

# Une méthode au service d'un programme Innovation et Digital, centré autour de quatre axes majeurs

## PERFORMANCE SYSTÈME

Plus de qualité et d'efficacité avec les ressources actuelles

*(échange de données, retrofit des matériels, trains longs et lourds, gabarits, ...)*

## DIGITALISATION

Performance par l'automatisation et la valorisation de la data

*(nouveaux services aux clients, train autonome, attelage automatique, automatisation des terminaux, ERTMS, ...)*

## MULTIMODALITÉ

Le fret ferroviaire, outil de report modal pour les Supply Chains

*(nouveaux concepts de matériels, échanges de données entre modes de transport, ...)*

## DÉCARBONATION

Vers une Supply Chain zéro-carbone pour les clients

*(valorisation des atouts propres, verdir l'offre de fret ferroviaire, nouvelles énergies de traction, ...)*