

# Cottbuser Fallschirmsport Club e.V. – Neuhausen/Spree

## Erklärung zur Teilnahme am Fallschirmsprungbetrieb auf dem Flugplatz Neuhausen

1. Ich versichere hiermit, die folgenden gesetzlich vorgeschriebenen Unterlagen zu besitzen und mitzuführen:
  - gültiger Luftfahrtschein für Luftsportführer (Lizenz);
  - oder äquivalente Erlaubnis (gilt nur für Ausländer oder Deutsche, die ihren ständigen Wohnsitz im entsprechenden Ausland haben);
  - Lufttüchtigkeitsprüfungen für das von mir verwendete Luftsportgerät;
  - Gesetzliche Halter – Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mind. 1,278 Mio. Euro;
  - Sprungbuch für Fallschirmspringer gemäß § 120 LuftPersV.
2. Weiterhin erkläre ich hiermit rechtsverbindlich,
  - dass mein Reservefallschirm innerhalb der vorgeschriebenen Frist (jeweils gültig für 1 Jahr) von einem zugelassenen Fallschirmwart bzw. Fallschirmtechniker gepackt wurde,
  - dass ich über Flug- und Sprungplatzregularien am Flugplatz Neuhausen belehrt wurde bzw. mir die Sprungplatzordnung durchgelesen habe und deren Gültigkeit mit meiner Unterschrift anerkenne,
  - dass ich mich durch die Sprungplatzskizze/Luftbild mit der Umgebung vertraut gemacht habe,
  - dass ich bei Missachtung dieser Bestimmungen für alle daraus resultierenden Schäden uneingeschränkt hafte und von der weiteren Teilnahme am Flug- und Sprungbetrieb am Flugplatz Neuhausen ausgeschlossen werden kann,
  - dass ich auf alle Ansprüche gegenüber dem CFC Cottbus e.V. oder deren Vertragspartner als Erfüllungsgehilfen verzichte, die mir daraus entstehen, dass ich anlässlich meiner Betätigung in der Luftfahrt, sei es innerhalb oder außerhalb eines Luftfahrzeuges, Unfälle oder sonstige Nachteile erlebe sowie diese nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit der o.g. Parteien beruhen.

### Sprungplatzordnung

- Sicherheit:**
- am Schirm immer die Augen offen halten;
  - achte besonders auf Sprungschüler und Tandems;
  - Annäherungen an das Flugzeug immer von hinten, Pilotenanweisungen sind Folge zu leisten;
  - **keine Hookturns (außer vom Organisator zugelassene Swooper)!!;**
  - kein Relativ, Video, Freefly, Skysurfen, Birdman oder Kappenrelativ ohne Einweisung!;
  - kein Überqueren der Landebahnen und Segelflugschleppstrecken ohne deutliche Aufforderung durch das Bodenpersonal;
  - Ausrüstung schecken vor jedem Absprung; nur mit vollständig angelegter Ausrüstung das Flugzeug betreten;
  - Kopfbedeckung mit Schutzfunktion bei jedem Sprung tragen, Hartschalenhelm bei unter 50 Sprüngen;
  - **Achtung:** Landung grundsätzlich gegen den Wind, die jeweilige Richtung wird über Windsack oder Lande-T am Boden angezeigt; **Letzte Drehung über links !!!;**
  - Landegebiet beachten; nicht im Bier-Linien-Bereich landen;
  - Informiere Dich über das Landegebiet und die Hindernisse am Platz, schaue Dir die Luftaufnahme vom Platz an; Vorsicht im Bereich der Bahngleise und elektrischer Leitungen!;
  - Es besteht AAD-Pflicht für jeden Springer!;
  - **BE SAFE !!! HAVE FUN !!!**

- Öffnungshöhen (Minimum)**
- Lizenzspringer: mindestens 800m;
  - Tandem: mindestens 1.500m;
  - Sprungschüler: nach Anweisung des Sprunglehrers.

- Absetzen:**
- Absetzreihenfolge vor dem Einsteigen klären, ggf. LO oder Sprunglehrer fragen;
  - PINK: **rotes Licht** = 2 min.; **gelbes Licht** = Klappe auf, **grünes Licht** = Exit!



**Büro/Manifest:**

- Einchecken mit Schirmpapiere, Versicherung, Sprungbuch und Lizenz
- Enthftungserklärung für das lfd. Jahr abgeben
- im Manifest Tickets im Voraus kaufen oder Bankeinzug (PINK-Karte/AN-72-Manifest) zustimmen
- das Ausleihen von Schirmen erfolgt nur über den Ausbildungsleiter

Solltest Du während Deiner Teilnahme am Sprungbetrieb, insbesondere aber bei der Landung andere Springer oder aber Dich selber stark gefährden, dann bedeutet das den sofortigen Ausschluss vom Sprungbetrieb! Das gilt auch für Nichteinhaltung der Öffnungshöhen!

**Bei gleichzeitigem Segelflugbetrieb erfolgen das Absetzen, die Schirmfahrt und der Landeanflug grundsätzlich nach vorheriger Anweisung des Sprungleiters. Dabei ist die vorgegebene Trennlinie zu beachten!!! Bei Landungen in diesem Bereich ist dieses auf dem kürzesten Wege zu verlassen.**

**Kein Alkohol und sonstige Drogen während des Sprungbetriebes!!!**

**Persönliche Angaben:**

Name:  Vorname:

geboren am:  Wohnort:

PLZ:  Straße, Hs-Nr.:

Tel-Nr.:  e-Mail:

Notfalltelefon:  bei wem?:

Lizenz-Nr.:  Haftpflichtvers.:

anderes AAD:  Cypres:

Hauptschirm:  Reserveschirm:

Gurtzeug:  Packdatum Reserve:

akt. Sprungzahl:  Sprünge in den letzten 12 Monaten:

Körpergewicht (ohne Ausrüstung):  WingLoad?:

Ja, ich habe eine PINK-Karte

Ich wünsche Bankeinzug vom bekannten Konto

Ich wünsche Bankeinzug vom neuen Konto

IBAN: DE

BIC:

**Hiermit bestätige ich, dass ich dieses Dokument (2 Seiten) vollständig gelesen und verstanden habe.**

Neuhausen, den  Unterschrift: