



**Kurzausschreibung des
"71." ADAC-Jugend- und Clubsport-Trial
am 17. September 2023
Bayerische Trial Meisterschaft**



Ortsclub
im ADAC

ADAC

Veranstalter: MSC Kasendorf e.V. im ADAC
Genehmigt vom ADAC Nordbayern unter Reg.-Nr. 170/2023 v.24.07.2023

Wertungslauf für

- Bayerische Trial Meisterschaft 2023
- Nordbayerischen ADAC-Jugend-Trial-Pokal 2023
- Nordbayerischen ADAC-Trial-Clubsport-Pokal 2023
- 15. Lauf Jura-Trial-Pokal 2023

**Die Veranstaltung wird nach den Austragungsbestimmungen des ADAC / DMSB 2023
Clubsport- Reglement und des JTP 2023 durchgeführt.
Die Bayerische Trial Meisterschaft nach den Austragungsbestimmungen des
bayerischen Motorsportverband 2023**

Ort:

auf dem Vereinsgelände MSC Kasendorf,
Welschenkahl, 95359 **Kasendorf**

Trialübungsgelände MSC Kasendorf
95359 **Kasendorf**,
50°00'45.8"N 11°19'28.9"E

Klasseneinteilung:

Die Einteilung erfolgt gemäß der nachstehend aufgeführten Klassen, basierend auf der Einschreibliste des JTP. Die Teilnahme an der Bayerischen Meisterschaft ist nur Fahrern der Einschreibliste BMV gestattet.

Motorradklasse:

Klasse 1 (nur bayerische Meisterschaft)-die Klasse 1 startet in den Sektionen der Klasse 2 wenn es keine gelbe Spur gibt.

Klasse 2

Klasse 3

Klasse 4 Jugend

Klasse 4

Klasse 5 Jugend

Klasse 5

Klasse 6 Jugend

Klasse 6

Klasse 7

Klasse 8 Senioren

E-Motorräder dürfen starten. Es wird darauf hingewiesen auf eine Streckenlänge von 3x5 km und das

keine Lademöglichkeit vor Ort ist.

Startberechtigte Teilnehmer:

Jugend: ADAC-/DMV-Jugendausweis oder DMSB-Lizenz (C-Lizenz oder höher) Erwachsene: DMSB-C-Lizenz oder höher. Die entsprechende Startberechtigung ist bei der Papierabnahme unaufgefordert vorzulegen. **Eine DMSB C-Lizenz kann nicht mehr vor Ort gelöst werden.**

Fahrerhelfer / Wasserträger / Betreuer:

Für diese wird vom Veranstalter eine separate Versicherung abgeschlossen. Hierfür wird eine Versicherungsgebühr von 5,00 € bei der Anmeldung fällig. Es sind ausschließlich Kraftfahrzeuge mit Trialbereifung oder Fahrräder zulässig. Bei Nichtbeachtung wird für den zu betreuten Fahrer ein Fahrverbot verhängt.

Fahrerhelfer / Wasserträger / Betreuer haben eine Warnweste zu tragen(kann beim Veranstalter für 5,00€ Pfand ausgeliehen werden)

Nennung und Fahrzeugabnahme:

Ab 9 Uhr am Übungsgelände

Nenngeld:

Das Nenngeld beträgt für alle Klassen 22,00€, Jugendliche 17,00€

Nennung: Online unter: <https://trial-live.de/registration/> .**Nennschluss: 13.09.2023 23:59 Uhr**
Nachnennung ist vor Ort möglich gegen einer Entrichtung einer Nachnenngebühr von 5 Euro .

Startzeit:

Klassen 2-8 10:00 Uhr

Fahrerbesprechung:

9:50 Uhr

Strecke und Sektionen:

Klasse 1-8: 3 Runden mit je 9 Sektionen . Rundkurs ca. 5 km. 4 künstliche Sektionen am Übungsgelände und 5 Natursektionen im angrenzenden Waldgebiet. Änderung vorbehalten.

Sperrzonen/Sicherheitskonzept:

Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass das Begehen und Befahren der Sperrzonen verboten ist. Das Sicherheitskonzept ist zu lesen und einzuhalten.
Nichtbeachtung zieht automatisch **Fahrverbot** nach sich.

Organisationszeit:

Gesamtfahrzeit beträgt 4,5 Stunden (270 Min) . Änderung vorbehalten

Siegerehrung:

Die Siegerehrung findet unmittelbar nach der Auswertung statt.

Fahrtleiter: Udo Kauppert

Schiedsgericht: Wird vor Beginn der Veranstaltung durch Aushang bekanntgegeben.

Haftungsverzicht:

Der Veranstalter lehnt Fahrer und Helfern gegenüber jede Haftung für Personen-, Sach- oder Vermögensschäden die vor, während oder nach der Veranstaltung eintreten, ab.

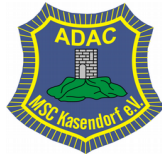
Die Teilnehmer fahren in jeder Hinsicht auf eigene Gefahr und verzichten mit der Abgabe der Nennung auf das Recht des Vorgehens und Rückgriffs gegen irgendwelche Personen, die mit der Organisation in Verbindung stehen, sowie auf jedes Recht der ordentlichen Gerichte.

Auf Gründen der Haftung bei evtl. Unfällen, an denen Minderjährige beteiligt sind sieht sich der Veranstalter gezwungen, von diesen Fahrern die Unterschrift eines Erziehungsberechtigten zu verlangen, der bei Ansprüchen Dritter gegen den Fahrer selbstschuldnerische Bürgschaft übernimmt.

Sonstiges:

- Den Anordnungen des Veranstalter-Teams und der Punktrichter ist Folge zu leisten.
- Ein zugelassener Helm (ECE05) ist Pflicht und wird bei der Fahrzeugabnahme überprüft.
- Tanken ist nur auf befestigtem Untergrund gestattet. Eine **Tankmatte** muss untergelegt werden.
- Das Befahren der Strecke und der Sektionen vor oder nach dem Wettbewerb, das Verlassen der Zwischenstrecke sowie ungenügender oder defekter Schalldämpfer führen zum Ausschluss. Jeder Teilnehmer der Veranstaltung muss nach beenden **seines** Wettbewerbs sein Motorrad abstellen und verladen

Der MSC Kasendorf wünscht allen Teilnehmern eine gute Anreise und viel Erfolg!





**Kurzausschreibung des
"70." ADAC-Jugend- und Clubsport-Trial
am 16. September 2023
Bayerische Trial Meisterschaft**



Ortsclub
im ADAC



Veranstalter: MSC Kasendorf e.V. im ADAC
Genehmigt vom ADAC Nordbayern unter Reg.-Nr. 168/2023 v.24.07.2023

Wertungslauf für

- Bayerische Trial Meisterschaft 2023
- Nordbayerischen ADAC-Jugend-Trial-Pokal 2023
- Nordbayerischen ADAC-Trial-Clubsport-Pokal 2023
- 14. Lauf Jura-Trial-Pokal 2023

**Die Veranstaltung wird nach den Austragungsbestimmungen des ADAC / DMSB 2023
Clubsport- Reglement und des JTP 2023 durchgeführt.
Die Bayerische Trial Meisterschaft nach den Austragungsbestimmungen des
bayerischen Motorsportverband 2023**

Ort:

auf dem Vereinsgelände MSC Kasendorf,
Welschenkahl, 95359 **Kasendorf**

Trialübungsgelände MSC Kasendorf
95359 **Kasendorf**,
50°00'45.8"N 11°19'28.9"E

Klasseneinteilung:

Die Einteilung erfolgt gemäß der nachstehend aufgeführten Klassen, basierend auf der Einschreibliste des JTP. Die Teilnahme an der Bayerischen Meisterschaft ist nur Fahrern der Einschreibliste BMV gestattet.

Motorradklasse:

Klasse 1 (nur bayerische Meisterschaft)-die Klasse 1 startet in den Sektionen der Klasse 2 wenn es keine gelbe Spur gibt.

Klasse 2

Klasse 3

Klasse 4 Jugend

Klasse 4

Klasse 5 Jugend

Klasse 5

Klasse 6 Jugend

Klasse 6

Klasse 7

Klasse 8 Senioren

E-Motorräder dürfen starten. Es wird darauf hingewiesen auf eine Streckenlänge von 3x5 km und das

keine Lademöglichkeit vor Ort ist.

Startberechtigte Teilnehmer:

Jugend: ADAC-/DMV-Jugendausweis oder DMSB-Lizenz (C-Lizenz oder höher) Erwachsene: DMSB-C-Lizenz oder höher. Die entsprechende Startberechtigung ist bei der Papierabnahme unaufgefordert vorzulegen. **Eine DMSB C-Lizenz kann nicht mehr vor Ort gelöst werden.**

Fahrerhelfer / Wasserträger / Betreuer:

Für diese wird vom Veranstalter eine separate Versicherung abgeschlossen. Hierfür wird eine Versicherungsgebühr von 5,00 € bei der Anmeldung fällig. Es sind ausschließlich Kraftfahrzeuge mit Trialbereifung oder Fahrräder zulässig. Bei Nichtbeachtung wird für den zu betreuten Fahrer ein Fahrverbot verhängt.

Fahrerhelfer / Wasserträger / Betreuer haben eine Warnweste zu tragen(kann beim Veranstalter für 5,00€ Pfand ausgeliehen werden)

Nennung und Fahrzeugabnahme:

Ab 11 Uhr am Übungsgelände

Nenngeld:

Das Nenngeld beträgt für alle Klassen 22,00€, Jugendliche 17,00€

Nennung: Online unter: <https://trial-live.de/registration/> .**Nennschluss: 13.09.2023 23:59 Uhr**
Nachnennung ist vor Ort möglich gegen einer Entrichtung einer Nachnenngebühr von 5 Euro .

Startzeit:

Klassen 2-8 13:00 Uhr

Fahrerbesprechung:

12:50 Uhr

Strecke und Sektionen:

Klasse 1-8: 3 Runden mit je 9 Sektionen . Rundkurs ca. 5 km. 4 künstliche Sektionen am Übungsgelände und 5 Natursektionen im angrenzenden Waldgebiet. Änderung vorbehalten.

Sperrzonen/Sicherheitskonzept:

Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass das Begehen und Befahren der Sperrzonen verboten ist. Das Sicherheitskonzept ist zu lesen und einzuhalten.
Nichtbeachtung zieht automatisch **Fahrverbot** nach sich.

Organisationszeit:

Gesamtfahrzeit beträgt 4,5 Stunden (270 Min) . Änderung vorbehalten

Siegerehrung:

Die Siegerehrung findet unmittelbar nach der Auswertung statt.

Fahrtleiter: Udo Kauppert

Schiedsgericht: Wird vor Beginn der Veranstaltung durch Aushang bekanntgegeben.

Haftungsverzicht:

Der Veranstalter lehnt Fahrer und Helfern gegenüber jede Haftung für Personen-, Sach- oder Vermögensschäden die vor, während oder nach der Veranstaltung eintreten, ab.

Die Teilnehmer fahren in jeder Hinsicht auf eigene Gefahr und verzichten mit der Abgabe der Nennung auf das Recht des Vorgehens und Rückgriffs gegen irgendwelche Personen, die mit der Organisation in Verbindung stehen, sowie auf jedes Recht der ordentlichen Gerichte.

Auf Gründen der Haftung bei evtl. Unfällen, an denen Minderjährige beteiligt sind sieht sich der Veranstalter gezwungen, von diesen Fahrern die Unterschrift eines Erziehungsberechtigten zu verlangen, der bei Ansprüchen Dritter gegen den Fahrer selbstschuldnerische Bürgschaft übernimmt.

Sonstiges:

- Den Anordnungen des Veranstalter-Teams und der Punktrichter ist Folge zu leisten.
- Ein zugelassener Helm (ECE05) ist Pflicht und wird bei der Fahrzeugabnahme überprüft.
- Tanken ist nur auf befestigtem Untergrund gestattet. Eine **Tankmatte** muss untergelegt werden.
- Das Befahren der Strecke und der Sektionen vor oder nach dem Wettbewerb, das Verlassen der Zwischenstrecke sowie ungenügender oder defekter Schalldämpfer führen zum Ausschluss. Jeder Teilnehmer der Veranstaltung muss nach beenden **seines** Wettbewerbs sein Motorrad abstellen und verladen

Der MSC Kasendorf wünscht allen Teilnehmern eine gute Anreise und viel Erfolg!

