



CITYLINK TRAMTRAIN

VDV TramTrain: Sechs Bahnunternehmen aus Deutschland und Österreich

Im Januar 2022 hat Stadler den Zuschlag für den größten Auftrag in seiner Unternehmensgeschichte erhalten: Sechs Verkehrsunternehmen aus Deutschland und Österreich hatten im Rahmen des Projektes «VDV TramTrain» gemeinsam bis zu 504 Fahrzeuge international ausgeschrieben. Der Rahmenvertrag umfasst neben der Fahrzeugherstellung auch einen auf bis zu 32 Jahre angelegten Instandhaltungsvertrag. Der erste Abruf umfasst 246 Fahrzeuge des Typs CITYLINK. Mit dem Zuschlag beginnt eine langjährige Partnerschaft (bis 2064) zwischen Stadler und dem Team TramTrain, bestehend aus: Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH, Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH, Saarbahn Netz GmbH, Schiene Oberösterreich GmbH, Schiene Salzburg GmbH und Regional-Stadtbahn Neckar-Alb. Für die Albtal-Verkehrs-Gesellschaft und die Regional-Stadtbahn Neckar-Alb wurden die Fahrzeuge von der Landesanstalt Schienenfahrzeuge Baden-Württemberg (AöR) erworben.

CITYLINK sind modulare, barrierefreie Stadtbahnfahrzeuge, die speziell für die Verbindung des Stadtzentrums umsteigefrei mit dem Umland (gemäß dem sog. Karlsruher Modell) entwickelt wurden, um den Fahrgästen eine sichere und komfortable Fahrt zu bieten. Alle Fahrzeuge dieses Projekts basieren auf derselben Plattform und sind 37m lang und 2,65m breit. Die dreiteiligen CITYLINKs verfügen über standardisierte Ausstattungen wie Klimaanlage für Fahrgast- und Fahrerraum sowie flexibel gestaltbaren und geräumigen Mehrzweckbereichen. Je nach Betreiber werden die TramTrains individuell, zum Beispiel mit WC-Anlagen, ausgestattet. Die Fahrzeuge können auf EBO/EisbBBV- und BOStrab/StrabVO-konformen Strecken eingesetzt werden.

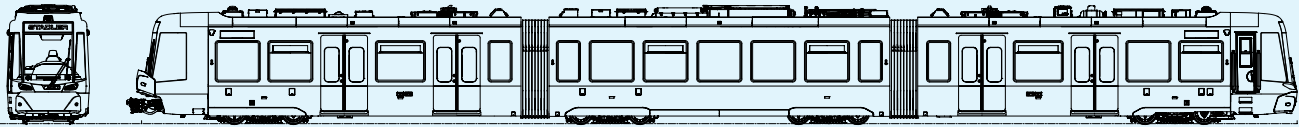
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.U.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6
E-46550 Albuixech (Valencia)
Telefon + 34 96 1415000
stadler.valencia@stadlerrail.com



Stadtbahn, Saarbahn Netz

Fahrzeugdaten

Kunde	Saarbahn Netz	AVG	Regional-Stadtbahn Neckar-Alb	Schiene OÖ	Schiene Salzburg	VBK
Anzahl Fahrzeuge/Optionen	28/21	75 / 73	30 / 57	20 / 50	20 / 5	73 / 52
Einsatzgebiet	Großraum Saarbrücken, DE	Großraum Karlsruhe/Heilbronn, DE	Region Neckar-Alb, DE	Land Oberösterreich, AT	Land Salzburg, AT	Großraum Karlsruhe, DE
Inbetriebsetzung	2025	2025	2027	2026	2026	2026
Ein (ER) / Zweirichtungsfzg.(ZR)	ZR	ZR	ZR	ZR	ZR	ER
Achsfolge	Bo'Bo'2'Bo'	Bo'Bo'2'Bo'	Bo'Bo'2'Bo'	Bo'Bo'2'Bo'	Bo'Bo'2'Bo'	Bo'2'2'Bo'
Nennspannung	750 V DC + 15 kV AC	750 V DC + 15 kV AC	750 V DC + 15 kV AC	750 V DC + 15 kV AC	750 V DC + 1000 V DC	750 V DC
Spurweite				1 435 mm		
Fahrzeuglänge				37 200 mm		
Fahrzeugbreite				2 650 mm		
Fahrzeughöhe				3 900 mm		
Optimiert für Bahnsteighöhe	350-380 mm	550 mm	550 mm	550 mm	380 mm	340 mm
Anzahl Fahrgasttüren	4 pro Seite	4 pro Seite	4 pro Seite	4 pro Seite	4 pro Seite	5
Stehplätze (4 Pers./m ²)	133	136	135	136	135	120
Sitzplätze inkl. Klappsitze	100	93	94	94	94	109
Max. Achslast	11,2 t	11,5 t	11,5 t	11,5 t	11 t	11,5 t
Kleinster befahrbarer Bogenhalbmesser				22 m		
Raddurchmesser neu / abgenutzt				700 / 600 mm		
Höchstgeschwindigkeit				100 km/h		
Motorleistung	6 x 125 kW	6 x 125 kW	6 x 125 kW	6 x 125 kW	6 x 125 kW	4 x 125 kW
WC Universal	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein
ETCS	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein

Technische Merkmale

Technik

- Leichtbaukonstruktion aus hochfestem Edelstahl (Duplex)
- Drehgestell mit Kugeldrehkranzanbindung
- Mehrfach-Traktion: Bis zu 4 Einheiten
- Energieeffizienz durch: Leichtbauweise, CO₂-Wärmepumpen-Heizung, hochwertige Fahrzeugdämmung

Fahrgastkomfort

- Flexibel gestalteter, heller und geräumiger Innenraum
- Luftfederung für ruhigen und geräuscharmen Betrieb zur Erhöhung des Fahrgastkomforts
- Betreiberspezifisch gestaltete Multifunktionsbereiche
- W-LAN und Infotainment mit 29-Zoll-Breitbild-Display
- Klimaanlage nach Regionalbahn-Standard
- Barrierefreier Einstieg entsprechend der betreiberspezifischen Bahnsteighöhen

Personal

- Ergonomisch gestalteter Fahrer*innen Arbeitsplatz
- Fahrer*innen Arbeitsplatz mit autark geregelter Klimaanlage
- Rück- und Frontkameras
- Kollisionswarnsystem (betreiberspezifisch)
- Sicherheit durch Erfüllung der neuesten Crash-Normen

Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Instandhaltung/Sicherheit

- Vollständige Einhaltung von EN 12663 P-III und EN 15227 C-III
- Überwachungskamerasystem
- System zur Fahrgastzählung
- Energieverbrauchszähler
- Instandhaltungsvereinbarung mit den Betreibern