

Kaugummi-Asphalt

Kaugummi-Asphalt® ist das innovative und nachhaltige Asphaltkaltmischgut für die schnelle und dauerhafte Reparatur von Straßen, Wegen und Aufbrüchen. Dabei sind Reparaturarbeiten bei Frost und Regen möglich, CO₂-Emissionen werden deutlich reduziert und Kosten gespart - für Rohstoff, Energieaufwand und Bauzeit. Kaugummi-Asphalt® wird auf Basis eines speziellen Additivs, **hergestellt aus nachwachsenden Rohstoffen (Pflanzlich)**. Körnung: 0/5 mm.

Kaugummi-Asphalt® ist ein herkömmlicher Asphalt, der mit einer niedrigen Temperatur von 90-110°C im Asphaltmischwerk hergestellt wird, dann abkühlt und als Kaltasphalt verarbeitbar bleibt. Im Herstellungsprozess wird das Additiv hinzugegeben.

Dieses Additiv ist durch MACFIX® Cold Asphalt Technology (macismo Ltd. – UK) lizenziert und wird aus England bezogen.

Kaugummi-Asphalt® eignet sich für

- Schlaglochreparaturen
- Einfassungen von Schieberkappen und Gullideckeln
- Schachtsanierungen
- Sanierung von AKR-Schäden
- Grabenschlüsse
- Anrampungen...

Kaugummi-Asphalt® eignet sich für alle Arten von Belägen: Asphalt-, Beton-, und Pflasterfahrbahnen, sowie unbefestigte Waldwege...



Für eine optimale Verdichtung

- Mindesteinbaustärke: 2 cm
- maximale Einbaustärke/Lage: 4 cm
- jede Lage einzeln verdichten



Falls Kaugummi-Asphalt® „hart“ geworden ist, einfach auskippen und bewegen; das Material wird wieder „weich“. Bei großen zu erwartenden Scherkräften, kontaktieren Sie uns; wir beraten Sie gern. Bei starkem Frost, empfehlen wir eine temperierte Lagerung vor dem Einbau; somit wird der Einbau wesentlich erleichtert.

Für besonderer Flächen u.a. beim ruhenden Verkehr (Parkfläche), bieten wir Ihnen gern unsere Beratung an.

Die Kaugummi-asphalt®-Vorteile

- sehr schneller Einbau
- minimale Kosten und minimale Beeinträchtigung des Verkehrs
- sofortige Verkehrsfreigabe
- fugendichtend
- wetterunabhängig
- frostunempfindlich
- mindest 2 Jahre lagerfähig
- kein Materialverlust



Einbaubeispiele



Inhalt: 25 kg / Eimer
Palette: 24 Eimer

ChipFill® - Schlaglochsanie rung Heißeinbau

ChipFill® ist eine speziell für die Reparatur von Rissen und kleineren Schlaglöchern (Durchmesser bis 20 cm) entwickelte Thermoplastik. ChipFill® verhindert, dass aus kleinen Beschädigungen große Schlaglöcher entstehen.

Die Reparaturzeit beträgt etwa 20 Minuten – vom Beginn bis zur Freigabe des Verkehrs. Heißeingebaute Thermoplastik für Schlaglochsanie rung



Die heiß eingebaute Thermoplastik ChipFill® für Schlaglochsanie rung ist herkömmlichen, kalt applizierten Reparatursystemen hinsichtlich der Haftung zum Asphalt überlegen. Durch das Aufheizen auf ca. 220°C und mehr entsteht eine hervorragende Verbindung mit dem Bitumen im Asphalt.

ChipFill® ist eine temporäre Reparatur, welche die Kosten für die Asphaltinstandhaltung verringert. Durch das Verschließen von kleineren Beschädigungen wird verhindert, dass beispielsweise aus kleinen Frostaufbrüchen große Schlaglöcher werden und diese dann ein Vielfaches an Kosten verursachen.

Zur Verarbeitung von ChipFill® benötigen Sie lediglich einen Gasbrenner. Wenn Sie ChipFill® auf Ihrem Fahrzeug mitführen, können Sie auf diese Weise Beschädigungen im Asphalt unmittelbar nach dem Auffinden reparieren.



Schlaglöcher zu jeder Jahreszeit reparieren

ChipFill® lässt sich ohne großen Aufwand verarbeiten - Sie benötigen nur einen Straßenbesen und einen Gasbrenner.

Reinigen Sie die zu reparierende Stelle und erwärmen Sie diese, um Restfeuchtigkeit zu beseitigen. Danach eine Schicht ChipFill® (max. 15 mm) in das Schlagloch bzw. den Riss füllen und mit dem Brenner erhitzen. Dabei wird das Material flüssig und füllt die vorher offene Stelle komplett aus. Eventuell erforderliche weitere Lagen ChipFill® werden genauso appliziert. Dabei sollte aber eine Schichtdicke von insgesamt 45 mm nicht überschritten werden.

Um eine rutschhemmende Oberfläche sicherzustellen und um Geistermarkierungen zu vermeiden, wird die noch heiße Thermoplastik mit Griffigkeitsmittel abgestreut.



Inhalt: 12 kg/Eimer

TOK®-Band SK

Die konsequente Weiterentwicklung des seit Jahrzehnten bewährten Bitumenfugenbandes TOK® -Band Spezial. Selbstklebend und daher ohne Flamme o.ä. verarbeitbar. Geprüft gemäss den ZTV Fug-StB 01.

Karton 40m 30x10mm
Karton 30m 40x10mm



Die revolutionierende Produktverbesserung: ohne Flamme selbstklebend

DENSO hat den Klassiker TOK®-Band Spezial ganz entscheidend zum TOK®-Band SK verbessert. "SK" steht für selbstklebend. Es bietet die problemlose Kaltklebung, ohne Flamme! In Verbindung mit dem Voranstrich TOK-Primer SK sorgt es für eine innige und dauerhafte Verbindung mit der Schnittkante. Um Verwechslungen zu vermeiden, ist das TOK®-Band SK zweifarbig: die selbstklebende Seite ist weiß und die andere wie bisher schwarz.

Spitzen Arbeitsergebnisse durch einfache Handhabung und hohe Produktqualität

Die hervorragende Materialqualität des TOK®-Band SK und seine problemlose Verarbeitung ergeben die hohe Arbeitsqualität. Dieser Qualitätsgewinn in der Verlegung ist das große Plus von TOK®-Band SK für den Straßenbauer und den Auftraggeber. Das neue TOK®-Band SK verbindet sich kurze Zeit nach dem Andrücken unlösbar und dauerhaft mit der Schnitt- oder Fräskante.

Spart Zeit und Geld

Die Verlegung des neuen TOK®-Bandes SK ist um vieles einfacher und sicherer. Ein Handgriff genügt, so dass ein Mann ausreichend ist. Das neue TOK®-Band SK sorgt daher für erhebliche Zeit- und Kostenersparnis.

Beste Materialeigenschaften

TOK®-Band SK ist ein besonders hochwertiges Produkt, polymervergütet und mit modifizierten Bitumenkombinationen, die eine hohe Geschmeidigkeit des Bandes auch bei kühler Witterung bieten. Die speziell entwickelte Kleberbeschichtung geht eine dauerhafte Verbindung mit der Schnitt- und Fräskante der Straßendecke ein. Das Anschmelzen ist nicht mehr erforderlich.

Verarbeitung

Auch beim TOK-Band SK ist für eine einwandfreie Verbindung eine trockene und saubere Kante sowie der Voranstrich mit TOK-Primer SK unerlässlich. Die Abluftzeit bei 20°C beträgt nur ca. 2-3 Minuten.



Risse-Sanierung

TOK®-Band Spezial Rundstrang

Der TOK®-Band Spezial Rundstrang besteht aus dem gleichen Material wie das seit Jahren bewährte Bitumenfugenband TOK®-Band Spezial. Der Rundstrang wird für die Abdichtung von Rissen verwendet. Es kann sich dabei um Risse handeln, die auch die mehr als 5 mm breit sind. Der Rundstrang wird als Füllung in den Riss eingearbeitet. Weitere Einsatzmöglichkeiten sind die Abdichtung von Querschnitten im Brückenbau und vor Fehlschnitten in Asphaltflächen. Auch „Kreuzschnitte“, die bei dem Anschneiden von rechteckigen Aufbrüchen an deren Eckpunkten entstehen, können mit dem Rundstrang abgedichtet werden.



Verarbeitung

Bei der Verarbeitung des TOK®-Band Spezial Rundstranges ist zu beachten:

- Es sollte immer mit Voranstrich gearbeitet werden. Verwendet werden sollte nur ein Voranstrich nach Herstellerangaben.

TOK®-Primer SK

Ein Kunststoffprimer, der eine sehr schnelle Abluftzeit von nur ca. 5 Minuten bei 20°C aufweist. Als Voranstrich für TOK-Band SK, TOK-Band T, TOK-Riegel und Rissband SK bestens geeignet.

Transparent und spritzbar, beispielsweise mit einer Gloria Spritze.

Geprüft gemäß den ZTV Fug-StB 01.

Die Lieferung erfolgt in 0,4 Liter und 5 Liter Dosen.



- Bei tieferen Temperaturen sollte das Material mit einem Brenner vorgewärmt werden, da es erwärmt besser verarbeitbar ist.
- Das Material muss in den Riss eingearbeitet werden. Es ist nicht ausreichend den Rundstrang nur „aufzulegen“.

Lieferformen

Der TOK®-Band Spezial Rundstrang ist in dem Durchmesser 8 mm lieferbar. Die Liefermenge im Karton beträgt bei dem Durchmesser 8 mm sechs Lagen mit je 10,0 m Länge (entspricht 60 m/Karton).

Baustellenmarkierung



Leuchtmarkierfarbe

S MARK Fluor wird für verschiedene Bodenmarkierungsaufgaben in den folgenden Bereichen verwendet: Straßenbau, Rohrleitungen, Bauprojekte, Elektroinstallationen, Kennzeichnung von unterirdischen Versorgungsleitungen.

S MARK Fluor ist einfach in der Anwendung und verfügt von jetzt an über die Schutzkappe TP im Farbton der Sprühfarbe.



Markierungsfarben

Preco Line 300

Preco Line 300 ist eine physikalisch trocknende high-Solid Farbe und wird für dünn-schichtige, gespritzte Fahrplanmarkierungen von Typ I auf Asphalt und Betondecken eingesetzt. Preco Line 300 eignet sich für Markierungen, die selten überfahren werden und nur geringe Verschleißerscheinungen aufweisen.

Preco Line 300 ist außer in der Farbe weiß auch in verkehrsrot, blau, gelb und schwarz erhältlich.

Besonders wichtig ist es die Markierungen mit Glasperlen ab zu streuen, um eine gute Reflektion, sowie eine rutschhemmende Wirkung zu erreichen.

Markierungsfarbe	weiß	38 kg Hobbock
Markierungsfarbe	verkehrsrot	38 kg Hobbock
Markierungsfarbe	blau	38 kg Hobbock
Markierungsfarbe	gelb	38 kg Hobbock
Markierungsfarbe	schwarz	38 kg Hobbock
Spezial-Verdünnung		10 Liter Kanne
Reflexperlen		25 kg Sack

