




	<b>Brugervejledning og garanti</b>	<b>5</b>
	<b>Directions for use and warranty</b>	<b>13</b>
	<b>Gebrauchsanleitung und Garantie</b>	<b>21</b>
	<b>Mode d'emploi et garantie</b>	<b>29</b>
	<b>Gebruiksaanwijzing en garantie</b>	<b>37</b>
	<b>Bruksanvisning og garanti</b>	<b>45</b>

**C** **S**

Stelnummer / Frame number / Fahrzeugidentifikationsnummer  
Nombre de velo / Chassisnummer / Rammenummer





Since 1972 Christiania Bikes has

designed and produced

trailers and cargo bikes in Denmark

christiania bikes






## Tillykke med din Christianiacykel

Siden 1972 har vi udviklet vores produkter ud fra ønsket om at skabe det bedste. Med dit valg er du med til at fortsætte udviklingen sammen med os. Vi håber, at du bliver glad for din Christianiacykel, og at den vil være en stabil og social del af din hverdag. Før du tager din Christianiacykel i brug, beder vi dig læse denne brugsanvisning. På den måde er du med til at skabe større sikkerhed for dig, dine medpassagerer og andre trafikanter.

Med ønsket om gode oplevelser med din Christianiacykel.

Hilsen,  
**Christiania Bikes**

 Hvis din Christianiacykel er udstyret med elmotor, er elmotoren beskrevet i en separat manual.



## Almindelig brug og god lastepraksis

Christianiacyklen er udviklet til kørsel på veje, cykelstier og i rekreative områder. Den er ikke velegnet udenfor cykelstier i stærkt trafikerede områder, i kuperet terræn, på trapper, op og ned ad kantstene og lignende.

Christianiacyklen skal ikke anvendes til hurtig kørsel. Sørg for hele tiden at have styringen under kontrol. Husk at aktivere parkeringsbremsen ved parkering, ligesom parkeringsbremsen skal aktiveres inden du sætter dig op på cyklen.

Stå aldrig op under kørsel og kør varsomt og vinkelret på op- og nedkørsler. Tilpas hastigheden forud for kurver – jo skarpere kurve, jo lavere hastighed. Efterhånden som du bruger din ladcykel, vil du vænne dig til, at brugen af din kropsvægt har indflydelse på køreegenskaberne. Rul ikke baglæns siddende på ladcyklen, da fodbremsen kan blokere.

Børn skal være forsvarligt fastspændt under kørslen og skal bruge de indrettede siddepladser.

Med last må hverken den tilladte nyttevægt i kassen eller den tilladte totalvægt overskrides. Lastekapaciteten kan ses i tabellen med teknisk data på side 10.

Cyklen skal altid læsses forsvarligt. Den bedste køreoplevelse og manøvreedygtighed opnås ved at læsse de tungeste emner midt på ladet. Vær opmærksom på, at det kræver en vis erfaring at cykle med stor eller tung last.

---

## Vedligeholdelse og eftersyn

- Cyklen vaskes jævnlige for vejsalt eller andre kemikalier.
- Hvis cyklen har været udsat for uheld, påkørsel, overlæs eller lignende skal stellet altid undersøges for skader.
- Kontroller jævnlige at alle bolte er fastspændt.

### Hjul og dæk

- Sørg for at dækkene er pumpet hårdt. De fleste dæk er påtrykt et vejledende dæktryk. Dette bør følges.
- Egerne skal kontrolleres og efterspændes efter tre måneder og derefter årlige.
- Der må ikke være slør i hjulene.
- Følge bør beskyttes med voks eller syrefri olie.

### Gear og kæde

- Kæden, kabler og andre bevægelige dele skal smøres og justeres mindst to gange årlige.
- For at minimere slitage og skader af gearet skal gearet altid være korrekt justeret.
- Husk at rense og smøre udvendige gear jævnlige.
- Hvis cyklen har indvendige gear, skal der skiftes gear uden at man træder i pedalerne.
- Hvis cyklen har udvendige gear, skal der skiftes gear når man træder i pedalerne.

## Bremser

- Samtlige kabler skal efterses mindst en gang årligt for tegn på brud eller anden slitage.
- Foretag jævnligt et eftersyn af om bremserne er fuldt funktionsdygtige og korrekt justeret.
- Når bremseklodserne udskiftes, skal der altid anvendes originale dele.
- Hvis cyklen har hydrauliske bremser, skal trykket i bremsesystemet holdes ved lige. Det anbefales at deaktivere parkeringsbremsen, hvis cyklen efterlades i længere tid.
- Bremseskiver, kalibre og bremseklodser må under ingen omstændigheder smøres. Disse er sliddele, der fungerer ved friktion og skal skiftes jævnligt.

## Stel, styretøj og kasse

- Overskrid aldrig max-stop på saddelpinden.
- Der må ikke være slør i krank- eller styrelejer. Dette kontrolleres mindst en gang årligt.
- Skader på overfladebehandlingen af stel eller kasse bør repareres hurtigst muligt.
- Stellet bør beskyttes med voks eller syrefri olie to gange årligt.
- Kassen kan poleres med vegetabilsk olie. Hvis kassen er lakeret (eksempelvis i en farve) kan de lakerede kassesider poleres med et voksprodukt egnet til biler.

---

## Teknisk data

- Rør og profiler er lavet af 1-3 mm stål eller aluminium efter gældende ISO- og DIN-normer.
- Aluminiumsstel er pulverlakeret, stål komponenter er anodiserede.
- Kassen er monteret i vinkelprofiler og består af 9 mm FSC-godkendt birkefiner af bedste kvalitet.
- Styretøjet er opbygget med koniske lejer.
- En hydraulisk dæmper sikrer stabilitet under kørsel.
- Fælgene er af aluminium.
- Navene er udført i kraftig aluminiumslegering med spor-kuglelejer.
- Skærmene er af rustfrit stål.
- Bremser og bremsegreb er af kraftig kvalitet med indbygget parkeringsbremse.
- Bolte, møtrikker og nitter er af aluminium eller af rustfrit stål.
- Modeller med elektrisk motor er klassificeret som en 25km/t EPAC og opfylder Maskindirektivet 2006/EC.



---

## Garanti & reklamationsret





Christiania Bikes garanterer at din nye Christianiacykel er fri for fejl. Skulle der mod forventning alligevel opstå problemer på stellet, yder Christiania Bikes tre års garanti mod stelbrud samt to års garanti for fabrikations- og materialefejl. På øvrige dele følges købeloven, hvilket betyder, at den almindelige reklamationsret på 24 måneder gælder, såfremt der er tale om fabrikationsfejl. Dette forudsætter at retningslinjerne fra denne brugsanvisning er overholdt og at fejl eller mangler ikke skyldes hærværk, påkørsel, unormal brug, vejrliget eller almindelig slitage.












## Cyklens egenskaber

						
<b>Model</b>		<b>Short</b>	<b>Light</b>	<b>26"</b>	<b>+30</b>	<b>Low</b>
Egenvægt		30 kg	34 kg	38 kg	39 kg	35 kg
Tilladt totalvægt		230 kg	235 kg	208 kg	245 kg	235 kg
Nyttelast		100 kg	100 kg	70 kg	100 kg	100 kg
Venderadius <sup>1</sup>		503 cm	480 cm	563 cm	534 cm	456 cm
CYKEL	Bredde	87 cm	87 cm	90 cm	87 cm	87 cm
	Længde	187 cm	208 cm	208 cm	238 cm	208 cm
Højde		117 cm	117 cm	117 cm	117 cm	117 cm
KASSE <sup>2</sup>	Bredde	62 cm	62 cm	62 cm	62 cm	62 cm
	Længde	63 cm	88 cm	88 cm	118 cm	88 cm
	Højde	50/36 cm	50/36 cm	50/36 cm	50 cm	36/22 cm
Rumfang		168 liter	235 liter	235 liter	366 liter	158 liter
		<b>Short</b>	<b>Light</b>	<b>26"</b>	<b>+30</b>	<b>Low</b>

<sup>1</sup> Venderadius er omkredsen på den cirkel, som cyklen tegner ved maksimalt styrudslag.

<sup>2</sup> Indvendige mål. Produceres med en tolerance på +/- 0,5 cm.



					
Nobox	Nobox +30	Model P	Model S	Model T	
29 kg	29 kg	51 kg	60 kg	59 kg	Egenvægt
229 kg	229 kg	251 kg	260 kg	319 kg	Tilladt totalvægt
100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	160 kg	Nyttelast
480 cm	480 cm	480 cm	492 cm	480 cm	Venderadius <sup>1</sup>
87 cm	87 cm	87 cm	99 cm	99 cm	Bredde CYKEL
208 cm	238 cm	208 cm	233 cm	235 cm	Længde
117 cm	117 cm	117 cm	115 cm	110 cm	Højde
		62 cm	73 cm	74 cm	Bredde KASSE <sup>2</sup>
		88 cm	98 cm	76 cm	Længde
		59 cm	49 / 35 cm	60 cm	Højde
		322 liter	476 liter		Rumfang
Nobox	Nobox +30	Model P	Model S	Model T	






## Congratulations on your Christiania bike

Since 1972 we have been constantly developing our products based on the desire to create the best cargo bike riding experience. Your choice makes you part of this development together with us. We hope you will enjoy your Christiania bike as a safe and social part of your everyday life.

Before using your Christiania bike, please read this instruction manual: you will achieve greater safety for yourself, your passengers and other users of the road.

Best wishes for great cargo bike experiences.

Sincerely yours,  
**Christiania Bikes**

 If your Christiania bike is equipped with an electric motor, the manual for the electric motor is described in a separate manual.



## Common use and proper loading practice

The Christiania bike is designed for riding on roads, bike paths and in recreational areas. Try to avoid roads with heavy traffic, be careful when riding downhill, and avoid riding up or down curbs and the like.

The Christiania bike should not be used for fast riding. Make sure you manage the steering at all times and remember to apply the parking brake when parked. When you get on the bike, do not release the parking brake until you are fully settled on your seat.

Never get up off the saddle whilst riding; ride carefully and perpendicularly up and down ramps. Adjust speed ahead of curves - the sharper the curve, the lower the speed. As you use your cargo bike, you will get used to the fact that the use of your body weight has an impact on the riding characteristics. Do not roll backwards sitting on the cargo bike as the foot brake may block.

Children must be securely strapped in whilst riding and must use the provided seating.

With cargo, do not exceed both the maximum cargo weight within the cargo box nor the maximum total weight, including that of the rider. The load capacity can be seen in the technical data table on page 18.

The bike must always be loaded properly. The best riding experience and maneuverability are achieved by loading

the heavier items in the middle of the cargo box. It takes some experience to cycle with large or heavy loads.

---

## Maintenance and inspection

- Wash the bike regularly to eliminate road salt or other chemicals.
- If the bike has suffered any crashes, collisions, overloads or the like, inspect the frame for damage.
- Regularly check that all bolts are securely tightened.

### Wheels and tires

- Make sure the tires are inflated properly. Most tires have recommended pressure printed on the side.
- The spokes must be checked and tightened after three months and then annually.
- There should be no play in the wheels.
- Rims should be protected with wax or acid-free oil.

### Gear and chain

- Chain, cables and other moving parts must be lubricated and adjusted at least twice a year.
- Gear unit must always be properly adjusted to minimise wear and damage.
- Remember to regularly clean and lubricate external gears.



- If the bike is internally geared change gears without pedalling.
- If the bike is externally geared change gears when pedalling.

### Brakes

- All cables must be inspected at least once a year for signs of breakage or other wear.
- Regularly check that the brakes are fully functional and properly adjusted.
- When replacing the brake pads, always use original parts.
- If the bicycle has hydraulic brakes, the pressure in the braking system must be kept steady. Deactivate the parking brake during long-term storage of the bike.
- Never lubricate brake discs, calipers and brake pads. These parts work on friction, and lubricants will hamper their effectiveness.

### Frame, steering and the cargo box

- Never exceed the maximum level marked on the seat post.
- There must be no play in the crank or guide bearings. This is to be checked at least once a year.
- Damage to the surface treatment of the frame or cargo-box should be repaired as soon as possible.
- The frame should be protected with wax or acid-free oil twice a year.

- The cargo box can be polished with vegetable oil. If instead lacquered (e.g. in a color), the lacquered sides of the cargo box can be polished with a wax product suitable for cars.

---

## Technical data

- Pipes and profiles are made of 1-3 mm steel or aluminium, according to applicable ISO and DIN standards.
- The aluminium frame is powder coated; steel components are anodised.
- The cargo box is mounted in angular profiles and consists of 9mm FSC-approved birch veneer of the highest quality.
- The steering is constructed with tapered bearings.
- A hydraulic damper ensures stability whilst riding.
- The rims are made of aluminium.
- The hubs are made of strong aluminium alloy with groove ball bearings.
- The mudguards are made of stainless steel.
- Brakes and brake levers are of high quality with built-in parking brake.
- Bolts, nuts and rivets are made of aluminium or stainless steel.





- Electric motor models are rated as a 25km/h EPAC and comply with the Machinery Directive 2006/EC.

---

## Warranty

Christiania Bikes guarantee your new Christiania bike to be free of defects. In the unlikely event of problems arising with the frame, Christiania Bikes offer a 3-year warranty on frame as well as a 2-year warranty for manufacturing and material defects. For other parts, the relevant Consumer Protection Act is followed, which means that the general right of complaint within 24 months applies if there are manufacturing defects. This is subject to having complied with the guidelines in this manual, and that defects are not caused by vandalism, collision, abnormal use, weather or ordinary wear and tear.







christianiabikes.com








## Specifications

						
<b>Model</b>		<b>Short</b>	<b>Light</b>	<b>26"</b>	<b>+30</b>	<b>Low</b>
Tare weight		30 kg	34 kg	38 kg	39 kg	35 kg
Permitted total weight		230 kg	235 kg	208 kg	245 kg	235 kg
Payload		100 kg	100 kg	70 kg	100 kg	100 kg
Turning radius <sup>1</sup>		503 cm	480 cm	563 cm	534 cm	456 cm
BIKE WITH BOX	Width	87 cm	87 cm	90 cm	87 cm	87 cm
	Length	187 cm	208 cm	208 cm	238 cm	208 cm
	Height	117 cm	117 cm	117 cm	117 cm	117 cm
BOX <sup>2</sup>	Width	62 cm	62 cm	62 cm	62 cm	62 cm
	Length	63 cm	88 cm	88 cm	118 cm	88 cm
	Height	50/36 cm	50/36 cm	50/36 cm	50 cm	36/22 cm
Volume		168 liter	235 liter	235 liter	366 liter	158 liter
		<b>Short</b>	<b>Light</b>	<b>26"</b>	<b>+30</b>	<b>Low</b>

<sup>1</sup> Turning radius is the circumference of the circle drawn by the bike at maximum steering angle.

<sup>2</sup> Internal dimensions. Produced with a tolerance of +/- 0,5 cm.



					
Nobox	Nobox +30	Model P	Model S	Model T	
29 kg	29 kg	51 kg	60 kg	59 kg	Tare weight
229 kg	229 kg	251 kg	260 kg	319 kg	Permitted total weight
100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	160 kg	Payload
480 cm	480 cm	480 cm	492 cm	480 cm	Turning radius <sup>1</sup>
87 cm	87 cm	87 cm	99 cm	99 cm	Width BIKE WITH BOX
208 cm	238 cm	208 cm	233 cm	235 cm	Length
117 cm	117 cm	117 cm	115 cm	110 cm	Height
		62 cm	73 cm	74 cm	Width BOX <sup>2</sup>
		88 cm	98 cm	76 cm	Length
		59 cm	49 / 35 cm	60 cm	Height
		322 liter	476 litre		Volume
Nobox	Nobox +30	Model P	Model S	Model T	






## Gratulation zu Ihrem Christiania Bike

Seit 1972 entwickeln wir unsere Produkte ständig weiter, um ein für Lastenfahrräder optimales Fahrerlebnis zu schaffen. Mit Ihrer Wahl eines Christiania Bikes werden Sie jetzt Teil dieser Entwicklung. Wir sind überzeugt davon, dass Sie Ihr Christiania Bike von nun an als sicheren und sozialen Bestandteil Ihres Lebensalltags genießen werden.

Bevor Sie Ihr Christiania Bike benutzen, lesen Sie bitte die dazugehörigen Bedienungsanleitungen: Sie erreichen dadurch mehr Sicherheit für sich selbst, für Ihre Mitfahrenden und auch für andere Verkehrsteilnehmer.

Die besten Wünsche aus Bornholm in Dänemark und viele großartige Cargo Bike Erlebnisse mit Ihrem neuen Christiania Bike!

Mit freundlichen Grüßen,  
**Christiania Bikes**

 Falls Ihr Christiania Bike mit einem Elektromotor ausgestattet ist, finden Sie die Bedienungsanleitung für den Elektromotor in einer weiteren separaten Anleitung.



## **Allgemeine Verwendung und bewährtes Vorgehen beim Lastentransport**

Das Christiania Bike ist für das Fahren auf Straßen, Radwegen und in Erholungsgebieten konzipiert. Wenn möglich, vermeiden Sie stark befahrene Straßen, seien Sie vorsichtig beim Bergabfahren und vermeiden Sie das Auf- und Abfahren über hohe Bordsteinkanten und dergleichen.

Das Christiania Bike sollte nicht zum schnellen Fahren verwendet werden. Stellen Sie sicher, dass Sie die Lenkung jederzeit im Griff haben, und denken Sie daran, die Feststellbremse beim Parken zu betätigen. Wenn Sie auf das Fahrrad steigen, lösen Sie die Feststellbremse erst, wenn Sie wirklich im Sattel sitzen.

Stehen Sie niemals während der Fahrt vom Sattel auf. Fahren Sie vorsichtig und nehmen Sie Randsteine oder Bodenebenheiten immer möglichst rechtwinklig. Passen Sie die Geschwindigkeit stets vor Kurven an - je schärfer die Kurve, desto niedriger sollte die Geschwindigkeit vorher sein. Während Sie Ihr Cargo Bike von nun an benutzen, werden Sie feststellen und sich daran gewöhnen, dass Sie die Fahreigenschaften mit kleinen Gewichtslagerungen des Körpers beeinflussen können. Nach kurzer Zeit werden Sie dies unbewusst einsetzen. Lassen Sie sich nicht rückwärts rollen während Sie auf dem Lastenrad sitzen, denn dabei könnte die Fußbremse blockieren.

Kinder müssen während des Fahrens stets sicher angeschnallt sein und die vorhandenen Sitzgelegenheiten nutzen.

Überschreiten Sie beim Beladen weder die maximale Zuladung innerhalb der Holz-Box noch das maximale Gesamtgewicht, einschließlich des Gewichts des Fahrers. Die genauen Angaben zur Tragfähigkeit finden Sie in der Übersicht der technischen Daten auf Seite 26.

Ein Lastenfahrrad muss immer richtig beladen werden. Fahrerlebnis und Manövrierfähigkeit sind dann optimal, wenn Sie die schwersten Gegenstände in die Mitte der Box laden. Der Schwerpunkt sollte immer möglichst tief und mittig liegen. Bitte beachten Sie, dass das Lastenradfahren mit großer oder schwerer Beladung die Fahreigenschaften beeinflusst und Sie hierzu anfangs noch Erfahrungen sammeln müssen.

---

## **Wartung und Inspektion**

- Waschen Sie das Fahrrad regelmäßig, um Streusalz oder andere Chemikalien zu entfernen.
- Wenn das Fahrrad Stürze, Kollisionen, Überlastungen oder Ähnliches erlitten haben sollte, überprüfen Sie den Rahmen unbedingt auf Beschädigungen.
- Überprüfen Sie regelmäßig, ob alle Schrauben fest angezogen sind.



## Räder und Bereifung

- Stellen Sie sicher, dass die Reifen immer gut aufgepumpt sind. Die meisten Reifen haben auf der Flanke eine ablesbare Angabe zum empfohlenen Druck. Dies sollte man einhalten.
- Die Speichen müssen nach drei Monaten, und ab dann jährlich, überprüft und nachgezogen werden.
- Die Räder dürfen kein Spiel haben (wenn Sie probe-weise langsam an ihnen rütteln).
- Die Felgen sollten mit einem Wachs (z.B. auch Auto-Wachs) oder säurefreiem Öl geschützt werden.

## Zahnrad und Kette

- Kette, Bowdenzüge und andere bewegliche Teile müssen mindestens zweimal im Jahr geschmiert und eingestellt werden.
- Die Schaltung muss immer richtig eingestellt sein, um Verschleiß und Beschädigungen zu minimieren.
- Denken Sie daran, freiliegende Schaltungsteile regelmäßig zu reinigen und zu schmieren.
- Wenn das Fahrrad eine interne Nabenschaltung hat, schalten Sie die Gänge stets ohne dabei zu treten.
- Wenn das Fahrrad eine externe Kettenschaltung hat, schalten Sie die Gänge immer während Sie treten.

## Bremsen

- Alle Bowdenzüge / Bremskabel müssen mindestens einmal im Jahr auf Anzeichen von Bruch oder anderem Verschleiß hin überprüft werden.
- Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Bremsen voll funktionsfähig und richtig eingestellt sind.
- Verwenden Sie beim Ersetzen der Bremsbeläge immer Originalteile, keine Noname-Ware.
- Wenn das Fahrrad über hydraulische Bremsen verfügt, muss der Druck im Bremssystem konstant gehalten werden. Wenn sie das Fahrzeug für längere Zeit ungenutzt abstellen, empfehlen wir Ihnen, die Feststellbremse zu deaktivieren.
- Unter keinen Umständen dürfen Bremsscheiben, Brems-sättel und Bremsbeläge geschmiert werden.
- Diese Teile arbeiten nach dem Prinzip der Reibung und Schmiermittel bewirken genau das Gegenteil.

## Rahmen, Lenkung und Ladekasten

- Ziehen Sie die Sattelstütze niemals weiter heraus als bis zur Markierung der maximal angegebenen Höhe.
- Die Kurbel- oder Führungslager dürfen kein Spiel haben. Dies ist mindestens einmal im Jahr zu überprüfen.
- Schäden an der Beschichtungsfläche des Rahmens oder der Holz-Box sollten so schnell wie möglich



repariert werden. Für den Rahmen eignen sich Lackstift oder Lackspray.

- Der Rahmen sollte zweimal jährlich mit Wachs (z.B. Auto-Wachs) oder säurefreiem Öl geschützt werden.
- Die Holz-Box kann mit Pflanzenöl poliert werden. Bei in Glanz lackierten Boxen können die Lackflächen mit einem für Autos geeigneten Wachsprodukt versiegelt und poliert werden.

---

## Technische Daten

- Rohre und Profile bestehen aus 1-3 mm Stahl oder Aluminium gemäß den geltenden ISO- und DIN-Normen.
- Der Aluminiumrahmen ist pulverbeschichtet. Stahlbauteile sind anodisiert.
- Die Fracht-Box ist mit Eckprofilen montiert und besteht aus 9 mm FSC-zugelassenem Birkenfurnier von höchster Qualität.
- Die Lenkung ist mit Kegellagern konstruiert.
- Ein hydraulischer Dämpfer sorgt für Stabilität während der Fahrt.
- Die Felgen bestehen aus Aluminium.
- Die Naben bestehen aus einer starken Aluminiumlegierung mit Rillenkugellagern.
- Die Schutzbleche sind aus Edelstahl.

- Bremsen und Bremshebel sind von hoher Qualität und haben eine eingebaute Feststellbremse.
- Schrauben, Muttern und Nieten bestehen aus Aluminium oder Edelstahl.
- Fahrzeuge mit Elektromotor haben eine EPAC-Leistung von 25 km / h und entsprechen der Maschinenrichtlinie 2006 / EG.

---

## Garantie

Christiania Bikes garantiert, dass Ihr neues Christiania Bike frei von Mängeln ist. Für den unwahrscheinlichen Fall, dass ein Problem am Rahmen auftreten sollte, bietet Christiania Bikes eine 3-jährige Garantie auf den Rahmen sowie eine 2-jährige Garantie auf Herstellungs- und Materialfehler. Für andere Teile gilt das einschlägige Verbraucherschutzgesetz, d.h. bei Herstellungsfehlern gilt das allgemeine Beschwerderecht innerhalb von 24 Monaten. Dies setzt voraus, dass die Richtlinien in diesem Handbuch eingehalten wurden und dass Mängel nicht durch Vandalismus, Kollision, ungeeignete Verwendung, Wetter oder gewöhnliche Abnutzung verursacht wurden.










## Die Eigenschaften des Fahrrads

					
<b>Model</b>		<b>Classic Short</b>	<b>Classic Medium</b>	<b>Classic Straight</b>	<b>Classic Long</b>
Leergewicht		30 kg	34 kg	37 kg	39 kg
Gesamtgewicht		230 kg	235 kg	235 kg	245 kg
Nutzlast		100 kg	100 kg	100 kg	100 kg
Wendekreis <sup>1</sup>		503 cm	480 cm	480 cm	534 cm
FAHRRAD	Breite	87 cm	87 cm	87 cm	87 cm
	Länge	187 cm	208 cm	208 cm	238 cm
	Höhe	117 cm	117 cm	117 cm	117 cm
FRACHT-BOX <sup>2</sup>	Breite	62 cm	62 cm	62 cm	62 cm
	Länge	63 cm	88 cm	88 cm	118 cm
	Höhe	50/36 cm	50/36 cm	50/50 cm	50 cm
Fassungsvermögen		168 liter	235 liter	235 liter	366 liter

<sup>1</sup> Der Wendekreis beschreibt den Umfang eines Kreises, den das Fahrzeug bei maximalem Lenkeinschlag fahren kann.



					
<b>Nobox</b>	<b>Nobox Long</b>	<b>Model Post</b>	<b>Model S</b>	<b>Model T</b>	
29 kg	29 kg	51 kg	60 kg	59 kg	Leergewicht
229 kg	229 kg	251 kg	260 kg	319 kg	Gesamtgewicht
100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	160 kg	Nutzlast
480 cm	480 cm	480 cm	492 cm	480 cm	Wendekreis <sup>1</sup>
87 cm	87 cm	87 cm	99 cm	99 cm	Breite FAHRRAD
208 cm	238 cm	208 cm	233 cm	235 cm	Länge
117 cm	117 cm	117 cm	115 cm	110 cm	Höhe
		62 cm	73 cm	74 cm	Breite FRACHT-BOX <sup>2</sup>
		88 cm	98 cm	76 cm	Länge
		59 cm	49 / 35 cm	60 cm	Höhe
		322 liter	476 liter		Fassungsvermögen
<b>Chassis</b>	<b>Chassis lang</b>	<b>Event ähnlich</b>	<b>Rollstuhl-transporter</b>	<b>Rikscha</b>	

<sup>2</sup> Innenmaße. Hergestellt mit einer Toleranz von +/- 0,5 cm





## Félicitations pour l'acquisition de votre vélo cargo Christiania Bikes

Depuis 1972, nous développons constamment nos produits avec la volonté de créer la meilleure expérience de conduite en vélo cargo. Grâce à votre choix, vous participez avec nous à ce développement. Nous espérons que vous apprécierez, en toute tranquillité, votre vélo cargo Christiania Bikes comme un partenaire de votre vie quotidienne.

Avant d'utiliser votre vélo cargo Christiania Bikes, veuillez lire ce manuel d'instructions: Pour votre sécurité, celle de vos compagnons de route et des autres usagers de la route.

Nos meilleurs vœux pour de superbes expériences en vélo cargo Christiania Bikes.

Cordialement,  
**Christiania Bikes**

 Si votre vélo cargo Christiania Bikes est équipé d'un moteur électrique, le manuel spécifique vous sera remis séparément.



## Utilisation courante et bonnes pratiques

Le vélo cargo Christiania Bikes est conçu pour rouler sur routes, pistes cyclables et dans les zones de loisirs. De façon générale, essayez d'éviter les routes à fort trafic, soyez prudent lors des descentes (maîtrise de la vitesse) et des montées ou de descentes des trottoirs, des passages de dos d'âne et devers.

Le vélo cargo Christiania Bikes ne doit pas être utilisé pour une conduite rapide, sportive. Assurez-vous de maîtriser et contrôler la direction à tout moment et n'oubliez pas de serrer le frein de stationnement lorsque vous êtes garé en stationnement. Lorsque vous montez sur le vélo, ne relâchez pas le frein de stationnement tant que vous n'êtes pas complètement installé sur votre siège.

Ne descendez jamais de vélo en roulant; montez et descendez les obstacles avec prudence et perpendiculairement. Ajustez la vitesse avant les virages - plus le virage est vif, plus la vitesse doit-être réduite. A l'usage, vous vous habituerez au fait que l'utilisation de votre poids et de la position de votre corps a un impact sur votre conduite. Une position trop reculée sur la selle peut impacter le système de rétro pédalage, avec un risque de blocage.

Les enfants doivent être attachés convenablement avec les ceintures de sécurité et les sièges fournis par le fabricant Christiania Bikes.

Ne dépassez pas à la fois le poids maximal du chargement dans la caisse ni le poids total maximal, conducteur compris. La capacité de charge est indiquée dans le tableau des données techniques à la page 34.

Le vélo cargo doit toujours être chargé correctement. En chargeant les articles les plus lourds au milieu de la caisse, vous obtiendrez un meilleur confort de conduite et augmenterez la maniabilité. La conduite de charges lourdes et/ou volumineuses vient avec l'expérience.

---

## Maintenance et contrôles

- Lavez régulièrement le vélo cargo pour éliminer le sel de voirie ou autres produits chimiques issus de la circulation automobile.
- Si le vélo cargo a subi des accidents, des collisions, des surcharges ou autres avaries, vérifiez toujours que le cadre n'est pas endommagé.
- Vérifiez régulièrement que tous les boulons sont bien serrés.

## Roues et pneus

- Assurez-vous que les pneus sont bien gonflés. Les indications de pression sont marquées sur le pneu en Bar ou PSI. Restez gonflés en pression maximale recommandée.
- Les rayons doivent être vérifiés et resserrés après trois mois puis une fois par an.

- Il ne devrait y avoir aucun jeu dans les roues.
- Les jantes doivent être protégées avec de la cire ou de l'huile sans acide.

### Transmission, vitesses et chaîne

- La chaîne, les câbles et les autres pièces de la transmission doivent être lubrifiées et réglées au moins deux fois par an.
- Le dérailleur et la manette de vitesses doivent toujours être correctement réglés pour minimiser leur usure et dommages.
- N'oubliez pas de nettoyer et de lubrifier régulièrement les engrenages externes.
- Si le vélo cargo a des vitesses internes, changez de vitesse sans pédaler.
- Si le vélo cargo a des vitesses externes, changez de vitesse lorsque vous pédalez.

### Freins

- Tous les câbles doivent être inspectés au moins une fois par an pour détecter tout signe de rupture ou autre marque d'usure.
- Vérifiez régulièrement que les freins sont parfaitement fonctionnels et correctement réglés.
- Lors du remplacement des plaquettes de frein, utilisez toujours des pièces d'origine.

- Si le vélo cargo est équipé de freins hydrauliques, la pression dans le système de freinage doit être maintenue constante. Il est recommandé de désactiver le frein de stationnement s'il reste stationné pendant une longue période.

- Les disques et plaquettes de frein, les étriers ne doivent en aucun cas être lubrifiés. Ces pièces agissent sur la friction et les lubrifiants réduiront leur efficacité.

### Châssis, direction et caisse

- Ne dépassez jamais la hauteur maximum indiquée sur la tige de selle.
- Il ne doit y avoir aucun jeu dans la manivelle ou dans la direction. Ceci doit être vérifié au moins une fois par an.
- Les dommages sur la surface du cadre ou de la caisse doivent être réparés dès que possible.
- Le cadre doit être protégé avec de la cire ou de l'huile sans acide deux fois par an.
- La caisse peut être traitée avec de l'huile végétale. S'ils sont laqués (par exemple dans une couleur spécifique brillante), les côtés laqués de la caisse peuvent être polis avec un produit de cire adapté aux voitures.

---

### Données techniques

- Les tubes et profilés sont en acier ou en aluminium de 1 à 3 mm, conformément aux normes ISO et DIN applicables.



- Le cadre en aluminium est enduit de poudre; les composants en acier sont anodisés.
- La caisse est montée avec des profilés angulaires et se compose de placage de bouleau de 9 mm de la plus haute qualité approuvé par le FSC.
- Le jeu de direction est monté avec des roulements coniques.
- Un amortisseur hydraulique assure la stabilité pendant la conduite.
- Les jantes sont en aluminium.
- Les moyeux sont en alliage d'aluminium solides avec des roulements à billes à gorges.
- Les garde-boue sont en acier inoxydable.
- Les freins et leviers de frein sont de haute qualité avec frein de stationnement intégré.
- Les boulons, écrous et rivets sont en aluminium ou en acier inoxydable.
- Les modèles de moteurs électriques sont évalués à 25 km / h EPAC et sont conformes à la Directive Machines 2006 / CE.

---

## Garantie






Christiania Bikes garantit que votre nouveau vélo cargo est exempt de défauts. Dans le cas peu probable de problèmes survenant avec le cadre, Christiania Bikes offre une garantie de 3 ans sur le cadre ainsi qu'une garantie de 2 ans pour les défauts de fabrication et de matériaux. Pour les autres pièces, la loi sur la protection des consommateurs est respectée, ce qui signifie que le droit général de réclamation dans les 24 mois s'applique en cas de défauts de fabrication. Ceci est sujet au respect des directives de ce manuel et au fait que les défauts ne sont pas causés par le vandalisme, les collisions, une utilisation anormale, les conditions météorologiques, l'usure normale.











## Les caractéristiques du vélo cargo

						
<b>Model</b>		<b>Short</b>	<b>Light</b>	<b>26"</b>	<b>+30</b>	<b>Low</b>
Tonne lège		30 kg	34 kg	38 kg	39 kg	35 kg
Poids maximal autorisé		230 kg	235 kg	208 kg	245 kg	235 kg
Charge utile		100 kg	100 kg	70 kg	100 kg	100 kg
Rayon de braquage <sup>1</sup>		503 cm	480 cm	563 cm	534 cm	456 cm
VÉLO	Largeur	87 cm	87 cm	90 cm	87 cm	87 cm
	Longueur	187 cm	208 cm	208 cm	238 cm	208 cm
	Hauteur	117 cm	117 cm	117 cm	117 cm	117 cm
CAISSE <sup>2</sup>	Largeur	62 cm	62 cm	62 cm	62 cm	62 cm
	Longueur	63 cm	88 cm	88 cm	118 cm	88 cm
	Hauteur	50/36 cm	50/36 cm	50/36 cm	50 cm	36/22 cm
Cubage		168 litre	235 litre	235 litre	366 litre	158 litre
		<b>Short</b>	<b>Light</b>	<b>26"</b>	<b>+30</b>	<b>Low</b>

<sup>1</sup> Le rayon de braquage décrit la circonférence du cercle que le vélo trace à l'angle de braquage maximal.

					
Nobox	Nobox +30	Model P	Model S	Model T	
29 kg	29 kg	51 kg	60 kg	59 kg	Tonne lège
229 kg	229 kg	251 kg	260 kg	319 kg	Poids maximal autorisé
100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	160 kg	Charge utile
480 cm	480 cm	480 cm	492 cm	480 cm	Rayon de braquage <sup>1</sup>
87 cm	87 cm	87 cm	99 cm	99 cm	Largeur VÉLO
208 cm	238 cm	208 cm	233 cm	235 cm	Longueuer
117 cm	117 cm	117 cm	115 cm	110 cm	Hauteur
		62 cm	73 cm	74 cm	Largeur CAISSE <sup>2</sup>
		88 cm	98 cm	76 cm	Longueur
		59 cm	49 / 35 cm	60 cm	Hauteur
		322 litre	476 litre		Cubage
Nobox	Nobox +30	Model P	Model S	Model T	

<sup>2</sup> Dimensions internes. Produit avec une tolérance de +/- 0,5 cm.





## Gefeliciteerd met je Christiania bakfiets

Sinds 1972 hebben we onze producten voortdurend ontwikkeld op basis van de wens om de beste bakfiets rijervaring te creëren. Uw keuze maakt u samen met ons onderdeel van deze ontwikkeling. We hopen dat u zult genieten van uw Christiania bakfiets als een veilig en sociaal onderdeel van uw dagelijkse leven.

Lees alstublieft deze handleiding voordat u uw Christiania bakfiets gebruikt: u creëert hierdoor meer veiligheid voor uzelf, uw medepassagiers en andere weggebruikers.

We wensen u geweldige bakfiets ervaringen met uw Christiania bakfiets.

Met bijzondere hoogachting,  
**Christiania bakfietsen**

-  Als uw Christiania bakfiets is uitgerust met een elektromotor, dan vindt u de handleiding daarvoor sepeeraat in een aparte handleiding.



## Algemeen gebruik en de juiste wijze om de bak te beladen

De Christiania bakfiets is ontworpen voor het rijden op wegen, fietspaden en in recreatiegebieden. Probeer wegen met veel verkeer te vermijden, wees voorzichtig bij het afdalen en vermijd het op- en afrijden van stoepranden en dergelijke.

De Christiania bakfiets zou niet moeten worden gebruikt voor snel rijden. Zorg ervoor dat u het stuur te allen tijde in controle heeft, met name in de bochten, en vergeet niet de parkeerrem in te schakelen wanneer u geparkeerd staat. Wanneer u op de fiets stapt, moet u de parkeerrem pas losmaken als u volledig op uw zadel zit.

Blijf tijdens het fietsen altijd op het zadel zitten, ga niet op de pedalen staan, rijd voorzichtig en loodrecht op en af van eventuele hellingen. Pas de snelheid vóór de bochten aan - hoe scherper de bocht, hoe lager de snelheid. Tijdens het gebruik van uw bakfiets zult u ervaren dat het gebruik van uw lichaamsgewicht invloed heeft op de rijeigenschappen. Rol niet achteruit terwijl u op de bakfiets zit, anders kan de terugtraprem blokkeren.

Kinderen moeten tijdens het rijden de voorziene zitplaatsen in de bak gebruiken en veilig worden vastgemaakt met de veiligheidsgordels.

Overschrijd met lading niet zowel het maximale laadgewicht in de laadbak als het maximale totale gewicht,

inclusief dat van de berijder. Het draagvermogen is te zien in de technische gegevenstabel op pagina 42.

De fiets moet altijd correct beladen zijn. De beste rijervaring en manoeuvreerbaarheid worden bereikt door de zwaarste items in het midden van de laadbak te laden. Houd er rekening mee dat het enige ervaring vereist om met grote of zware ladingen te fietsen.

---

## Service en onderhoud

- Was de fiets regelmatig om strooizout of andere chemicaliën te verwijderen.
- Controleer altijd het frame op beschadigingen, wanneer u met de bakfiets een aanrijding heeft gehad, bij overbelasting of eventueel andere afwijkende situaties.
- Controleer regelmatig of alle bouten stevig vastzitten.

## Wielen en banden

- Zorg ervoor dat de banden hard opgepompt zijn. De meeste banden hebben op de zijkant een afdruk met de aanbevolen spanning die moet worden opgevolgd.
- De spaken moeten na drie maanden gecontroleerd en opnieuw gespannen worden. Vervolgens dient dit jaarlijks herhaald worden.
- Er mag geen speling in de wielen zitten.
- De velgen moeten worden beschermd met was of zuurvrije olie.

---

## Versnelling en ketting

- De ketting, kabels en andere bewegende delen moeten minimaal twee keer per jaar worden gesmeerd en afgesteld.
- De versnelling moet altijd correct worden afgesteld om slijtage en beschadiging tot een minimum te beperken.
- Denk eraan om de externe tandwielen regelmatig schoon te maken en te smeren.
- Als de fiets interne naafversnelling heeft, houd dan de benen even still tijdens het schakelen van versnelling.
- Als de fiets externe derailleurversnelling heeft, schakel dan tijdens het trappen van versnelling.

## Remmen

- Alle kabels moeten minimaal één keer per jaar worden geïnspecteerd op tekenen van breuk of andere slijtage.
- Controleer regelmatig of de remmen volledig functioneren en correct zijn afgesteld.
- Gebruik bij het vervangen van de remblokken altijd originele onderdelen.
- Als de fiets hydraulische remmen heeft, moet de druk in het remsysteem constant worden gehouden door middel van het ontluichten of bijvullen van remvloeistof. Het wordt aanbevolen om in combinatie met hydraulische remmen, de parkeerrem niet gedurende lange tijd aaneengesloten te gebruiken.

- Remschijven, remklauwen en remblokken mogen in geen geval worden gesmeerd. Deze onderdelen werken op wrijving en smeermiddelen zullen hun effectiviteit belemmeren.

## Frame, stuur en de laadbak

- Overschrijd nooit de maximale lengte die op de zadelpen is aangegeven.
- Er mag geen speling in de trapas of de stuurlagers zitten. Dit dient minimaal één keer per jaar te worden gecontroleerd.
- Schade aan de oppervlakte van het frame of de houten bak moeten zo snel mogelijk worden gerepareerd.
- Het frame moet tweemaal per jaar worden beschermd met was of zuurvrije olie.
- De houten laadbak kan worden gepolijst met plantaardige olie. Indien de bak gelakt is in een bepaalde kleur, dan kunnen de gelakte zijanten van de laadbak worden gepolijst met een wasproduct dat geschikt is voor auto's.

---

## Technische data

- Buizen en profielen zijn gemaakt van 1-3 mm staal of aluminium, volgens de geldende ISO- en DIN-normen.
- Het aluminium frame is gepoedercoat; stalen componenten zijn geanodiseerd.



- De houten laadbak is gemonteerd in hoekprofielen en bestaat uit 9 mm FSC-goedgekeurd berkenfineer van de hoogste kwaliteit.
- De besturing is uitgevoerd met kegellagers.
- Een hydraulische demper zorgt voor stabiliteit tijdens het rijden.
- De velgen zijn gemaakt van aluminium.
- De naven zijn gemaakt van een sterke aluminiumlegering met groefkogellagers.
- De spatborden zijn gemaakt van roestvrij staal.
- Remmen en remhendels zijn van hoge kwaliteit met ingebouwde parkeerrem.
- Bouten, moeren en klinknagels zijn gemaakt van aluminium of roestvrij staal.
- Elektromotormodellen hebben een EPAC van 25 km / uur en voldoen aan de Machinerichtlijn 2006 / EG.

---

## Garantie






Christiania Bikes garandeert dat uw nieuwe Christiania bakfiets vrij is van defecten. In het onwaarschijnlijke geval dat er zich problemen voordoen met het frame, biedt Christiania Bikes 3 jaar garantie op het frame en 2 jaar garantie op fabricage- en materiaalfouten. Voor andere onderdelen wordt de relevante Wet Consumentenbescherming gevolgd, wat inhoudt dat het algemene klachtrecht binnen 24 maanden geldt als er fabricagefouten zijn. Dit is onderhevig aan het naleven van de richtlijnen in deze handleiding en dat defecten niet worden veroorzaakt door vandalisme, aanrijding, abnormaal gebruik, weersomstandigheden, normale slijtage.







## De eigenschappen van de bakfiets

						
<b>Model</b>		<b>Short</b>	<b>Light</b>	<b>26"</b>	<b>+30</b>	<b>Low</b>
Eigengewicht		30 kg	34 kg	38 kg	39 kg	35 kg
Toegestaan totaalgewicht		230 kg	235 kg	208 kg	245 kg	235 kg
Nuttige lading		100 kg	100 kg	70 kg	100 kg	100 kg
Draaicirkel <sup>1</sup>		503 cm	480 cm	563 cm	534 cm	456 cm
BAKFIETS	Breedte	87 cm	87 cm	90 cm	87 cm	87 cm
	Lengte	187 cm	208 cm	208 cm	238 cm	208 cm
	Hoogte	117 cm	117 cm	117 cm	117 cm	117 cm
HOUTEN LAADBAK <sup>2</sup>	Breedte	62 cm	62 cm	62 cm	62 cm	62 cm
	Lengte	63 cm	88 cm	88 cm	118 cm	88 cm
	Hoogte	50/36 cm	50/36 cm	50/36 cm	50 cm	36/22 cm
	Volume	168 liter	235 liter	235 liter	366 liter	158 liter
		<b>Short</b>	<b>Light</b>	<b>26"</b>	<b>+30</b>	<b>Low</b>

<sup>1</sup> De draaicirkel beschrijft de omtrek van de cirkel die de fiets trekt bij maximale stuurhoek.

<sup>2</sup> Interne afmetingen. Geproduceerd met een tolerantie van +/- 0,5 cm.



					
Nobox	Nobox +30	Model P	Model S	Model T	
29 kg	29 kg	51 kg	60 kg	59 kg	Eigengewicht
229 kg	229 kg	251 kg	260 kg	319 kg	Toegestaan totaalgewicht
100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	160 kg	Nuttige lading
480 cm	480 cm	480 cm	492 cm	480 cm	Draaicirkel <sup>1</sup>
87 cm	87 cm	87 cm	99 cm	99 cm	Breedte BAKFIETS
208 cm	238 cm	208 cm	233 cm	235 cm	Lengte
117 cm	117 cm	117 cm	115 cm	110 cm	Hoogte
		62 cm	73 cm	74 cm	Breedte HOUTEN LAADBAK <sup>2</sup>
		88 cm	98 cm	76 cm	Lengte
		59 cm	49 / 35 cm	60 cm	Hoogte
		322 liter	476 liter		Volume
Nobox	Nobox +30	Model P	Model S	Model T	



Adelgade

Fredericagade

christiania bikes




## Gratulerer med din Christiania bike

Siden 1972 har vi konstant utviklet produktene våre utifra ønsket om å skape det beste. Med ditt valg bidrar du til denne utviklingen. Vi håper du vil like din Christian bike, og at den vil være en stabil og sosial del av din hverdag. Før du begynner å bruke din nye Christiania bike, ber vi deg lese denne bruksanvisningen. Det vil gi større sikkerhet for deg, dine passasjerer og dine medtrafikanter.

Vi ønsker deg gode opplevelser på din Christiania bike.

Hilsen,  
**Christiania Bikes**

 Hvis din Christiania bike har el-motor, er bruken av denne beskrevet i egen manual.



## Almindelig bruk og god lastepraksis

Christianiabiken er utviklet for å kjøre på veier, sykkelstier og i rekreasjonsområder. Vi anbefaler ikke kjøring utenfor sykkelstiene dersom veiene rundt er sterkt trafikert, i kupret terreng, på trapper eller ned kanstein o.l..

Christianiabiken bør ikke brukes i høy fart. Sørg for hele tiden å ha kontroll på styringen. Husk å aktivere parkeringsbremsen ved parkering, akkurat som parkeringsbremsen bør aktiveres før du setter deg opp på sykkelen.

Stå ikke under sykling, vær varsom og manøvrer vinkelrett i opp og nedfarer. Tilpass hastigheten i forkant av helling og kurver i veien. Jo skarpere helling/kurve, jo lavere fart. Ettersom du bruker din Christianiabikes, vil du venne deg til at din kroppsvekt og bruken av denne har innflytelse på sykkelens kjøreegenskaper. Ikke rull baklengs på sykkelen av hensyn til pedalbremsen, dersom din sykkel har dette.

Barn må være forsvarlig spent fast unker sykling og må bruke innrettede sitteplasser.

Med last må hverken den tillatte maxvekt eller den tillatte totalvekt overskrides. Lastekapasitet kan sees i tabellen med tekniske data å side 50.

Sykkelen må alltid lastes forsvarlig. Den beste kjøreopplevelsen og den beste manøvreringsdyktigheten får du ved å ha den tyngste lasten på midten av kassen. Vær oppmerksom på at det krever en viss erfaring å sykle med stor og/eller tung last.

---

## Vedlikehold og ettersyn

- Vask sykkelen jevnlig for veisalt eller andre kjemikalier.
- Hvis sykkelen har vært utsatt for ulykke, påkjørsel eller andre uhell, må rammen undersøkes for skader.
- Kontroller og etterstram alle bolter med jevne mellomrom.

## Hjul og dekk

- Sørg for at dekkene har nok luft. På de fleste dekk står det anbefalt trykk. Dette bør følges.
- Eikene bør kontrolleres og etterstrammes etter tre måneder, og deretter årlig.
- Det må ikke være kast eller for løst monterte hjul.
- Felgene bør beskyttes med voks eller syrefri olie.

## Gir og kjede

- Kjede, vaiere og andre bevegelige deler anbefales smurt og justert minst to ganger årlig.
- For å minimere slitasje og skader på giret bør dette alltid være korrekt justert.
- Husk å vaske og smøre utvendige gir jevnlig.
- Hvis sykkelen har innvendige gir, skal det skiftes gir uten at man trår på pedalene.
- Hvis sykkelen har utvendige gir, skal det skiftes gir mens man trår på pedalene.



## Bremser

- Samtlige kabler må få årlig ettersyn for å se etter tegn til brudd eller annen slitasje.
- Foreta jevnlig kontroll av at bremsene fungerer som de skal og er korrekt justert.
- Når bremseklossene skiftes bør det alltid anvendes originale deler.
- Hvis sykkelen har hydrauliske bremsesystemer, skal trykket i bremsesystemet holdes vedlike. Det anbefales å deaktivere parkeringsbremsen hvis sykkelen ikke skal brukes på en lang stund.
- Bremseskiver, calipere og bremseklosser må aldri smøres. Dette er slitedeler som fungerer ved friksjon, og de skal skiftes jevnlig.

## Ramme, styresystem og kasse

- Overskrid aldri max-streken på setepinnen.
- Det må ikke være slark i krank- eller styrelager. Dette må kontrolleres minst en gang årlig.
- Skader på overflatebehandlingen av ramme eller kasse bør repareres hurtigst mulig.
- Rammen beskyttes med voks el. syrefri olje to ganger årlig.
- Kassen kan poleres med vegetabilsk olje. Hvis kassen er lakkert (eksempelvis i en farge) kan de lakkede kassedene poleres med voksprodukt egnet til biler.

---

## Tekniske data

- Rør og profiler er laget av 1-3 mm stål eller aluminium etter gjeldende ISO- og DIN-normer.
- Aluminiumsrammen er pulverlakkert, stålkomponentene er anodisert.
- Kassen er montert med vinkelprofiler og består av 9 mm FSC-godkjendt birkefinér av beste kvalitet.
- Styreoppsettet er oppbygget med koniske rullelager.
- En hydraulisk demper sikrer stabilitet under kjøring.
- Felgene er av aluminium.
- Navene er utført i kraftig aluminiumslegering med spor-kulelager.
- Skjermene er av rustfritt stål.
- Bremsesystem og bremsegrep er av god kvalitet med innebygget parkeringsbremse.
- Bolter, muttere og nagler er av aluminium eller av rustfritt stål.
- Modeller med elektrisk motor er klassifisert som en 25km/t EPAC og oppfyller Maskindirektivet 2006/EC.



---

## Garanti & reklamasjonsrett

Christiania Bikes garanterer at din nye Christianiasykkel ikke har feil. Skulle det mot formodning allikevel oppstå problemer på rammen, gir Christiania Bikes 3 års garanti mot rammebrudd samt 2 års garanti for fabrikasjons- og materialefeil. På øvrige deler følges kjøpsloven, hvilket betyr at den alminnelige reklamasjonsrett på 24 måneder gjelder, såfremt det er snakk om fabrikasjonsfeil. Dette forutsetter at retningslinjene fra denne bruksanvisning er overholdt og at feil eller mangler ikke skyldes hærverk, påkjørsel, unormal bruk, vær eller alminnelig slitasje.









••• christiania bikes







## Syklens egenskaper

						
<b>Model</b>		<b>Short</b>	<b>Light</b>	<b>26"</b>	<b>+30</b>	<b>Low</b>
Egenvekt		30 kg	34 kg	38 kg	39 kg	35 kg
Godtatt totalvekt		230 kg	235 kg	208 kg	245 kg	235 kg
Nyttelast		100 kg	100 kg	70 kg	100 kg	100 kg
Svingradius <sup>1</sup>		503 cm	480 cm	563 cm	534 cm	456 cm
CYKEL	Breidde	87 cm	87 cm	90 cm	87 cm	87 cm
	Lengd	187 cm	208 cm	208 cm	238 cm	208 cm
	Høyde	117 cm	117 cm	117 cm	117 cm	117 cm
KASSE <sup>2</sup>	Breidde	62 cm	62 cm	62 cm	62 cm	62 cm
	Lengd	63 cm	88 cm	88 cm	118 cm	88 cm
	Høyde	50/36 cm	50/36 cm	50/36 cm	50 cm	36/22 cm
Volum		168 liter	235 liter	235 liter	366 liter	158 liter
		<b>Short</b>	<b>Light</b>	<b>26"</b>	<b>+30</b>	<b>Low</b>

<sup>1</sup> Svingradius beskriver omkretsen av den sirkel sykkelen bruker ved maksimalt styreutslag.

<sup>2</sup> Interne dimensjoner. Produsert med en toleranse på +/- 0,5 cm.



					
Nobox	Nobox +30	Model P	Model S	Model T	
29 kg	29 kg	51 kg	60 kg	59 kg	Egenvægt
229 kg	229 kg	251 kg	260 kg	319 kg	Tilladt totalvægt
100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	160 kg	Nyttelast
480 cm	480 cm	480 cm	492 cm	480 cm	Svingradius <sup>1</sup>
87 cm	87 cm	87 cm	99 cm	99 cm	Breidde CYKEL
208 cm	238 cm	208 cm	233 cm	235 cm	Længd
117 cm	117 cm	117 cm	115 cm	110 cm	Høyde
		62 cm	73 cm	74 cm	Breidde KASSE <sup>2</sup>
		88 cm	98 cm	76 cm	Længd
		59 cm	49 / 35 cm	60 cm	Høyde
		322 liter	476 liter		Volum
Nobox	Nobox +30	Model P	Model S	Model T	

Dealership stamp

---

