



HP ELECTRONIK



HP 8440
POWERBOX

Die intelligente Art elektrische Leistung im Fahrzeug zu verteilen.

Die Powerbox ist ein innovatives, intelligentes und programmierbares Solid-State-Modul, das elektrische Relais und Sicherungen ersetzt, den Kabelbaum vereinfacht und die Möglichkeit der Diagnose bietet.

Die Motorsportvariante der Powerbox hat sehr kompakte Abmaße und ein geringes Gewicht (648g). Mit einem Dauerstrom von bis zu 200 Ampere ist die Box zudem sehr leistungsstark. Da bei ihrem Einsatz zusätzlich Relais und Sicherungen im Kabelbaum entfallen entsteht hier durch nicht nur eine weitere Gewichtsreduktion. Zusätzlich können komplexe Kable bäume vereinfacht und leichter werden. Die PB verfügt über 18 Hochstromkanäle, die jeweils eine maximale Stromspitze von bis zu 60 Ampere übertragen können, die individuell anpassbaren Stromspitzen können bis zu 10 Sekunden betragen.

Die Box tauscht Daten mit anderen Modulen im Fahrzeug primär über CAN aus. Sie kann vollständig über 32 individuell konfigurierbare CAN-Kanäle (Intel oder Motorola-Format) oder durch Kombination von CAN und zusätzlichen 11 konventionellen Eingangsschaltern gesteuert werden.

Die Konfiguration der CAN-Kommunikation ist benutzerdefiniert. So kann eine optimale Anbindung an anderen Module im Fahrzeug, z.B.: dem Motormanagement, Schalter, Anzeigen und einem Datenerfassungssystem erreicht werden. Die CAN-Identifizierung zum Importieren von Daten, zum Exportieren von PB-Kanälen und zum (um)schalten der einzelnen Zustände können frei gewählt werden.

Weitere „logische Schalter“ können mit 20 virtuellen Eingangskanälen erzeugt werden. Die Kanäle kombinieren Schaltzustände aus bis zu 3 der Eingangskanäle der PB und anderer virtuellen Kanälen. Jede Kombination von herkömmlichen Eingängen, CAN-Kanälen oder Ausgängen kann verwendet werden, um „logische Schalter“ zu erzeugen. be used to create logic links.

Die Software ist so konzipiert, dass sie benutzerfreundlich zu konfigurieren ist. Jeder Konfigurationsabschnitt wurde in einem eigenen Reiter zusammen gefasst. Jeder der 11 Reiter wurde so aufgebaut, dass er dem Benutzer klare Informationen bereit stellt und einfach zu bearbeiten ist. Programmierkenntnisse sind nicht notwendig. Der allgemeine Status der PB wird angezeigt, sobald eine Verbindung via USB mit einem PC aufgebaut ist. Das Verfolgen eventueller elektrischer Fehler ist sehr einfach und wird durch eine separate Diagnosefunktion unterstützt.



PCM-Software ist in 11 Reiter unterteilt:

- General** - Systemübersicht und Test
- Diagnostic** - Fehlermeldungen und Stromgrenzen
- Inputs** – Konfiguration der Eingangskanäle
- CAN-Inputs** – Konfiguration der CAN-Eingangssignale
- Virtual Inputs** – Konfiguration der logischen Schalter
- CAN Export** - Konfiguration von CAN-Exportsignalen
- Outputs** – Konfiguration von Ausgängen, Timern und Sicherungen
- Flash** – Konfiguration der Flasher – Funktionen (nur Motorsport)
- Low Battery** – Einstellung bei Unterspannung
- Start Button** - Einstellung während des Motorstarts
- Low Current**- Warnung vor einem Ausfall der Komponente

Eigene Entwicklung, eigene Produktion.

Erfahren Sie mehr unter www.hpelec.dk



HP ELECTRONIK

Lundvej 17-19, Lund
7400 Herning · Denmark

Tel. + 45 9626 4333
Fax + 45 9626 4233

info@hpelec.dk
www.hpelec.dk

Deutschlandvertrieb:

www.kontinua-systems.com

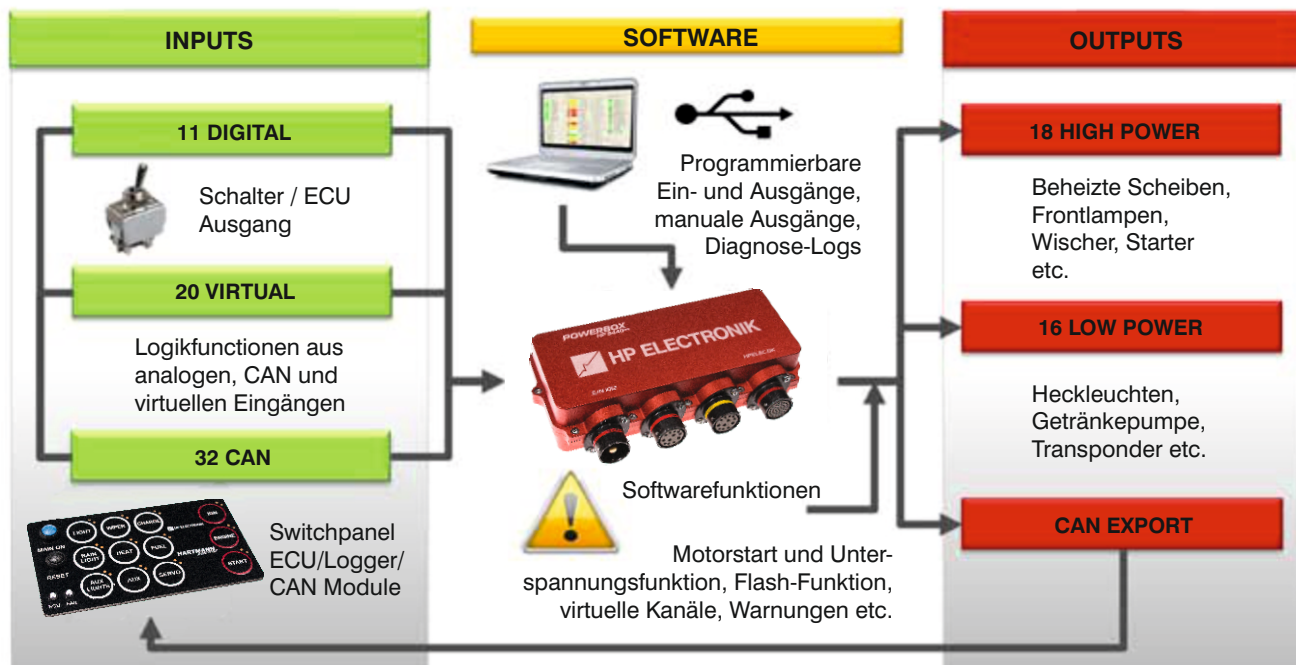


HP ELECTRONIK



HP 8440 POWERBOX

Flow Diagram



Powerbox Eigenschaften

- 200 Ampere kontinuierliche Last.
- 34 individuell programmierbare Ausgangskanäle.
- 11 konventionelle Eingänge, 32 CAN- und 20 virtuellen Kanäle
- Beliebige Kombinationen von Eingangs- und Ausgangskanälen
- Einfache Erstellung von Logikschaltungen über virtuelle Kanäle.
- Dedizierter Diagnoseabschnitt.
- Automatische Abschaltung von Ausgangskanäle bei Unterspannung
- CAN-Zustände können zur Schaltung genutzt werden.
- 5 programmierbare übergeordnete Flash-Funktionen.
- Motorstart-Strategie sorgt für maximale Kurbelgeschwindigkeit.
- Alle Eingänge und Ausgänge können einzeln benannt werden.
- Kanalstatus, Stromaufnahme und Diagnose über CAN exportierbar
- Kanaleinstellung durch PC-Software und USB-Link.
- Diagnoseanzeigen offener Stromkreis, Kurzschluss oder Überlast.

..wird von den Siegern verwendet:

- Le Mans LMP1 (Audi), R12, R15, R18
- ALMS Gewinner Porsche RS Spyder
- FIA GT1 Sportwagen
- Ferrari 458 GT2
- FIA GT3 Callaway Corvette
- BTTC, die Vauxhall gewinnt
- Rallyeautos - Toyota im neuen Auris S2000
- WTCC, Honda Accord S2000
- .. wird fort geführt...



Eigene Entwicklung, eigene Produktion. Erfahren Sie mehr unter www.hpelec.dk



HP ELECTRONIK

Lundvej 17-19, Lund
7400 Herning · Denmark

Tel. + 45 9626 4333
Fax + 45 9626 4233

info@hpelec.dk
www.hpelec.dk

Deutschlandvertrieb:

www.kontinua-systems.com