

Schienenprofil

NMRA RP-15.1 (01.1990)								NEM 120 (2010)							
Inch															
CODE	A	B	C	D	F	H	R								
297	0,297	0,250	0,125	0,050	0,083	0,062	0,016								
250	0,250	0,224	0,112	0,044	0,073	0,055	0,014								
208	0,208	0,188	0,094	0,038	0,063	0,047	0,012								
172	0,172	0,156	0,078	0,031	0,052	0,039	0,010								
148	0,148	0,132	0,066	0,026	0,044	0,033	0,009								
125	0,125	0,125	0,063	0,021	0,035	0,028	0,007								
100	0,100	0,090	0,045	0,018	0,030	0,023	0,006								
83	0,083	0,080	0,040	0,016	0,027	0,020	0,005								
70	0,070	0,070	0,035	0,014	0,023	0,017	0,004								
55	0,055	0,055	0,028	0,011	0,018	0,014	0,004								
40	0,040	0,040	0,020	0,008	0,013	0,010	0,003								
32	0,032	0,032	0,016	0,006	0,011	0,008	0,003								
mm								mm							
CODE	A	B	C	D	F	H	R	Profil	A	B	C	D max	E	K	R max
297	7,54	6,35	3,18	1,27	2,11	1,57	0,41	70	7 +0,7	5,5	3,1	0,6	1,0	2,1	0,3
250	6,35	5,69	2,84	1,12	1,85	1,40	0,36	63	6,3 +0,7	4,9	2,5	0,6	1,0	1,7	0,3
208	5,28	4,78	2,39	0,97	1,60	1,19	0,30	50	5,0 -0,4 +0,2	4,5	2,3	0,6	1,2	1,3	0,4
172	4,37	3,96	1,98	0,79	1,32	0,99	0,25	38	3,8 -0,5	3,4	1,7	0,5	0,9	0,9	0,25
148	3,76	3,35	1,68	0,66	1,12	0,84	0,23	35	3,5 +0,3	3,2	1,6	0,4	0,8	0,9	0,3
125	3,18	3,18	1,60	0,53	0,89	0,71	0,18	30	3,0 +0,2	2,7	1,3	0,35	0,7	0,8	0,25
100	2,54	2,29	1,14	0,46	0,76	0,58	0,15	25	2,5 +0,2	2,2	1,1	0,3	0,6	0,6	0,2
83	2,11	2,03	1,02	0,41	0,69	0,51	0,13	20	2,0 +0,2	1,8	0,9	0,25	0,5	0,55	0,2
70	1,78	1,78	0,89	0,36	0,58	0,43	0,10	18	1,8 +0,1	1,6	0,8	0,25	0,4	0,5	0,15
55	1,40	1,40	0,71	0,28	0,46	0,36	0,10	14	1,4 +0,1	1,3	0,7	0,2	0,4	0,4	0,15
40	1,02	1,02	0,51	0,20	0,33	0,25	0,08	10	1,0 +0,1	0,9	0,5	0,2	0,3	0,35	0,1
32	0,81	0,81	0,41	0,15	0,28	0,20	0,08								

Technical drawing of a rail profile (NMRA RP-15.1) showing dimensions A, B, C, D, F, H, R and a 15°±3° angle.

Technical drawing of a rail profile (NEM 120) showing dimensions A, B, C, D, E, K, R and a 15°±3° angle.