

## Les Opérateurs Ferroviaires de Proximité

- Des OFP, d'origines et de types très divers existent en France, et commencent à concourir au transfert modal et à la desserte des territoires; nés fin 2010, en 2013 ils ont traité 3100 kT; en 2018 7300KT soit environ 9 % des tonnages transportés sur le RFN, repris ou consolidés par rapport à la route ; les OFP entretiennent 10% des capillaires actives.
- Mais au-delà de ces chiffres le « milieu OFP » génère des innovations pragmatiques au-delà de son domaine propre grâce à une vision territoriale et logistique de terrain

### La situation des OFP aujourd'hui :

#### 9 OFP EF territoriaux opérationnels

- 4 entités de Régiorail :
  - CFR Morvan
  - TPCF devenu Régiorail Sud
  - Régiorail Lorraine
  - Régiorail Rhône Alpes
- Ouest Rail\* (Millet) et Millet Rail\*
- RDT 13
- Open Rail (ex Ferrivia)
- Combrail, le petit dernier

\*Non membres d'Objectif OFP

#### 3 OFP portuaires opérationnels:

- OFP Atlantique ( GPM La Rochelle et Nantes), dont les opérations sont confiées à Ouest Rail
- Normandie Rail Services\* (SNCF TFMM)
- OFP Sud Ouest

4 PGI sur le RFN et 9 PGI portuaires (en majorité dépendant d'Europorte)

#### Les membres d'Objectif OFP

