1303 Schienenreinigungswagen „Tiefkühlkost“** mit rotierender Reinigungsscheibe. Zum Füllen mit SR 24. Auf dem Dach je eine Einfüll- und Regulierverschraubung. Zwei bewegliche Doppeltüren, dahinter der transparente Reinigungsmittel-Tank., dadurch leichte Kontrolle der Reinigungsmittelmenge. Vorbildgerechte Beschriftung. Für alle HO 2-Leiter-Gleise. Mit je einer Bügel- und Haken-Kupplung. LÜP 137 mm

**1353 Schienenreinigungswagen**  
dto, jedoch für PUKO - Gleise, mit 2 Bügelkupplungen.

Die Herkat- Schienenreinigungswagen halten die Gleise in der wertvollen Modellbahnanlage immer tadellos sauber. Durch Zusammenwirken von unserem Schienenreinigungsmittel SR 24 und der rotierenden Reinigungsscheibe wird eine hervorragende Reinigungswirkung erzielt.



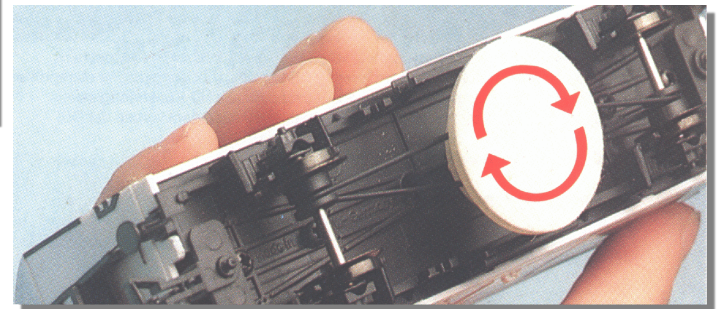
**1305 Schienenreinigungswagen** mit rotierender Reinigungsscheibe. Zum Füllen mit SR 24. Auf dem Dach je eine Einfüll- und Regulierverschraubung. Zwei bewegliche Doppeltüren, dahinter der transparente Reinigungsmittel-Tank., dadurch leichte Kontrolle der Reinigungsmittelmenge. Vorbildgerechte Beschriftung. Für alle HO 2-Leiter-Gleise. Mit je einer Bügel- und Haken-Kupplung. LÜP 137 mm

**1355 Schienenreinigungswagen**  
dto, jedoch für PUKO - Gleise, mit 2 Bügelkupplungen.



**1306 Schienenreinigungswagen-Set**, mit rotierender Reinigungsscheibe, wahlweise zum Naß- oder Trockenreinigen, nur durch Auswechseln der beiliegenden Reinigungsscheiben. Zwei bewegliche Doppeltüren, dahinter der transparente Reinigungsmittel-Tank., dadurch leichte Kontrolle der Reinigungsmittelmenge (bei Naßreinigung). Mit je zwei Ersatz-Reinigungsscheiben. Für alle HO 2-Leiter-Gleise. Mit je einer Haken- und Bügelkupplung. LÜP 137 mm.

**1356 Schienenreinigungswagen - Set**  
dto, jedoch für PUKO - Gleise, mit 2 Bügelkupplungen



**Für jede Art von verschmutzten Gleisen:**  
**Die Naßreinigung:** Zum Reinigen der Schienen mittels Filzschleifer, vorzugsweise bei fettigem Schmutz. Zum Füllen mit unserem Schienenreinigungsmittel SR 24. Mit Füllstandsanzeige hinter den zu öffnenden Doppeltüren. Über die Regulierverschraubung läßt sich das Reinigungsmittel genau dosieren.  
**Die Trockenreinigung:** Zum Reinigen der Schienen mittels Clean-o-fix Scheibe, vorzugsweise trockenem Schmutz (korrodierten Schienen).  
 Die Wagen 1301/02 und 1351/52 lassen sich durch Austauschen des Reinigungsschleifers auch zur Trockenreinigung einsetzen.



**1309 Schienenreinigungswagen-Set**, „45 Jahre Herkat Schienenreinigungs-Wagen“ mit rotierender Reinigungsscheibe, wahlweise zum Naß- oder Trockenreinigen, nur durch Auswechseln der beiliegenden Reinigungsscheiben. Zwei bewegliche Doppeltüren, dahinter der transparente Reinigungsmittel-Tank., dadurch leichte Kontrolle der Reinigungsmittelmenge (bei Naßreinigung). Mit je zwei Ersatz-Reinigungsscheiben. Für alle HO 2-Leiter-Gleise. Mit je einer Haken- und Bügelkupplung. LÜP 137 mm.

**1359 Schienenreinigungswagen - Set**  
dto, jedoch für PUKO - Gleise, mit 2 Bügelkupplungen



**Zubehör für die Schienenreinigungswagen finden Sie auf der Seite 10**