

Une méthode au service d'un programme Innovation et Digital, centré autour de quatre axes majeurs

PERFORMANCE SYSTÈME

Plus de qualité et d'efficacité avec les ressources actuelles

(échange de données, retrofit des matériels, trains longs et lourds, gabarits, ...)

DIGITALISATION

Performance par l'automatisation et la valorisation de la data

(nouveaux services aux clients, train autonome, attelage automatique, automatisation des terminaux, ERTMS, ...)

MULTIMODALITÉ

Le fret ferroviaire, outil de report modal pour les Supply Chains

(nouveaux concepts de matériels, échanges de données entre modes de transport, ...)

DÉCARBONATION

Vers une Supply Chain zéro-carbone pour les clients

(valorisation des atouts propres, verdir l'offre de fret ferroviaire, nouvelles énergies de traction, ...)