

SAMITI I SOFJES & AGJENDA E KONEKTIVITETIT

SAMITI I SOFJES & AGJENDA E KONEKTIVITETIT

Nëntor 2020, Prishtinë

Titulli i publikimit:

Samiti i Sofjes & Agjenda e Konektivitetit

Publikuar nga:

Instituti i Kosovës për Politikën Evropiane

Vendi dhe koha e publikimit:

Prishtinë, Nëntor 2020

(faqe qëllimisht lënë zbrazët)

PËRMBAJTJA

Hyrja	6
Projektet e miratuara	7
Vlera investuese e projekteve të miratuara, sipas vendeve	8
Korridori Rrjetit Bërthamë Orient/East-Med: Kosovë – Serbi R7 Interkoneksioni Rrugor, (seksioni Prishtinë – Merdare)	9
Rehabilitimi i Hidrocentralit të Fierzës	10
Korridori i Rrjetit Bërthamë Mediteran: Bypass-i i Tiranës	11
Korridori i Rrjetit Bërthamë Mediteran: Tuneli Kvanj – Buna Nëseksioni Motorik	12
Korridori i Rrjetit Bërthamë Rajn-Danub: Deminimi i Anës së Djathtë të Bregut të Lumit Sava	13
Korridori Orient/East-Med Mali i Zi – Serbia Interkoneksioni Hekurudhor R4, Seksioni Bar – Vrbnica	14

HYRJA

Me 10 nëntor 2020 liderët e BE-së dhe Ballkanit Perëndimor janë takuar në kuadër të ombrellës së procesit të Berlinit. Samiti është bashkë-kryesuar nga ana e Bullgarisë dhe Maqedonisë së Veriut.

Gjatë samitit, liderët e Ballkanit Perëndimor janë dakorduar për Tregun e Përbashkët Rajonal dhe kanë mbështetur zbatimin e Agjendës së Gjelbër për rajonin. Po ashtu, gjatë samitit BE-ja ka mbështetur raundin e ri të investimeve në kuadër të agjendës së konektivitetit. Në këtë drejtim janë miratuar 6 projekte me vlerë investuese prej 582.8 milion EURO dhe financim nga ana e BE-së në vlerë prej 126.7 milion EURO.

Projektet e miratuara janë:

1. Korridori Rrjetit Bërthamë Orient/East-Med: Kosovë – Serbi R7 Interkoneksioni Rrugor, (seksioni Prishtinë – Merdare);
2. Rehabilitimi i Hidrocentralit të Fierzës;
3. Korridori i Rrjetit Bërthamë Mediteran: Bypass-i i Tiranës;
4. Korridori i Rrjetit Bërthamë Mediteran: Tuneli Kvanj – Buna Nënseksioni Motorik;
5. Korridori i Rrjetit Bërthamë Rajn-Danub: Deminimi i Anës së Djathtë të Bregut të Lumit Sava;
6. Korridori Orient/East-Med Mali i Zi – Serbi: Interkoneksioni Hekurudhor R4, Seksioni Bar – Vrbnica.

Vendet të cilat kanë përfituar nga ky raund investues janë:

1. Kosova: 204.7 milion EURO investime, nga të cilat 38 milion janë grant i BE-së;
2. Shqipëria: 193.6 milion EURO investime, nga të cilat 40.3 milion janë grant i BE-së;
3. Bosnja dhe Hercegovina: 144.3 milion EURO investime, nga të cilat 28.7 milion janë grant i BE-së;
4. Mali i Zi: 40.2 milion EURO investime, nga të cilat 19.7 milion janë grant i BE-së.

Takimi i ardhshëm në kuadër të procesit të Berlinit do të mbahet në vitin 2021 në Berlin.

PROJEKTET E MIRATUARA



Korridori Rrjetit Bërthamë Orient/East-Med: Kosovë – Serbi R7 Interkoneksioni Rrugor, (seksioni Prishtinë – Merdare)



Rehabilitimi i Hidrocentralit të Fierzës



Korridori i Rrjetit Bërthamë Mediteran: Bypass-i i Tiranës



Korridori i Rrjetit Bërthamë Mediteran: Tuneli Kvanj – Buna Nënseksioni Motorik

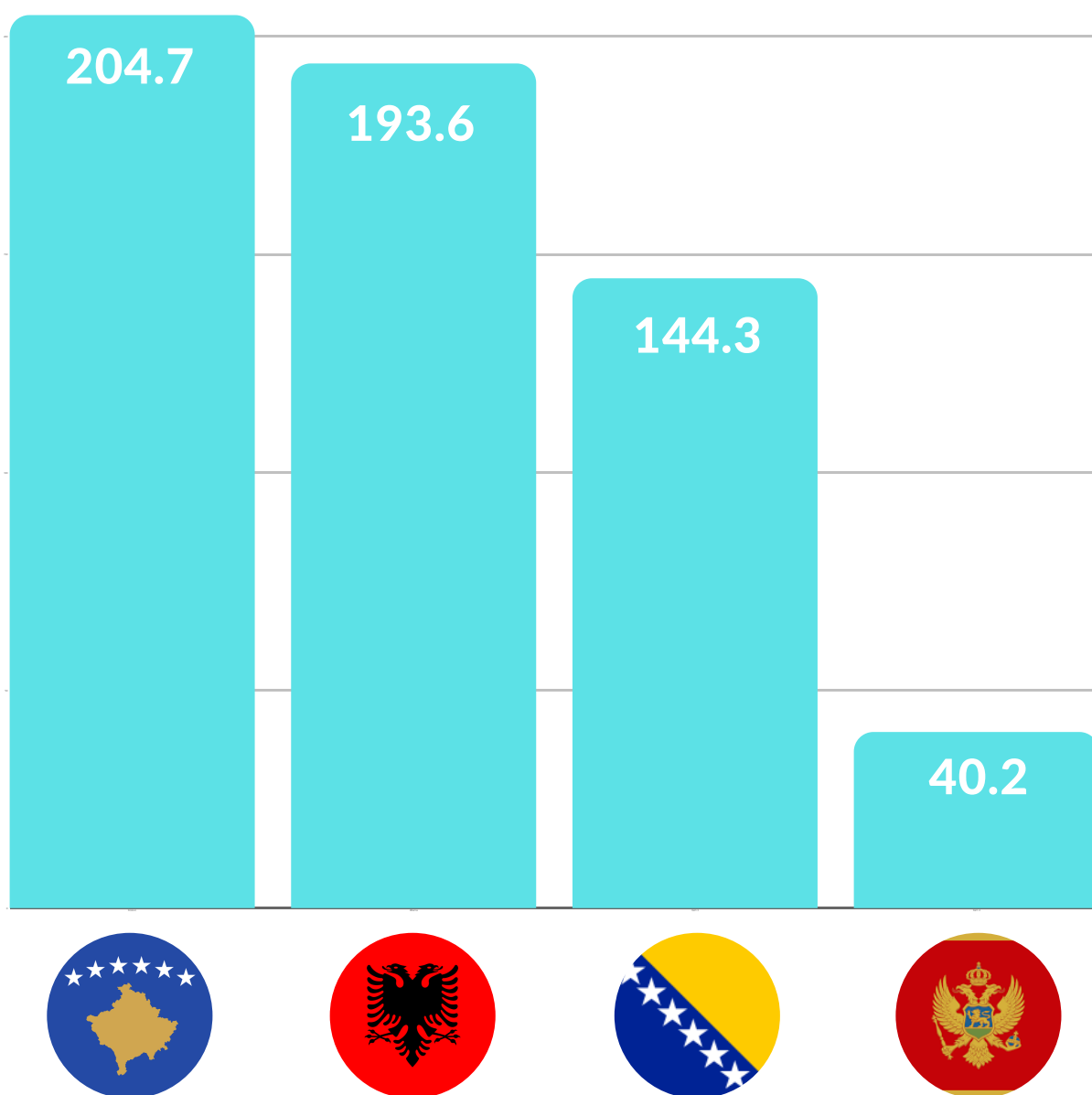


Korridori i Rrjetit Bërthamë Rajn-Danub: Deminimi i Anës së Djathtë të Bregut të Lumit Sava



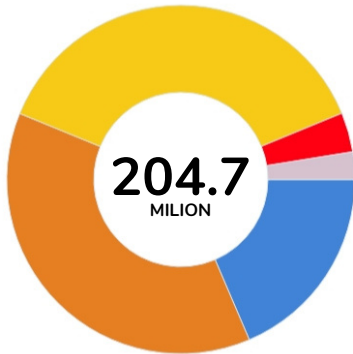
Korridori Orient/East-Med Mali i Zi – Serbia Interkoneksioni Hekurudhor R4, Seksioni Bar – Vrbnica

VLERA INVESTUESE E PROJEKTEVE TË MIRATUARA, SIPAS VENDEVE (MILIONA EURO)





KORRIDORI RRJETIT BËRTHAMË ORIENT/EAST-MED: KOSOVË - SERBI R7 INTERKONEKSIONI RRUGOR, (SEKSIONI PRISHTINË - MERDARE)



BE: €38 milion

EBRD: €77.0 milion

EIB: €77.0 milion

KOS: €7.5 milion

Grant i BE-së për AT: €5.2 milion



Kilometra rrugë të re



Shpejtësi më e lartë e
udhëtimit



Vende të reja pune



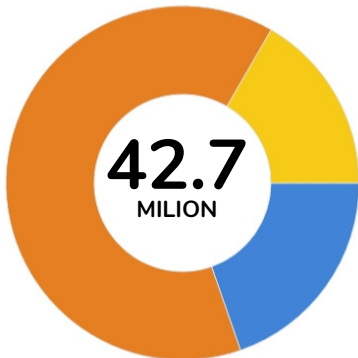
2021



2024



REHABILITIMI I HIDROCENTRALIT TË FIERZËS



BE: €8.4 milion
KfW: €27.2 milion
SHQ: €7.1 milion



Furnizim i qëndrueshëm me energji nga burimet e ripërtëritshme për më shumë se 200,00 konsumatorë



Zvogëlim i ndotjes përmes reduktimit të 25,000 tonë/për vit të emetimeve të CO2



Vende të reja pune



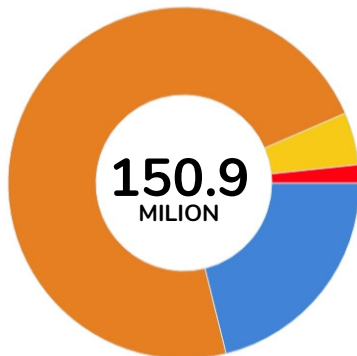
2021



2026



KORRIDORI I RRJETIT BËRTHAMË MEDITERAN: BYPASS-I I TIRANËS



BE: €31.9 milion
EBRD: €109.2 milion
SHQ: €7.3 milion
Grant i BE-së për AT: €2.5 milion



Kilometra bypass



Shpejtësi më e lartë e udhëtimit



Vende të reja pune



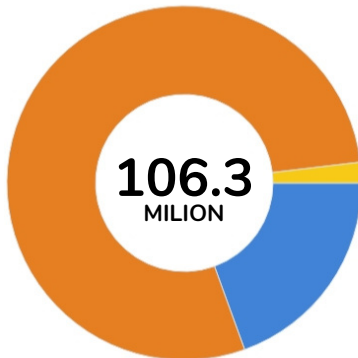
2021



2023



KORRIDORI I RRJETIT BËRTHAMË MEDITERAN: TUNELI KVANJ – BUNA NËNSEKSIONI MOTORIK



BE: €20.7 milion
EIB: €83.6 milion
BiH: €2 milion



Kilometra rrugë, përfshirë 2.6 km tunel, dhe rrugë anësore



Shpejtësi më e lartë 120 km/h. Shkurtimi i kohës së udhëtimit për 30% nga Mostari deri në portin Ploče në Kroaci



Vende të reja pune



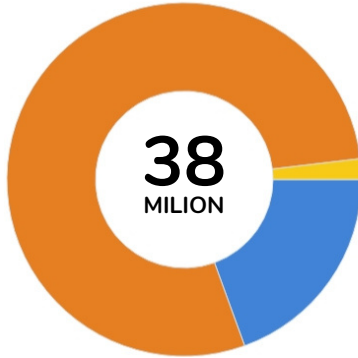
2021



2023



KORRIDORI I RRJETIT BËRTHAMË RAJN-DANUB: DEMINIMI I ANËS SË DJATHTË TË BREGUT TË LUMIT SAVA



BE: €8 milion
WBG: €30 milion



Km të rrugës ujore të
lundrueshme



Zvogëlim i ndotjes përmes
reduktimit të 200,000 tonë të
emetimeve të CO2 në 2024-
2050



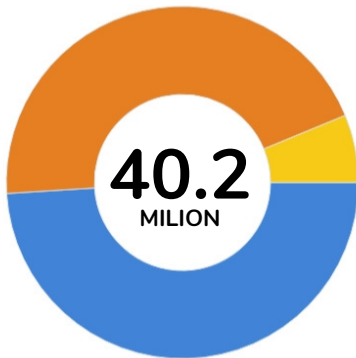
2021



2023



KORRIDORI ORIENT/EAST-MED MALI I ZI - SERBIA INTERKONEKSIONI HEKURUDHOR R4, SEKSIONI BAR - VRBNICA



BE: €19.7 milion

EIB: €18 milion

Grant i BE-së për AT: €2.5 milion



Rehabilitimi i 5.1 km
hekurudha, përfshirë 10 ura
dhe 8 tunele



Shërbim i sigurt dhe i
besueshëm për 1.2 milion
udhëtarë në vit



Vende të reja pune



2021



2024

(faqe qëllimisht lënë zbrazët)

