

**Elezioni regionali Sardegna
2024/2029**

PER UNO SVILUPPO PARTECIPATIVO

**La proposta di un Metodo
per i cinque anni di governo della Sardegna**



**CONFINDUSTRIA
Sardegna**

FEBBRAIO 2024

Una Regione che ascolta le rappresentanze imprenditoriali

Chiediamo una partecipazione vera degli attori economici nell'intero quinquennio di mandato. Non più sufficiente la delega ed il confronto nel solo momento elettorale e incontri saltuari e pletorici meramente formali. Per entrare nel merito dei problemi, valorizzare esperienze e competenze, valutare soluzioni



Incontri operativi e non pletorici

La responsabilità di partecipare

Condividere modalità trasparenti di interpretazione della corretta dell'**attività di lobbying**, in particolare delle rappresentanze imprenditoriali, il cui contributo di idee, proposte, segnalazioni e sollecitazioni su temi e problemi deve essere visto come un valore funzionale ed essenziale per la migliore azione amministrativa a vantaggio complessivo della comunità.



Il Metodo

Canale aperto e strutturato di confronto costante nel corso dei prossimi 5 anni con almeno quattro incontri annuali per ciascun ambito

PRESIDENTE REGIONE

su definizione e implementazione PIANO STRATEGICO DI SVILUPPO E COMPLESSIVA AZIONE DI GOVERNO

ASSESSORE PROGRAMMAZIONE

Spesa fondi programmi europei, sviluppo e coesione, regionali, ZES, Incentivi produttivi e per il Credito, Zone interne, Innovazione e Ricerca, Transizione digitale e Industria 5.0

ASSESSORE INDUSTRIA

Energia, Aree industriali, Internazionalizzazione, Settore Estrattivo

ASSESSORE TRASPORTI

Continuità territoriale extraregionale aerea e marittima, merci e passeggeri. Continuità territoriale interna e TPL

ASSESSORE TURISMO

Strategia, Osservatorio, Accessibilità (in raccordo Assessorato Trasporti), Piano marketing, Governance, Digitale, Comunicazione, Formazione

ASSESSORE AMBIENTE

Efficientamento e snellimento procedure autorizzative, piano rifiuti. Economia Circolare

ASSESSORE LAVORI PUBBLICI

Fabbisogni infrastrutturali, Qualificazione stazioni appaltanti, Prezzario, Digitalizzazione processo

ASSESSORE URBANISTICA

Nuova legge governo del territorio, rivisitazione PPR, Piano casa, Rigenerazione Urbana Comparto idrico

ASSESSORE LAVORO

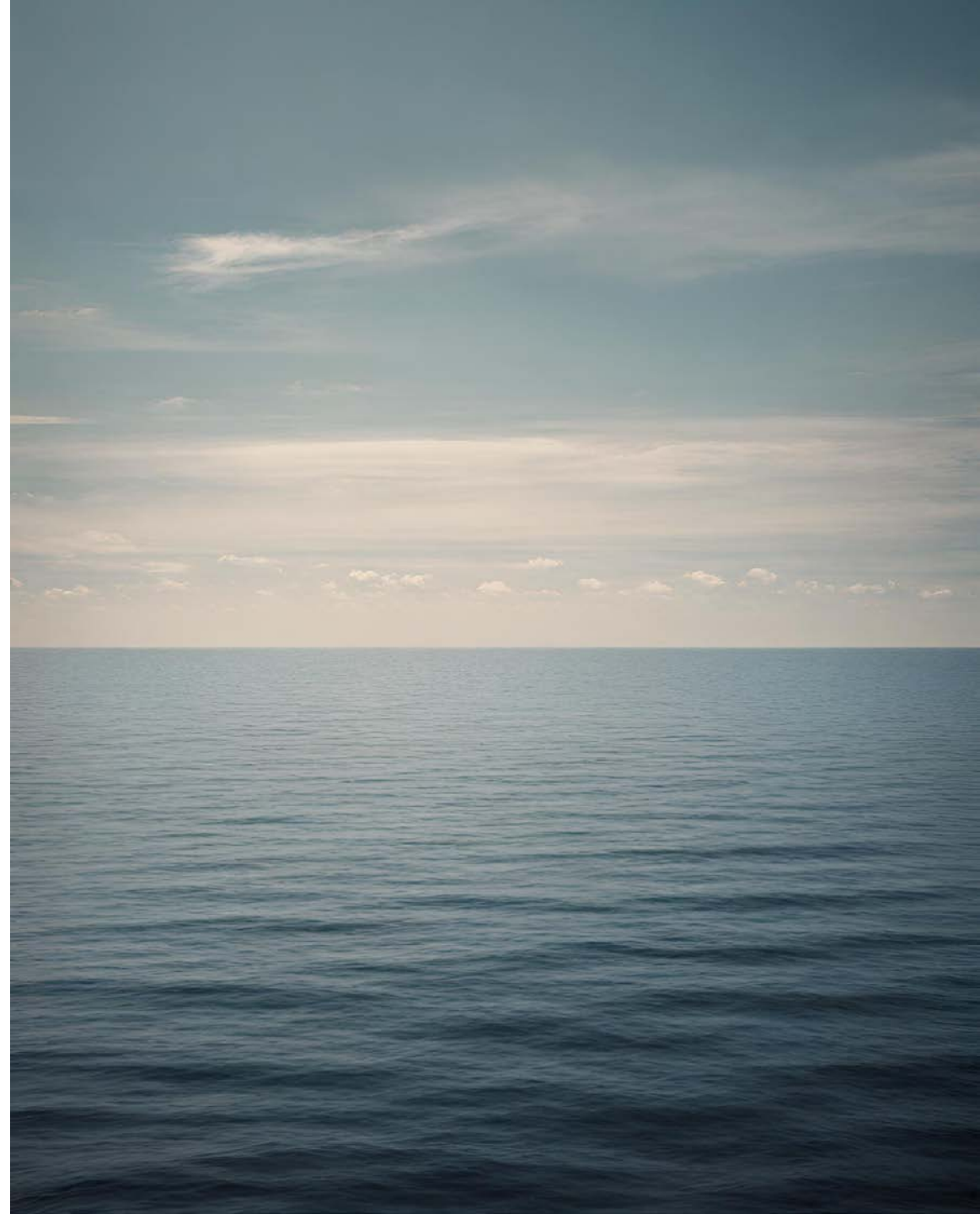
Politiche attive e Formazione competenze

Avere una visione

Chiara, coerente e idonea ad interpretare cambiamenti e necessità. Che non venga ignorata o periodicamente rimessa in discussione, inducendo inibizioni, rallentamenti o, peggio, passi a ritroso. Per non disperdere tempo e depauperare risorse economiche, umane e ambientali sempre più rare e preziose

Oltre 10 miliardi di euro saranno manovrabili per lo sviluppo della Sardegna nel quinquennio 2024/2029,

Non perdiamo l'opportunità!



oltre l'insularità

L'avanzato percorso del federalismo regionale a fronte del persistere delle diseconomie dell'insularità - trasporti, energia, infrastrutture - rafforza l'importanza ed urgenza di una autonomia vera e di un rapporto negoziale forte, competente e leale della Sardegna con la governance europea e nazionale

La negoziazione non deve essere l'alibi per far venire meno l'assunzione della piena responsabilità di ciò che direttamente ed in proprio la Sardegna ha competenza e ruolo di fare



per rigenerarsi

La Sardegna ha una straordinaria emergenza di denatalità ed invecchiamento della propria popolazione connessa allo spopolamento delle zone interne, unita alla complessa sostenibilità e transizione economica e ambientale

La rigenerazione sociale dipende dalla rigenerazione economica dell'isola: meno assistenzialismo e maggiore capacità di autoprodurre ricchezza attraverso l'impresa ed il lavoro



correre all'altezza della complessità

- Connettività interna ed esterna
- Sfida digitale e Intelligenza Artificiale
- Indipendenza energetica
- Istruzione e crescita delle competenze
- Innovazione e ricerca
- Infrastrutture
- Legge urbanistica di governo del territorio
- Specializzazione e modernizzazione di agricoltura e agroindustria
- Economia Circolare
- Turismo
- Valorizzazione ambientale e culturale

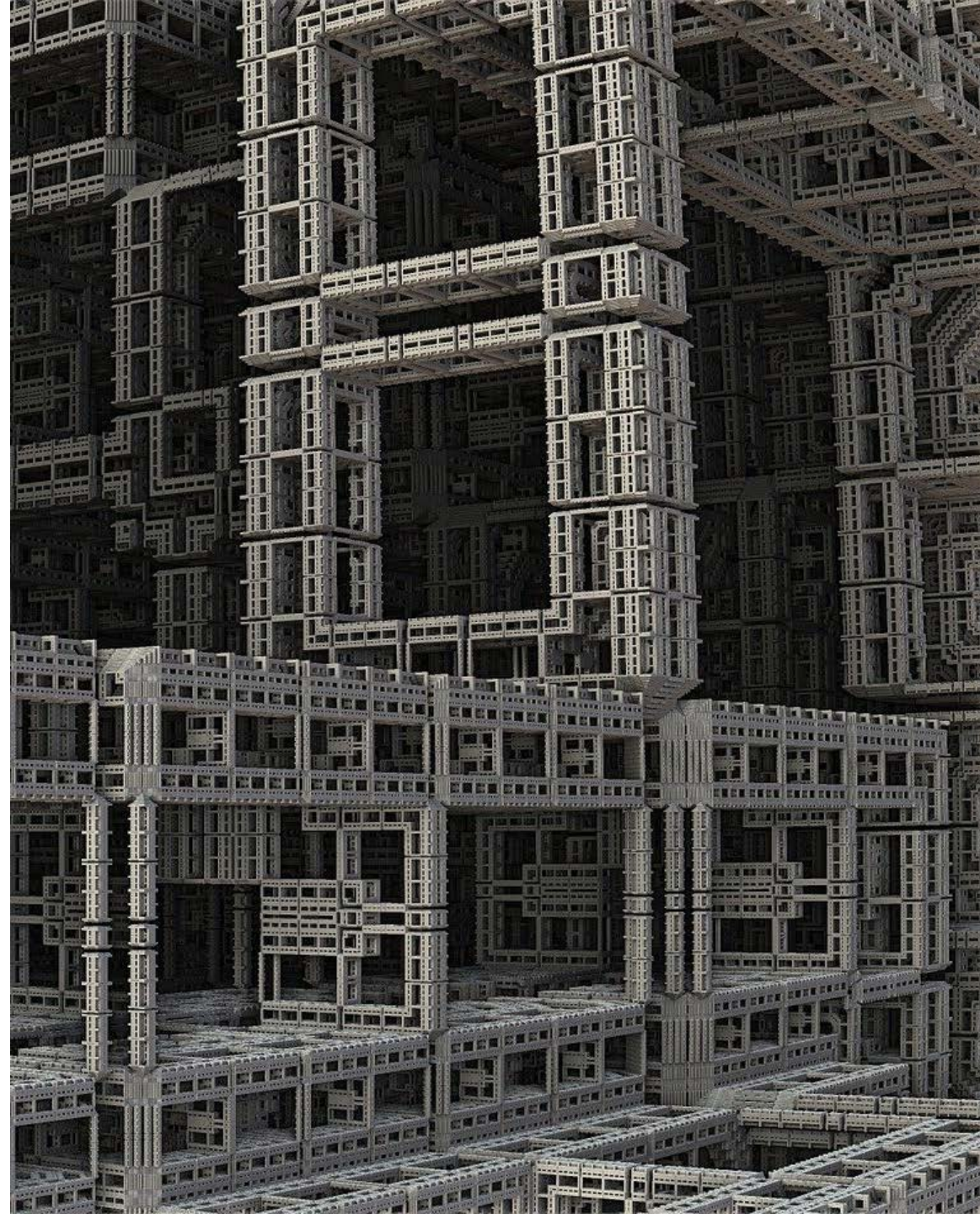


vogliamo anche l'industria

L'industria negli ultimi decenni è stata progressivamente rimossa dal vocabolario politico e mediatico della Sardegna

Oggi ridotta all'8,7% del PIL Sardegna contro il 12,4% delle altre regioni del mezzogiorno e del 20% dell'Italia

Industria innovativa e sostenibile, che concorre in sinergia con gli altri comparti allo sviluppo complessivo della regione, alla crescita di reddito, competenze, occupazione, autonomia e competitività



ma serve...

RIAGENDARE L'INDUSTRIA

con una Mission Industriale incaricata di consolidare l'esistente, di fare crescere comparto e PMI e di promuovere nuovi settori e investimenti strategici

EFFICIENZA AMMINISTRATIVA

come primo fattore di competitività reingegnerizzando i processi

AREE PRODUTTIVE

agenzie di marketing localizzativo, attrezzate, attrattive, integrate e con governance qualificate orientate a offrire servizi alla produzione

INCENTIVAZIONE

automatica e competitiva, per insediamento, crescita, innovazione, digitalizzazione, internazionalizzazione e credito

ZES (Zona Economica Speciale)

salvaguardare la specialità e la positiva esperienza maturata in Sardegna

RAPPORTO PUBBLICO/PRIVATO

coinvolgere capitali e competenze dei privati assicurando rispetto di tempi, regole ed impegni

COMPETENZE E RISORSE UMANE

nuove politiche integrate di formazione tecnica avanzata, continua, con Academy, ITS, Università

AGENZIE REGIONALI

valorizzare le potenzialità di promozione industriale di SFIRS, SARDEGNA RICERCHE, CRS4

EINSTEIN TELESCOPE

sostenere l'assegnazione realizzando le infrastrutture necessarie e promuovendo sinergie industriali e produttive



sciogliere i nodi

Energia

Trasporti

Infrastrutture



Entro i primi mesi del 2026 realizzazione, completamento e operatività della Metanizzazione della Sardegna

-
- Aggiornare il Piano Energetico e Ambientale Regionale (PEARS)
 - rinnovabili con priorità per attività produttive
 - negoziare la vocazione localizzativa e compensazioni per le FER
 - potenziamento reti trasmissione e distribuzione
 - valorizzazione hub siti industriali e sistema delle imprese
 - rafforzare competenze tecniche e governance RAS in materia energetica

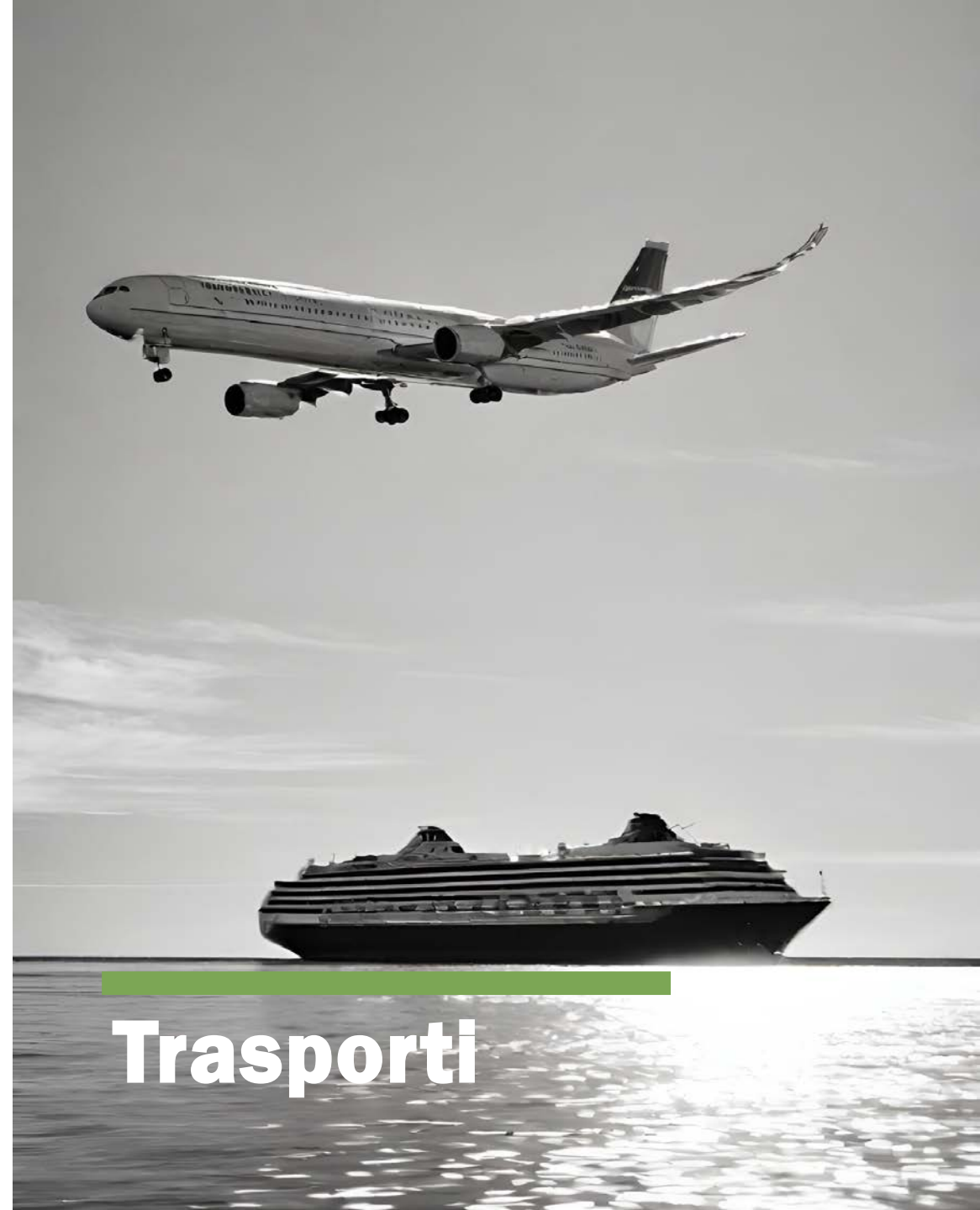
Comunità Energetiche Rinnovabili
strumento per contribuire a rendere
sostenibile il bilancio energetico delle
imprese



Una accessibilità moderna e sostenibile (per frequenza, costi, qualità, destinazioni) marittima ed aerea, merci e passeggeri, esterna e interna all'isola, è fattore condizionante dello sviluppo economico e sociale, determinante per l'esistenza e la competitività di comparti economici quali quelli industriale e turistico

La Regione è chiamata ad individuare e negoziare in ambito nazionale ed europeo misure incisive di compensazione con risorse congrue e strumenti giuridicamente solidi

Creare un Osservatorio dei Trasporti e rafforzare la struttura tecnica della Regione in materia



Trasporti

Piano per l'accelerazione realizzazioni e conclusione lavori opere commissariate, in corso e programmate

Semplificazione e snellimento procedurale evitando ridondanze e duplicazioni

Approntamento nuova progettualità per:

- Potenziamento Hub portuali e aeroportuali e relativi collegamenti stradali e ferroviari
- Ferrovie, qualificazione linee, velocità percorrenza e raccordo Nuoro
- Riassetto idrogeologico e opere idriche
- Adeguamento e modernizzazione sistema idrico
- Viabilità primaria e secondaria
- Rigenerazione urbana
- Housing sociale, strutture scolastiche e sanitarie



Infrastrutture

Industria del turismo

Il comparto può risultare la chiave strategica per lo sviluppo della Sardegna. Occorre però un approccio «industriale e sistemico» per incrementare il livello del reddito generato riducendo l'impatto sociale ed ambientale. Programmazione, osservatorio, marketing declinato per territori e specializzazioni, profilazione prodotti e promozione integrata, digitalizzazione, elevazione dei mercati e target di riferimento, raccordo con l'agroalimentare, l'enogastronomico, l'artigianato, la cultura, gli eventi lo sport, l'archeologia e le tradizioni.

Una strettissima sinergia e governance tra gli Assessorati Trasporti e Turismo per declinare funzionalmente il tema «accessibilità/competitività»

Crescita formazione professionale e alfabetizzazione turistica complessiva di sistema

