

Bürgerbahn statt Größenwahn

CO Beisitzer, Sprecher des ABBD, Mitglied in der Bürgerbahn-Denkfabrik eine Verzahnung aller engagierten Bürger.

Die lokalen BIs sind engagierte Bürger in ganz Deutschland die sich für die Bahn, die Umwelt und Natur einsetzen. Jedem einzelnen muss ich dafür danken.

Die „Bürgerbahn-Denkfabrik für eine starke Schiene“ ist ein Gremium aus Experten der Naturwissenschaften, Bahn- und Verkehrsentwicklung. Sie alle lassen keinen Tag vergehen um uns mit Informationen zu versorgen über die Unwahrheiten aus DB AG und Politik.

Das Aktionsbündnis Bahn Bürgerinitiativen Deutschland (ABBD) sind über 30 BIs in ganz Deutschland die wie wir im Süden sich gegen die sinnlose Betonierung unserer Landschaft wenden aber für die Bahn sind. Am heutigen Tag dem 2.3.24 wird deswegen in ganz Deutschland demonstriert

Es werden von Bahn und Politik immer wieder die gleichen unwahren Argumente für die Milliarden schweren Vergeudungen im Bahn Umfeld gebracht. Dabei nehme ich die CSU explizit nicht aus, sie ist massgeblich für die aktuelle Situation der Bahn verantwortlich.

Es wird immer wieder behauptet:

4 Unwahrheiten

1) Wir brauchen die Geschwindigkeit um den Deutschlandtakt zu realisieren –

Ich sage dazu das ist Blödsinn, der Deutschlandtakt kann auch mit geringeren Geschwindigkeiten realisiert werden. Der D-Takt ist ein Buzzword und ist letztendlich stellvertretend für ein mathematisches Konstrukt. Dieses Konstrukt nennt sich Zielfahrplan und sorgt dafür dass Züge zu gleichen Zeitpunkten am Knoten (Bahnhof) ankommen und wieder abfahren. Das ist grundsätzlich sinnvoll und bringt den Bürgern eine Möglichkeit ohne grosse Zeitverluste umsteigen zu können. Allerdings ist dieser Zielfahrplan „auf Kante genäht“ und unterstützt nicht die SPNV Schienen Personen Nahverkehr.

2) Wir brauchen die Geschwindigkeit um attraktiv für Kunden zu werden – Ich sage „Nonsens“ nur 10% der Kunden nutzen den Fernverkehr, 90% Nahverkehrskunden bleiben auf der Strecke. Wir brauchen einen verfügbaren und pünktlichen Nahverkehr. Und mal ehrlich gesagt wer mag nur in Tunneln reisen

3) Wir müssen mit dem innerdeutschen Flugverkehr konkurrieren – Ich sage „Nonsens“ nur ca. 7% CO2 Ausstösse werden durch den innerdeutschen Flugverkehr verursacht, 80% der verkehrlichen CO2 Ausstösse werden auf Strecken bis 100km verursacht, also im Nahverkehr von unseren Verbrennern.

4) Wir brauchen die Geschwindigkeit damit die Bahn pünktlicher wird – Ich sage „Nonsens“ wir brauchen leistungsfähige/verlässliche Gleise, Züge und Signaltechnik, wir brauchen Personal das unsere Züge wartet das den Zug führt, das die Strecken prüft. Wir brauchen kein Management das sich aber trotz Missmanagement Bonis einverleibt (1.3 Mio Euro für Herrn Lutz im Jahr 2022)

In einer kleinen Umfrage wurden die Alternativvarianten wie hier beim BNZ von allen ABBD Mitgliedern abgefragt. Wir könnten über 50 Mrd € sparen, das wären 1700 ICE Züge, aktuell hat die DB AG 400 ICE Züge

Lassen wir uns nicht von Politik und Bahn an der Nase herumführen, kämpfen wir für **unsere Heimat, unsere Natur und eine nachhaltige Lösung** unserer Verkehrsprobleme.