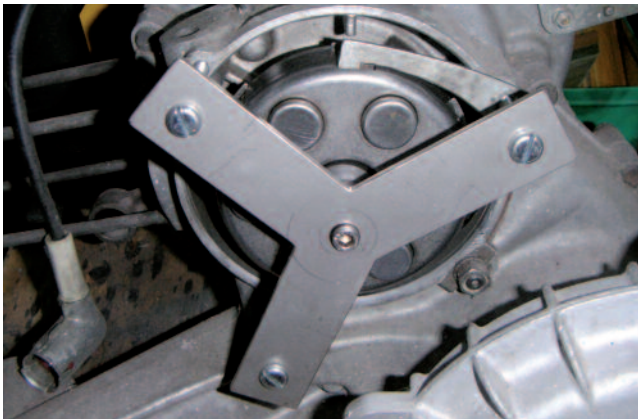


Arbeitshilfe zum Ausbau der Kupplung

Der Ausbau der Kupplungen in unseren Oldi-Vespa-Motoren bereitet immer wieder Probleme. Bei den älteren Motoren, ist zur Sicherung der Kupplung eine Kronenmutter mit Sicherungsblech vorhanden. Man benötigt dazu einen sogenannten „Kronenmutterschlüssel“. Beim Versuch die Kronenmutter zu lösen, rutscht oftmals der Schlüssel ab, da man keinen rechten Halt findet und eigentlich auch die dritte Hand fehlt.

Manchmal ist auch bei älteren Motoren mangels geeignetem Werkzeug die Kronenmutter derart beschädigt, dass der dafür vorgesehene Schlüssel nicht mehr in die Nuten greift oder der Schlüssel selbst ist so ausgeleiert, dass die Mutter nur noch mit Gewalt zu lösen ist. Hierzu wird dann ein entsprechender Durchtreiber oder Körner verwandt – und dann geht gar nichts mehr, ggf. ist sogar das Gewinde beschädigt.

Um dem vorzubeugen, beobachte ich schon seit geraumer Zeit ein sogenanntes Y-Werkzeug eines Vespa-Schraubers mit Abbildung und Vermaßung. Dieses Teil wurde von mir als Prototyp gefertigt, und ich musste feststellen, dass die oben genannten Probleme nur zum Teil mit diesem Werkzeug zu lösen waren. Das hat mich motiviert, dieses Werkzeug zu verfeinern, und das Ergebnis liegt nun vor – und es wurde von mir auch schon mit Erfolg eingesetzt.



Y-Werkzeug zum Lösen der Kronenmutter-Kupplung

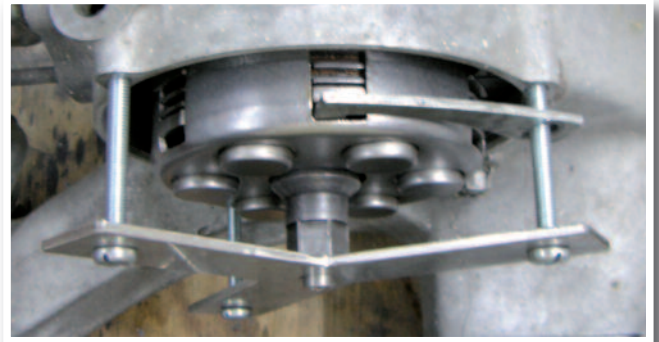


Kronenmutterschlüssel mit Inbusschraube

Ich möchte nun allen Vespa-Freunden diese Schraubererfahrungen weitergeben. Vielleicht hat ja jemand noch weitergehende Ideen?

Was ist das besondere an diesem Werkzeug:

- Das Ypsilon mit seinen vier Löchern passt auf alle Motoren mit dem gleichen Kupplungsdeckel – somit von den alten 125igern bis zur GS/3, Sprint usw.
- Die Lage und der Abstand der äußeren drei Bohrungen ist immer gleich und somit identisch mit den Bohrungen des Kupplungsdeckels, lediglich der Durchmesser der Befestigungsschrauben variiert zwischen M5 und M6 je nach Motortyp.
- Das mittlere Loch fixiert den Kronenmutterschlüssel.
- Dazu wird in den Kopf des Kronenmutterschlüssels ein Gewinde M6 geschnitten und eine Inbusschraube eingesetzt. Diese Schraube ist nun die Führung für den Kronenmutterschlüssel.



Arbeitsvorgang:

- Kupplungsdeckel entfernen und Kupplung mit Kupplungshalter fixieren.
- Druckplatte von der Kupplung entfernen
- Sicherungskranz aufbiegen
- Kronenmutterschlüssel einsetzen
- Y-Werkzeug mit den drei Schrauben am Gehäuse befestigen und leicht mit der Hand anziehen
- Mit einem 17er Maulschlüssel unter leichten Schlägen die Mutter lösen
- Ggf. Schrauben des Y-Werkzeuges etwas lösen und Kupplungsmutter weiter herausdrehen.
- Einbau entsprechend in umgekehrter Reihenfolge.

Ich habe nun eine geringe Anzahl fertigen lassen und gebe diese Werkzeuge zum Selbstkostenpreis an interessierte Vespa-Schrauber ab:

- Y-Werkzeug aus V2A mit drei Schrauben M6 = 15,- Euro
- Kronenmutterschlüssel mit Inbusschraube = 10,- Euro, zzgl. Versandkosten

Viel Spaß beim Schrauben

Euer Sigi