

# NESTLE décarbone totalement sa logistique pour 2025

- **Dès janvier 2021**, mise en place d'une pénalité interne propre au Groupe
- Cette « taxe » **apparaîtra dans le résultat annuel de chaque filiale** pénalisant ses résultats
- Si la filiale réussit à décarboner, pas de pénalité mais un bon bilan !
- Sinon la pénalité sera utilisée pour soutenir des actions environnementales tiers

Pour NESTLE WATERS cela passera par :

- une exigence forte des solutions décarbonées dans les Appels d'Offres
- Une sollicitation de tous les instants de ses partenaires pour l'optimisation du payload et du backhauling
- Une part de plus en plus importante et performante de notre plan de transport ferroviaire
- Une participation active à des développement techniques eco-friendly
- La recherche permanente de solutions logistique ferroviaires pertinentes
- La prise en main de son destin ferroviaire et l'accompagnement d'autres chargeurs



Le chargeur,  
**CONSOMMATEUR** de  
FRET  
a besoin  
d'innovations fortes  
et efficaces

- D'un soutien à l'accès au réseau (immobilier, Incubateur,...)
- D'une garantie de bonne circulation (flexibilité, respect des délais, coordination, service minimum,...)
- De matériels roulants décarbonés (loco), silencieux wagons), modernes et performants (wagons à emport optimisé)
- D'une incitation claire des Pouvoirs Publics pour stimuler l'équation ECO/ECOLO (relance d'ITE,...)
- D'un calendrier global en adéquation avec la réalité de la vie des chargeurs (compression des délais de traitement des dossiers, reclassification environnementale des sites à vocations industrielles)
- D'un discours accessible et vulgarisé
- De coordination entre les différentes composantes ferroviaires

