



Journées OFP – le Fret, enfin ...

Plans de relances du fret ferroviaire en Allemagne, Suisse et Autriche

19 novembre 2020

Agenda

Aides au fret en Allemagne

Aides au fret en Autriche + Suisse


Droit des aides d'état

Systeme actuel de soutien du fret ferroviaire en Allemagne

- discussions pour un elargissement en cours

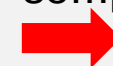
Wagons isolés

- EUR 40 Mio./ans
- 5 ans - Programme d'un total de 200 Mio EUR
- Diminution des redevances infrastructure pour l'utilisation des gares de triages
- Approbation par la Commission Europeene pour 600 Mio EUR pour l'instant qui n'est pas complètement utilisé

 Première étape?


Péages

- Subvention de la redevance de circulation depuis 2018 jusqu'à 2023
- 2018 : 175 Mio. EUR,
- 2019 - 2022 : 350 Mio EUR annuelle,
- 2023 : 175 Mio EUR
- Prolongement des discussions
- Pourcentage d'aide entre 53 et 47 % des prix (y compris couts directs + majorations)

 Effets? - Evaluation


ITE

- Depuis 2004: jusqu'à 50 % des investissements
- Base du calcul pour le remboursement entre 2016 et 2020 :
 - Marchandises légères = 220 EUR par wagons + 90 EUR par 100 wagon/km;
 - marchandises lourdes = jusqu'à 8 EUR par tonne ou 32 EUR par 1000/tonnes

 Utilisation en 2018 = 4,7 Mio. EUR d'un budget de 14 Mio. EUR

Energie

- Couts supplémentaires pour les consommateurs d'électricité en Allemagne en raison du support pour la sortie de la fourniture de l'énergie atomique

 Spécificité allemande

Agenda

Aides au fret en Allemagne

Aides au fret en Autriche + Suisse

Droit des aides d'état

Système actuel de soutien du fret ferroviaire en Suisse et en Autriche

Autriche

I. Aides aux wagons isolés, combiné et autoroutes ferroviaires

- Compensation des coûts additionnels du fret ferroviaire comparé à la route
- Budget 2018 - 2022: 120 mio. EUR annuel, total de 600 mio. EUR
- exclusion des trafics transit
- Wagons isolés : différenciations des aides entre trafics nationaux et import / export et montants plus élevés pour les dernières destinations de moins de 100 Km
- Combiné : aide par UTI transporté
- Autoroutes ferroviaires: aide par camion transporté, seuil dépendant de l'itinéraire de transport + jour / nuit

II. Péages

- Diminution des péages pour le WI déjà existant
- Annonce de la diminution à 100 % des péages, pour le trafic fret et voyageurs, 50 % pour une période plus élargie

Suisse

I. Aides aux Wagons Isolés, combiné et autoroutes ferroviaires

- Modèle d'aide direct supprimé
- Des pénalisations des trafics routiers (interdiction des circulations pendant la nuit pour les grands camions et pour les week-end déjà dès 3,5 tonnes + impositions élevées)
- Densité d'ITE plutôt augmentée
- Subvention des ITE jusqu'à 60 %

II. Péages

- Diminution des péages jusqu'à 2007
- Discussion sur une diminution en cours - demande du ministère depuis 2019



Après une suppression / diminution des aides directes et une chute du WI de 6 % en 2019, la discussion sur l'introduction des aides directes est en cours.

Agenda

Aides au fret en Allemagne

Aides au fret en Autriche + Suisse

Droit des aides d'état

Aides des états et de Bruxelles

Périmètre:

Compatibilité avec le marché intérieur (=lignes directrices ferroviaires) - les aides correspondant aux demandes pour une coordination du trafic - nécessaire pour équilibrer une défaillance du marché concurrentiel

1. L'aide contribue à un objectif clairement défini d'intérêt commun.
2. L'aide est nécessaire, a un effet incitatif et est proportionnée à l'objectif poursuivi.
3. L'aide est accessible à tous les utilisateurs potentiels sans discrimination.
4. L'aide n'entraîne aucune distorsion de concurrence qui serait contraire à l'intérêt commun.

Chance pour le fret ferroviaire

- Directive 2012/34/UE contient l'obligation pour les gestionnaires d'infrastructure de calculer les prix au moins sur la base des coûts directs
- Régulation 2020/1429 permet aux gestionnaires d'infrastructure de diminuer au-dessous de coûts directs jusqu'à la fin de 2021

Merci pour votre attention!