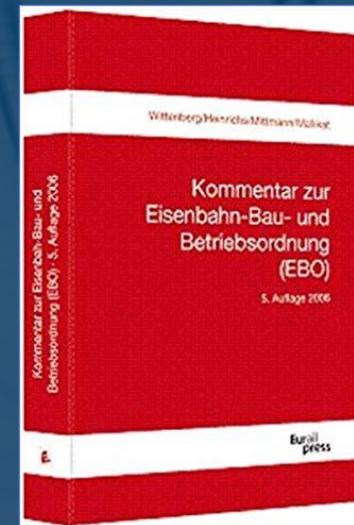
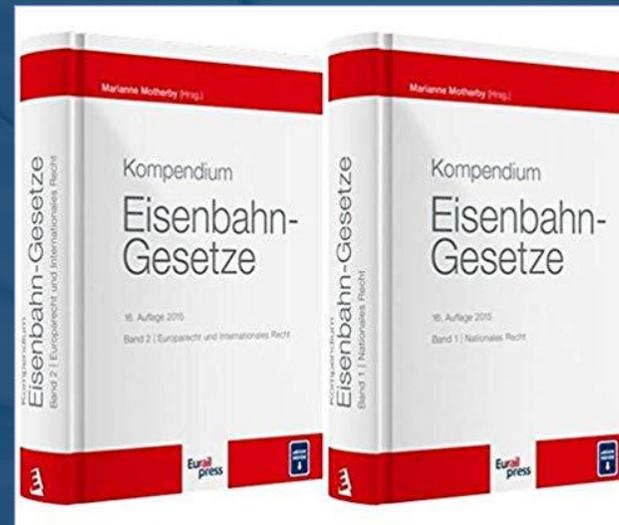
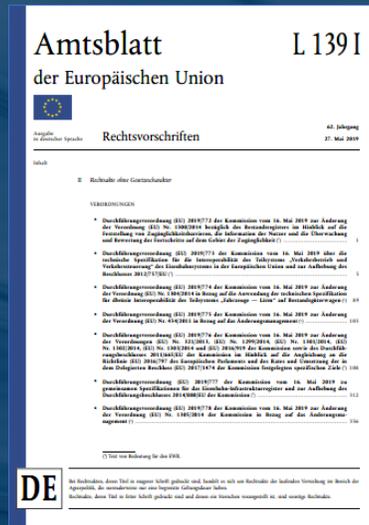




**JÖRG KIEHN**  
BAHNCONSULT



# Information zur Schulung Normative Grundlagen für den Bahnbetrieb

Stand: 11/2022

# Warum wird diese Schulung angeboten?

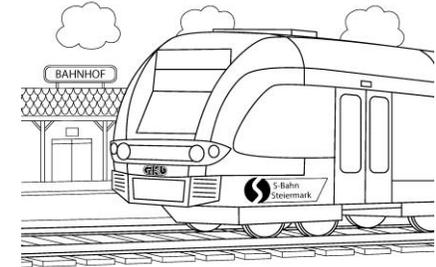
Das System Eisenbahn ist ein komplexes Geflecht aus Technik, Organisation und vor allem Menschen, das täglich große Herausforderungen bewältigt, um Personen und Güter zu transportieren.

Dabei sind die Eisenbahnen gem. § 4 Abs. 3 AEG „... verpflichtet, ihren Betrieb sicher zu führen...“. Um ihrer gesetzlichen Verpflichtung entsprechen zu können, benötigen sie qualifizierte Mitarbeiter, die sowohl Systemverständnis besitzen als auch die normativen Grundlagen kennen.

In dieser dreitägigen Schulung werden u.a. Kenntnisse zu den Themen Sicherheitsmanagementsysteme, Risikomanagement, Instandhaltungsmanagement, Anforderungen an das Personal, Monitoring etc. vermittelt und mit Übungen gefestigt.

**Die Schulung richtet sich v.a. an Mitarbeiter in Eisenbahnunternehmen, die die normativen Grundlagen kennen sollten.**

**Sie kann sowohl unternehmensübergreifend als auch unternehmensintern durchgeführt werden.**



# Zielgruppe, Nutzen, Termine und Orte

---

## Zielgruppe

Die Schulung richtet sich v.a. an Personen, die für ihre Tätigkeit normative Grundlagen für den Eisenbahnbetrieb kennen sollten, wie bspw. betriebliche Führungskräfte und angehende Führungskräfte sowie Mitarbeiter in den Bereichen Betriebssicherheit / Safety und an Personen, die ihr Wissen bzgl. normativer Grundlagen auffrischen wollen.



## Nutzen

Die normativen Grundlagen haben sich in den letzten Jahren sehr dynamisch entwickelt und sind nicht immer auf den ersten Blick nachvollziehbar. In der Schulung werden wesentliche Themen in Grundzügen vermittelt, so dass das Verständnis hierfür geweckt wird.

Praktische Tipps und Hinweise sowie Übungen runden die Thematik ab.

Des Weiteren kann ein Erfahrungsaustausch mit Kollegen anderer Unternehmen stattfinden.

Selbstverständlich wird eine aussagekräftige Teilnahmebestätigung erstellt.



## Termine und Orte

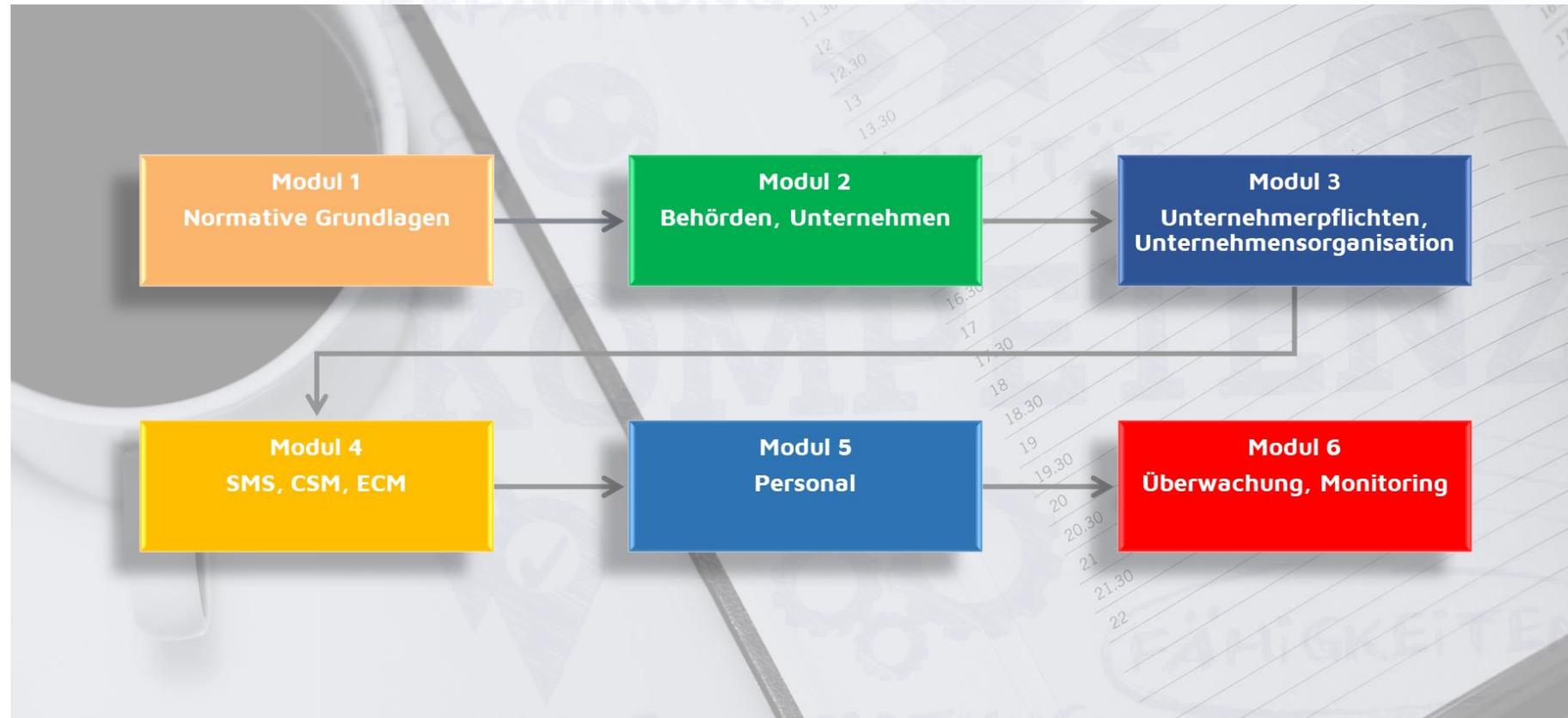
Die Fortbildung ist für drei Tage konzipiert.

Termine und Orte werden individuell bilateral abgestimmt.



# Themen

Folgende Module werden behandelt:



Auf weitere individuelle Themenwünsche wird gern eingegangen.



# Themen

---

Folgende Module werden behandelt:

## 1. Normative Grundlagen

- (1) Was ist Recht? Wie entsteht Recht?
- (2) Öffentliches Recht, Zivilrecht
- (3) EU-Recht
- (4) Nationales Recht - Bundesrecht
- (5) Nationales Recht - Landesrecht
- (6) Anerkannte Regeln der Technik
- (7) Unternehmensinternes Regelwerk

## 2. Behörden, Unternehmen

- (1) ERA – European Union Agency for Railways
- (2) EBA – Eisenbahn-Bundesamt
- (3) BEU – Bundesstelle für Eisenbahnunfalluntersuchung
- (4) BNetzA – Bundesnetzagentur
- (5) EIU – Eisenbahninfrastrukturunternehmen
- (6) EVU – Eisenbahnverkehrsunternehmen



Folgende Module werden behandelt:

### **3. Unternehmerpflichten, Unternehmensorganisation**

- (1) Unternehmerpflichten inkl. Beauftragtenorganisation
- (2) Unternehmensorganisation

### **4. SMS, CSM, ECM**

- (1) SMS – Sicherheitsmanagementsystem
- (2) CSM – gemeinsame Sicherheitsmethoden
- (3) CSM RA – Risikomanagement
- (4) CSM Monitoring – Kontrolle, Überwachung
- (5) ECM – Instandhaltungsmanagement

### **5. Personal**

- (1) Anforderungen an Personal
- (2) Aus- und Fortbildung, Prüfungen und deren Nachweise
- (3) Unfallverhütung, Arbeitsschutz

### **6. Überwachung, Monitoring**

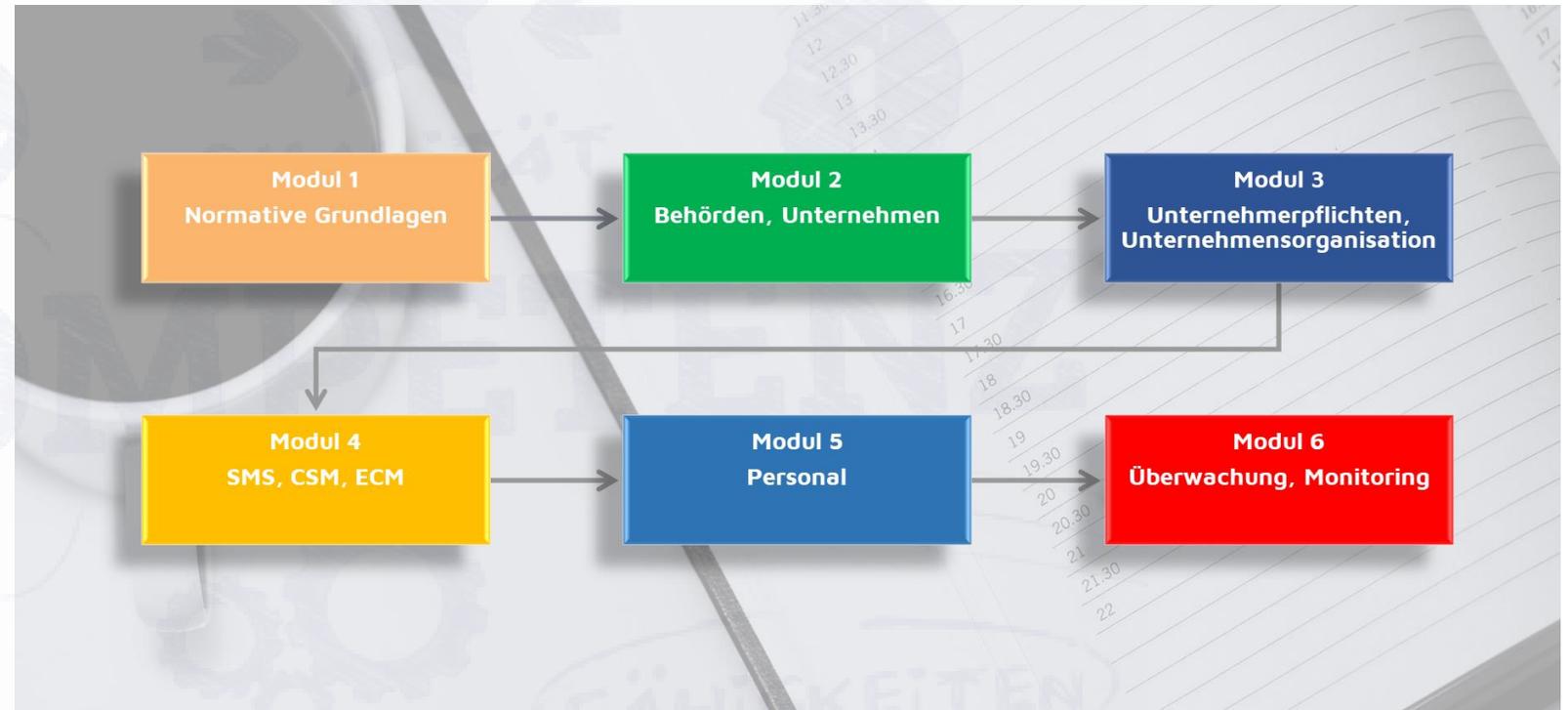
- (1) Rechtsquellen, Überblick
- (2) Überwachungshäufigkeit, -inhalte
- (3) Überwachung durchführen

# Themen

## Zeitanteile:

- Modul 1 7 Stunden
- Modul 2 1 Stunde
- Modul 3 1 Stunde
- Modul 4 7 Stunden
- Modul 5 2 Stunden
- Modul 6 1 Stunde
- Übungen 3 Stunden

-----  
**22 Stunden**



# Gruppengröße, Preise und Anmeldungen

---

## Gruppengröße

Die ideale Gruppengröße liegt bei max. 10 Teilnehmern. Bei individuellen Schulungen für ein oder mehrere Unternehmen wird die Anzahl der Teilnehmer bilateral abgestimmt.

## Preise

Für individuelle Schulungen an einem von Ihnen gewünschten Ort erstelle ich gern ein maßgeschneidertes Angebot.

Bei der Teilnahme an einem offenen Termin beträgt der Preis **930,00 EUR pro Person**.

Sollte eine Tagungspauschale (Raummiete, Pausenverpflegung) fällig werden, wird diese auf die Anzahl der Teilnehmer umgelegt.

Zur o.g. Vergütung kommt die gesetzliche Mehrwertsteuer hinzu.

Die Vergütung ist 14 Tage nach Rechnungsstellung ohne Abzug fällig.

## Anmeldungen

Die Anmeldung erfolgt über das Anmeldeformular auf der Folgeseite. Dabei ist auch eine Rechnungsanschrift inkl. E-Mailadresse für den Rechnungsversand anzugeben.

Eine vertragliche Vereinbarung kommt mit der Anmeldebestätigung zustande.

Mit der Anmeldung einher geht die Zustimmung zur Speicherung und Verarbeitung der persönlichen Daten für die Abwicklung des Vorgangs.



# Anmeldung / Bestellung „Schulung Normative Grundlagen für den Bahnbetrieb“

---

Datum der Schulung:

Ort:

Unternehmen:

Teilnehmer:

Mailadresse(n) TN:

Rechnungsanschrift:

Mailadresse für Rechnung:

ggf. Bestellnummer für Angabe auf Rechnung:

Name, Vorname des Anmelders:

Kontaktdaten des Anmelders Tel. / Mail:

Datum d. Anmeldung:

Eine vertragliche Vereinbarung kommt mit der Anmeldebestätigung von JÖRG KIEHN BAHNCONSULT zustande.

Für offene Veranstaltungen beträgt der Preis 930,00 EUR p.P. zzgl. eventuell anfallender Tagungskostenpauschale. Die Mindestteilnehmerzahl beträgt 5 Personen bei offenen Veranstaltungen. Für Inhouse-Schulungen gilt der individuell angebotene Preis.

Die Vergütung inkl. MwSt ist 14 Tage nach Rechnungsstellung ohne Abzug fällig.

Die Anmeldung kann bis vier Wochen vor der Fortbildung kostenfrei storniert werden. Danach fallen folgende Stornierungsentgelte an: bis zwei Wochen vor Leistungsbeginn: 30 % der Auftragssumme, danach 75 % der Auftragssumme, bei Nichterscheinen eines Teilnehmers 100 %.

Es fällt kein Stornierungsentgelt an, wenn eine einvernehmliche Terminveränderung erfolgt.



Anmeldung senden an:  
[mail@kiehn-bahnconsult.de](mailto:mail@kiehn-bahnconsult.de)

Stand: 11/2022



## Infos zum Referenten

---

### Jörg Kiehn – Berater, Sachverständiger, Eisenbahnbetriebsleiter

- Ausbildung zum FA für Eisenbahnbetrieb
- Tätigkeiten als Fahrdienstleiter, Weichenwärter, Aufsicht
- Studium zum Verkehrsingenieur, Gotha, Aufbaustudium zum Dipl.-Wirtsch.ing. (FH), Dresden
- Tätigkeiten bei DB Reise&Touristik AG (heute DB Fernverkehr, Bereich Produktion) und DB Netz (Koordination Betrieb / Bau)
- Eisenbahnbetriebsleiter seit 2000: eurobahn, Bielefeld (2000 – 2004); ODEG, Berlin (2004 – 2018); vlexx, Mainz (2014 – 2015), stv. EBL: Abellio Rail, Hagen (2018 -2022), erixx, Soltau (2018 - 2020), NBE nordbahn, Hamburg (seit 09/2022)
- Pressesprecher ODEG und Geschäftsführer ODIG
- **JÖRG KIEHN BAHNCONSULT** seit 07/2018  
Tätigkeiten u.a.:
  - ~ stv. Leiter Personenzertifizierung, Bereich Bahn, PersCert TÜV (Zertifizierung von Tf-Prüfern)
  - ~ Fachexperte bei der DAkKS für Bahnbetrieb, Risikomanagement und Fahrzeug-IH
  - ~ Aus- und Fortbildungen im Bahnbetrieb, u.a. Notfallmanagement, öBl, EBL, Fdl, Ww
- geprüfter und aktiver Triebfahrzeugführer
- EBA-anerkannter und vom PersCert TÜV zertifizierter Prüfer für Triebfahrzeugführer
- Mitwirkung u.a. im Ausschuss für Eisenbahnbetrieb des VDV, bei Fachveranstaltungen, Lehrveranstaltungen an Bildungseinrichtungen sowie bei Fachzeitschriften





**Jörg Kiehn**  
**JÖRG KIEHN BAHNCONSULT**  
**Eugenstraße 3, 16348 Wandlitz**  
**Tel.: +49 (33397) 29328**  
**+49 (151) 46 16 36 36**  
**E-Mail: [mail@kiehn-bahnconsult.de](mailto:mail@kiehn-bahnconsult.de)**  
**[www.kiehn-bahnconsult.de](http://www.kiehn-bahnconsult.de)**