

Liebe Verkehrsfreundinnen, liebe Verkehrsfreunde, die Stuttgarter Straßenbahnen AG stehen kurz vor der Inbetriebnahme einer Neubaustrecke, die eine zweite Schienenverbindung zum Flughafen Stuttgart herstellt.

Wir bedanken uns sehr herzlich bei den Verantwortlichen der SSB, namentlich bei Herrn Steffen Schäfer, Projektleitung, und Herrn Marco Saturno, Technische Infrastruktur/Projektsteuerung, für die Ermöglichung dieser Besichtigungsfahrt.

Nach der Bewertung von zwei Anbindungsvarianten – Verlängerung der U5 von Leinfelden aus oder der U6 vom Schelmenwasen aus – wurde am 14.11.2012 die Förderung der U6-Verlängerung beschlossen. Es folgte eine Finanzierungsvereinbarung zwischen den Städten Stuttgart und Leinfelden-Echterdingen, sowie dem Land, der SSB und dem Landkreis Esslingen. Erste Vorarbeiten an der späteren, ca. 3,2 km langen Trasse begannen im Oktober 2017.



Die technisch anspruchsvolle Netzwerk-Bogenbrücke überspannt die Bundesautobahn A8 nahe dem Industriegebiet Fasanenhof. Aufnahme: Rainer Vogler, 09.11.2021

Der Streckenverlauf:

Ausgehend von der bestehenden Haltestelle Fasanenhof Schelmenwasen setzt sich die Neubaustrecke in einem ansteigenden Rechtsbogen fort. Es schließt sich eine Brücke über die Bundesautobahn 8 an. Diese Brücke ist in ihrer Konstruktion eine Besonderheit: Die Netzwerk-Bogenbrücke besitzt eine Fahrbahnplatte aus massiven, längs und quer vorgespannten Spannbetonplatten. Die Bogen über das



Kurz vor Erreichen der höchsten Stelle der Neubaustrecke werden noch letzte Arbeiten an der Fahrleitung vorgenommen. Die feste Fahrbahn ist mit einem speziellen Granulat bedeckt, in dem später Gras wachsen wird. Ganz rechts am Bildrand ist die Netzwerk-Bogenbrücke zu erkennen. Aufnahme: Rainer Vogler, 09.11.2021

Hauptfeld der Brücke bestehen aus verschweißten Stahlhohlkästen. Die markanten, schrägen und sich kreuzenden Hängeseile bestehen aus Carbonseilen – die vermutlich erste Anwendung dieser Konstruktionsart für eine Stadtbahnbrücke. Sie hat eine stützenfreie Länge von 107 m. Die Gesamtlänge des Bauwerks beträgt rund 130 m und wurde südlich der Autobahn auf einem speziellen Werkplatz erstellt. In der Nacht vom 02.05. auf den 03.05.2020 konnte der Brücken-Rohbau an seine endgültige Position gebracht werden. Währenddessen war die Autobahn gesperrt.

Die gesamte Neubaustrecke wurde als feste Fahrbahn ausgeführt und wird zukünftig begrünt sein.

Nach der Brückenrampe schwenkt die Trasse nach links ein und folgt so dem Verlauf der parallelen Bundesstraße 27 bis zur Haltestelle Stadionstraße. Die neue Haltestelle liegt nordöstlich der Bundesstraße und ist über eine direkte Straße mit Echterdingen verbunden. Die Haltestelle ist mit großzügigen Fahrradabstellmöglichkeiten ausgestattet.

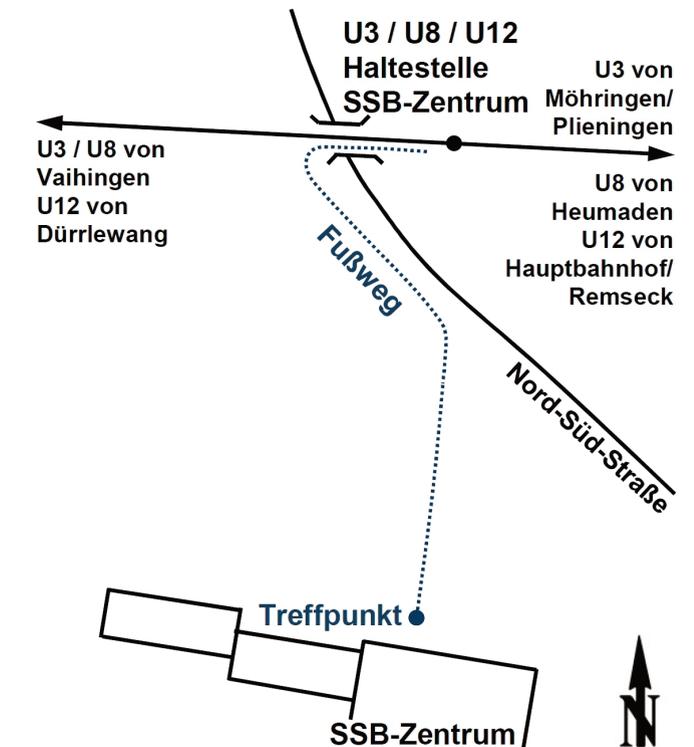
Die Verbindung zum Messegelände, zur Haltestelle Messe West, führt unter einer Landesstraße hindurch. Die Haltestelle liegt auf Straßenniveau, während die in unmittelbarer

Nachbarschaft befindliche S-Bahn-Trasse in einem tiefen Trog verläuft. Messebesucher erreichen den westlichen Eingang nach einen kurzen Fußweg.

Der letzte Abschnitt bis zur Endhaltestelle Flughafen/Messe folgt der Flughafenstraße, senkt sich aber sofort nach der Haltestelle Messe West ab, um in einen 375 m langen Tunnel zu führen. Die Endhaltestelle weist zwei Gleise auf und ist nach oben offen ausgeführt. Im Tunnel ist ein drittes Gleis verlegt, auf dem Stadtbahnzüge bereitgestellt werden können.

Treffpunkt zur Besichtigungsfahrt im SSB-Zentrum:

Um 13.00 Uhr auf dem SSB-Gelände vor der Kantine. Der Fußweg von der SSB-Haltestelle „SSB-Zentrum“ beträgt rund 250 m. Am Treffpunkt werden auch die Kontrollen Ihrer „2G“-Nachweise durchgeführt.



Grafik: Rainer Vogler